



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



05.05.2026

COMUNICAT DE PRESĂ

A fost semnat contractul de finanțare pentru proiectul
„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria,
componentă a Coridorului Rin-Dunăre, secțiunea Brașov-Sighișoara,
subsecțiunile Brașov-Apața, Apața-Cața și Cața-Sighișoara” în cadrul Programului
Transport 2021-2027

Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A., în calitate de Beneficiar și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Transport (PT) 2021-2027, au semnat contractul de finanțare nr. 145/2026 pentru proiectul „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov-Sighișoara, subsecțiunile 1. Brașov-Apața, 2. Apața-Cața și 3. Cața-Sighișoara”, cod SMIS 362790.

Investiția a fost depusă spre finanțare în cadrul apelului PT/799/PT_P9/OP3/RSO3.3/PT_A33_C aferent Priorității 9 - *Infrastructură rezilientă cu utilizare duală pentru Mobilitate Militară* (RSO3.3). Proiectul contribuie la atingerea obiectivului de politică „O Europă mai conectată”.

Investiția vizează modernizarea unei secțiuni importante a infrastructurii feroviare de pe Coridorul Rin-Dunăre, prin reabilitarea a 112,54 km de linie de cale ferată din județele Brașov, Mureș, Harghita și Covasna, permițând circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h și contribuind la creșterea siguranței, eficienței și capacității de transport feroviar.

În prezent, infrastructura feroviară existentă prezintă limitări semnificative, generate atât de configurația traseului, cât și de starea tehnică a liniilor și instalațiilor, ceea ce impune restricții de viteză și afectează calitatea serviciilor de transport feroviar. Prin implementarea proiectului, traseul va fi optimizat, lungimea acestuia urmând să fie redusă de la aproximativ 130 km la 112,54 km, în principal prin realizarea unor lucrări majore de infrastructură, inclusiv construcția de tuneluri de mare lungime. Cele trei secțiuni vizate în acest proiect sunt:

- Subsecțiunea 1: Brașov-Apața, km 170+285 - km 208+090;
- Subsecțiunea 2: Apața-Cața, km 208+089 - km 236+290;
- Subsecțiunea 3: Cața-Sighișoara, km 236+290 - km 282+842.

Implementarea proiectului va genera beneficii socio-economice semnificative, prin creșterea mobilității populației și a accesibilității regionale, reducerea timpilor de parcurs și a costurilor de transport, precum și prin îmbunătățirea condițiilor de siguranță și confort pentru călători. Proiectul va contribui la stimularea dezvoltării economice în zonele traversate și la creșterea competitivității transportului feroviar în raport cu alte moduri de transport, încurajând totodată transferul de trafic de la rutier la feroviar, cu efecte pozitive asupra mediului.

În același timp, în contextul actual de securitate, proiectul contribuie la consolidarea infrastructurii cu dublă utilizare, civilă și militară, și la dezvoltarea coridoarelor europene de transport, în conformitate cu cerințele Uniunii Europene privind mobilitatea militară și pregătirea civilă.

Valoarea totală a contractului de finanțare este de 7.641.470.920,43 lei, din care valoarea totală eligibilă de 6.326.106.468,22 lei (3.795.663.880,93 lei - cofinanțarea din Fondul European de Dezvoltare Regională - FEDR și 2.530.442.587,29 lei - contribuția de la Bugetul de Stat), iar diferența, reprezentând valoarea neeligibilă a proiectului, se va asigura de la Bugetul de Stat al României.

Prin realizarea acestei investiții, se urmărește îmbunătățirea conectivității feroviare pe rețeaua TEN-T, creșterea calității serviciilor de transport, reducerea timpilor de parcurs și dezvoltarea unei infrastructuri moderne, interoperabile și adaptate cerințelor actuale de mobilitate civilă și militară.

Durata de implementare este de 26 luni de la momentul semnării contractului de finanțare (mai 2026 - iunie 2028), dar nu mai târziu de 31 decembrie 2029. Precizăm faptul că proiectul continuă investițiile realizate anterior pentru această secțiune de cale ferată, care a beneficiat de finanțare din fonduri europene prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF) - Transport 2014-2020 și este complementară altor proiecte de modernizare a infrastructurii feroviare de pe Coridorul Rin-Dunăre, finanțate prin POS-T 2007-2013, POIM 2014-2020 și PT 2021-2027. Mai multe informații despre etapa anterioară pot fi consultate pe pagina <https://cfr.ro/proiecte-cef-2014-2020/>.

Pentru informații mai detaliate și noutăți, vă rugăm să vizitați [pagina dedicată proiectului](#)

Date de contact beneficiar:



Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A.B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, cod 010873, București email: OfficeCFR@cfr.ro, www.cfr.ro

„Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul European de Dezvoltare Regională, prin Programul Transport.”

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii”.

Pentru informații detaliate despre Programul Transport, accesați www.mt.ro”; „Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați www.mfe.gov.ro.”