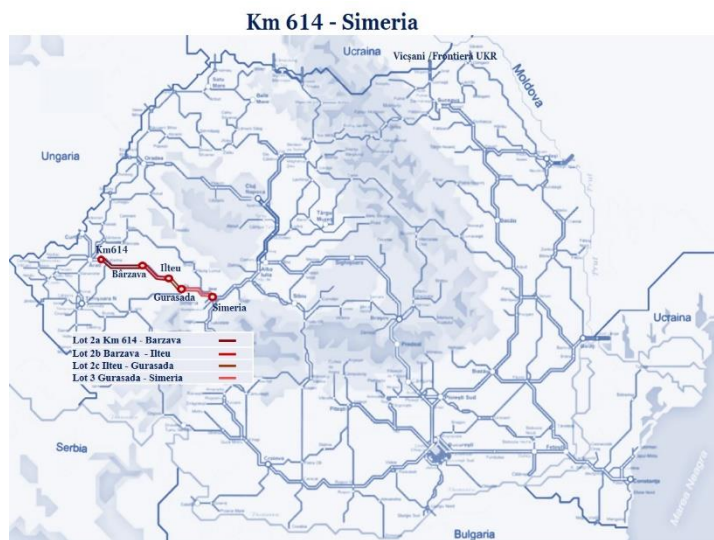




Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Stadiul proiectului 2026



Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h,
Tronsonul 2 și Tronsonul 3

❖ Stadiu

km 614 - Simeria	STADIU	IAN	FEBR	MAR
Subtronsonul 2a: Km 614-Bârzava 41,91 km	FIZIC	97,56%	97,60%	97,90%
	FINANCIAR	90,82%	90,82%	90,97%
Subtronsonul 2b: Bârzava - Ilteu 36,04 km	FIZIC	96,26%	96,36%	96,76%
	FINANCIAR	95,78%	95,78%	96,60%
Subtronsonul 2c: Ilteu - Gurasada 22,34 km	FIZIC	81,65%	81,65%	81,98%
	FINANCIAR	72,15%	71,90%	71,90%
Tronsonul 3: Gurasada - Simeria 40,88 km	FIZIC	88,40%	88,56%	88,60%
	FINANCIAR	78,31%	78,99%	78,99%

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul de Coeziune, prin Programul Transport
„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Ministerului
Transporturilor și Infrastructurii”

Pentru informații detaliate despre Programul Transport, accesați www.mt.ro ;

„Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați www.mfe.gov.ro