



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Stadiul proiectului - Trimestrul I - 2026

Modernizarea infrastructurii feroviare **din Portul Constanța** - etapa I, Valu lui Traian

LinkedIn [aici](#)

Facebook [aici](#)

Youtube [aici](#)

FINANȚARE PROIECT

- ❖ Număr acțiune CEF: 101113240-22-RO-TM-CT Port Mobility
 - ❖ Contract de finanțare semnat în 03.05.2023
INEA/CEF/TRAN/M2016/1365864
 - ❖ Topic: CEF-T-2022-MILMOB-WORKS
 - ❖ Valoare eligibilă proiect: 87.031.505 EUR, din care 43.515.752,5 EUR (50%) reprezintă valoarea maximă a contribuției Uniunii Europene acordată prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei - CEF Transport
 - ❖ Perioadă de implementare acord de finanțare: 39 luni
-

IMPLEMENTARE PROIECT

Execuție și proiectare lucrări

Contract 131/15.03.2024

Valoare contract: 377.508.624,73 lei fără TVA

Contractant: Asocieria Bawi Construction S.R.L. (lider al asocierii) - Swietelsky S.R.L.

Durata de implementare: 30 luni (9 luni proiectare + 20 luni execuție + 1 lună perioadă de teste + 96 luni perioada de garanție)

Stadiu: contract în derulare

Ordin începere proiectare: 30.04.2024

Ordin de începere lucrări: 14.01.2025



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



❖ **Stadiu în trimestrul I 2026:**

Stadiu fizic: 73%

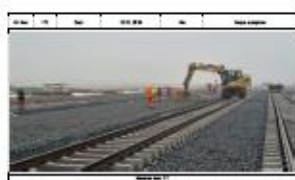
Stadiu financiar: 71%



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



13



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



14



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



15



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



16



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



17



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



18



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Cofinanțat de
Uniunea Europeană





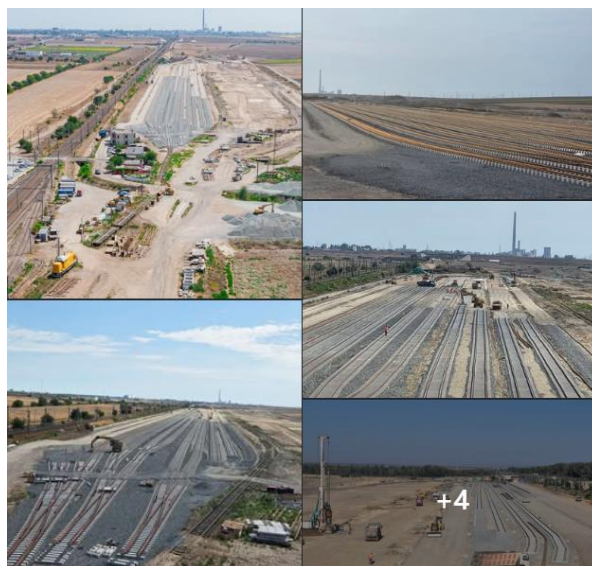
Cofinanțat de
Uniunea Europeană



❖ **Stadiu în trimestrul IV 2025:**

Stadiu fizic: 58.50%

Stadiu financiar: 39.64%



❖ **Stadiu în trimestrul III 2025:**

Stadiu fizic: 35.00%

Stadiu financiar: 16.41%

Stadiu în trimestrul II 2025:

Stadiu fizic: 24.00%

Stadiu financiar: 8.21%



❖ **Stadiu în trimestrul I 2025:**

A fost emis ordinul de începere a lucrărilor la data de 14.01.2025



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



❖ **Stadiu în trimestrul IV 2024:**

Etapa de proiectare, urmează execuția.

❖ **Stadiu în trimestrul III 2024:**

09.09.2024 a fost transmis supervisorului Studiul Geotehnic suplimentar

❖ **Stadiu în trimestrul II 2024:**

A fost emis ordinul de incepere pentru lucrarile de proiectare in 30.04.2024

❖ **Stadiu în trimestrul I 2024:**

A fost semnat contractul de proiectare și lucrări, urmează să se dea Ordinul de începere.

❖ **Stadiu în trimestrul IV 2023:**

În derulare evaluarea tehnică și financiară a celor 5 oferte. Termen limită 05.02.2024

❖ **Stadiu în trimestrul III 2023:**

Au fost depuse 5 oferte:

1. PORR CONSTRUCT,
2. Temirzhol zhondeu Limited Liability Partnership,
3. Ofertant unic : STRABAG Vasútépítő Kft.,
4. Asociere : ARCADA COMPANY (Leader), S.C. Alstom Transport S.A.,
5. Asociere : BAWI CONSTRUCTION (fosta WIEBE ROMÂNIA) (Leader), Swietelsky Constructii Feroviare

Procedură în derulare.

❖ **Stadiu în trimestrul II 2023:**

Anunt de participare: CN1053359/23.03.2023

Valoare estimată = 402.343.706,36 - 456.939.903,99 lei fără TVA