



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



Aprilie 2026

## COMUNICAT DE PRESĂ

A fost semnat contractul de finanțare din fonduri europene pentru proiectul  
**„Dezvoltarea rețelei de Tram-Train Metropolitan Oradea”**  
cod MySMIS 2021 334319

CFR Infrastructură – partener în proiectul „Tren Metropolitan Oradea” finanțat prin fonduri europene  
Programul Transport 2021–2027, Prioritatea 6 – Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane

Consiliul Județean Bihor în calitate de lider de parteneriat, împreună cu Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A., în calitate de partener, au semnat Contractul de finanțare nr. 142/2026 cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Transport 2021-2027, pentru implementarea proiectului „Dezvoltarea rețelei de Tram-Train Metropolitan Oradea”, cod MySMIS2021 334319.

Proiectul „Dezvoltarea rețelei de Tram-Train Metropolitan Oradea” constă în realizarea unei rețele metropolitane de transport public feroviar de tip tram-train, prin valorificarea infrastructurii feroviare existente, reabilitarea și electrificarea unor linii de cale ferată, amenajarea de trasee noi și integrarea acestora cu rețeaua de tramvai a Municipiului Oradea, din județul Bihor.

Noua rețea va conecta Municipiul Oradea cu zone importante de interes economic, turistic și social din aria metropolitană a orașului, inclusiv către Aeroportul Oradea, Sânmartin - Băile 1 Mai - Băile Felix / Cordău, Borș - Parcul Industrial, respectiv Sântandrei - Girișu de Criș - Toboliu - Cheresig.

Valoarea totală eligibilă a proiectului este de 1.403.931.709,05 lei, din care contribuția din partea fondurilor Uniunii Europene, prin Fondul European de Dezvoltare Regională - FEDR, este de 1.193.341.952,69 lei, reprezentând 85%, iar valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național este de 182.511.122,18 lei, reprezentând 13%, iar contribuția proprie eligibilă a beneficiarului este de 28.078.634,18 lei, reprezentând 2%.

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă dezvoltarea unui sistem modern, sustenabil și integrat de transport public metropolitan în zona Oradea, prin introducerea serviciilor de tip tram-train și prin îmbunătățirea conectivității dintre municipiu, localitățile din aria metropolitană, aeroport, zonele industriale și zonele turistice.

Prin implementarea proiectului se urmărește creșterea atractivității transportului public, reducerea dependenței de autoturismul personal, diminuarea congestiei rutiere și reducerea impactului transportului asupra mediului.

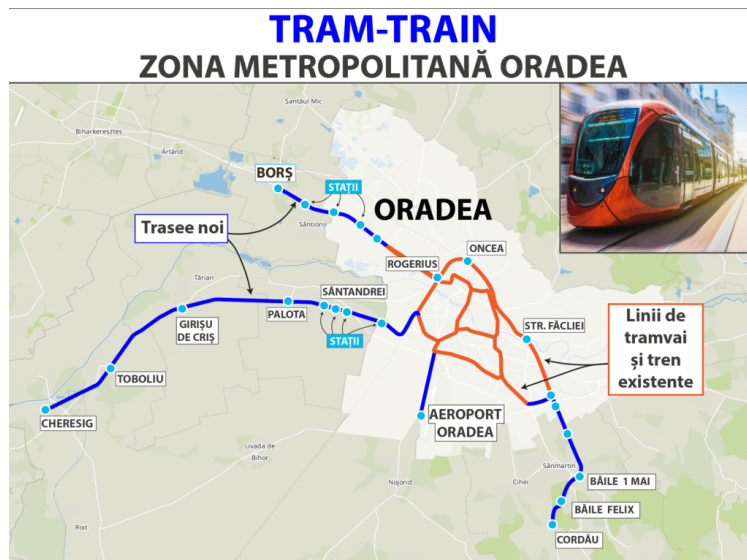
Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A. în calitate sa de partener contribuie, în limitele atribuțiilor sale legale și instituționale, la implementarea componentelor care vizează infrastructura feroviară administrată de companie, prin coordonarea tehnică și instituțională

pentru intervențiile care au legătură cu infrastructura feroviară, prin asigurarea sprijinului în procesul de avizare și corelare tehnică, precum și prin asigurarea compatibilității soluțiilor propuse cu cerințele de siguranță, exploatare și administrare a rețelei feroviare.

Prin participarea în parteneriat, CFR Infrastructură contribuie la integrarea infrastructurii feroviare existente în noul sistem de mobilitate metropolitană, în vederea creării unui serviciu modern, eficient și sustenabil de transport public pentru Oradea și zona sa metropolitană.

Prin implementarea proiectului, beneficiile estimate constau în:

- crearea unei alternative moderne de transport public pentru locuitorii din Oradea și zona metropolitană;
- reducerea traficului auto generat de deplasările zilnice către municipiu;
- îmbunătățirea accesului către locurile de muncă, unitățile de învățământ, servicii publice, zone industriale, aeroport și zone turistice;
- reducerea timpilor de deplasare pentru navetiști;
- diminuarea emisiilor poluante și sprijinirea tranziției către o mobilitate urbană și metropolitană sustenabilă;
- creșterea atractivității transportului public prin introducerea unor vehicule moderne, confortabile și eficiente;
- valorificarea infrastructurii feroviare existente și integrarea acesteia într-un sistem de transport public metropolitan;
- dezvoltarea coerentă a mobilității în județul Bihor și în zona metropolitană Oradea.



Durata de implementare a contractului începe de la data semnării acestuia până la momentul implementării integrale a obiectivelor proiectului, dar nu mai târziu de 31 decembrie 2029.

Date de contact beneficiar - lider de parteneriat:



Consiliul Județean Bihor  
email: [registratura@cjbihor.ro](mailto:registratura@cjbihor.ro), <https://www.cjbihor.ro/contact/>

Date de contact beneficiar - partener:



Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A. B-dul Dinicu Golescu, nr. 38,  
sector 1, cod 010873, București email: [OfficeCFR@cf.ro](mailto:OfficeCFR@cf.ro), [www.cfr.ro](http://www.cfr.ro)

„Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul European de Dezvoltare Regională, prin Programul Transport.

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii”.

Pentru informații detaliate despre Programul Transport, accesați [www.mt.ro](http://www.mt.ro)”; „Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați [www.mfe.gov.ro](http://www.mfe.gov.ro).”