



20.07.2026

COMUNICAT DE PRESĂ

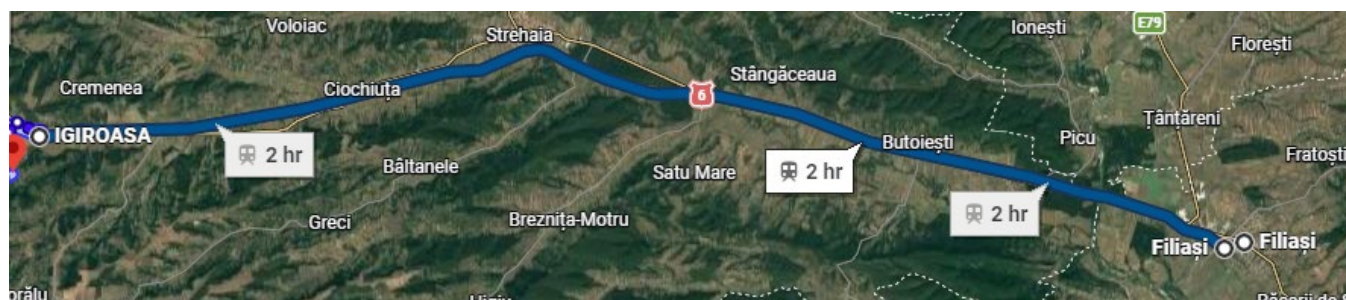
**Semnare contract de proiectare și execuție lucrări pentru
Lot 2 - FILIAȘI (Cap Y)- IGIROASA (Cap Y), aferent proiectului
„Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a
Coridorului Orient/Est-Mediteranean”, finantat prin Programul Transport 2021-2027**

În data de **20 iulie 2026**, Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A., în calitate de Beneficiar, a semnat contractul de proiectare și execuție lucrări pentru **LOTUL 2: (FILIAȘI Cap Y) -Igriroasa (Cap Y), KM 286+735 - KM 331+000** aferent proiectului „Reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est Mediteraneean ”, înregistrat cu codul SMIS 2021+ 322106.

Contractul a fost atribuit în urma desfășurării unei licitații deschise cu anunț de participare, publicată în SEAP, antreprenorului format din **Asocierea: S.C. Alstom Transport S.A. (lider) și TERNA S.A., denumită Asocierea TrackWorks.**

Sectorul care se va reabilita este parte din rețeaua feroviară TEN-T Centrală, fiind inclus în cele două coridoare europene feroviare actuale, de marfă și de călători, Rin-Dunăre și Marea Baltică-Marea Neagră-Marea Egee.

Din punct de vedere al localizării geografice, lotul 2 Filiași - Igiroasa este situat în județele Dolj și Mehedinți, având o lungime de **44,265 km de cale ferată**.



Obiectivul general al proiectului constă în îmbunătățirea competitivității economice a României prin dezvoltarea infrastructurii de transport care facilitează integrarea economică în Uniunea Europeană.



„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Pentru informatii detaliate despre Programul Transport, accesati www.mt.ro.

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați www.mfe.gov.ro



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



În cadrul lucrărilor de reabilitare sunt prevăzute:

- modernizarea liniei de cale ferată conform Standardelor de Interoperabilitate, linie simplă/dublă,
- reabilitarea/modernizarea a 30 poduri, 20 podețe,
- instalarea/reabilitarea instalațiilor de centralizare electronică și electrodinamică,
- implementarea sistemului de siguranță ERTMS nivel 2 pe întreaga lungime,
- asigurarea sarcinii maxime de 22,5 tone pe osie,
- permisiunea trenurilor de până la 740 metri în toate stațiile,
- amenajarea peroanelor înalte de 400 metri în toate stațiile,
- menținerea ecartamentului nominal de 1435 mm,
- lucrări civile în 6 stații de cale ferată și 2 halte de mișcare,
- lucrări de semnalizare și telecomunicații,
- modernizarea instalațiilor de electrificare 25 kV, 50 Hz,
- montarea panourilor fonoabsorbante și/sau soluții alternative de reducere a zgomotului.

Beneficiile în urma lucrărilor de reabilitare vor conduce la creșterea capacității de tranzit, reducerea duratei de parcurs și la îmbunătățirea condițiilor de circulație contribuind astfel la creșterea siguranței și calității serviciilor feroviare pentru trenurile de călători și de marfă.

Durata de execuție este de **60 luni** din care 12 pentru proiectare și 48 luni pentru execuția lucrărilor.

Valoarea contractului sectorial este de **1.800.131.764,37 lei fără TVA**, la care se adaugă TVA conform legislației în vigoare.

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul de Coeziune (FC).

Date de contact: Bogdan TĂNASE, Purtător de cuvânt, CNCF „CFR” S.A., Tel: 021 319 95 28, interior CFR 122.372, e-mail bogdan.tanase@cfr.ro.



„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

*Pentru informații detaliate despre Programul Transport, accesați www.mt.ro.
Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați www.mfe.gov.ro”*