

21.07.2026

Comunicat de presă

Semnarea contractului de proiectare și execuție lucrări pentru proiectul „Sporirea eficienței economice și a siguranței feroviare prin creșterea nivelului de centralizare al instalațiilor de semnalizare feroviară” Lot 8 Stații CF: Lotul 3 - Sucursala Regională Cluj

În data de **21 iulie 2026**, Compania Națională de Căi Ferate ”CFR” S.A., prin Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj, a semnat contractul de proiectare și execuție lucrări aferent proiectului „Sporirea eficienței economice și a siguranței feroviare prin creșterea nivelului de centralizare al instalațiilor de semnalizare feroviara - 8 loturi: Lot 8 - Stații CF: Lot 3 - Sucursala Regionala CF Cluj. Stațiile CF Diosig, Biharia, Halmeu, Acâș, Bușag și Vișeu de Jos”. Proiectul este inclus la finanțare prin **Programul Transport 2021-2027**, cod SMIS 365485.

Contractul de proiectare și execuție lucrări a fost atribuit în urma desfășurării unei licitații deschise cu anunț de participare, publicată în SEAP, antreprenorului format din **Asocierea SIEMENS MOBILITY S.R.L. (lider) - S.C. IMSAT S.A. - ELSITEL ELEKTROMEKANIK INSAAT PROJE TICARET VE SANAYI A.S.**

Valoarea contractului este de **135.199.228,33 lei fără TVA**, la care se adaugă TVA conform legislației în vigoare.

Obiectivul general al proiectului constă în modernizarea infrastructurii de semnalizare feroviară prin implementarea unor instalații de centralizare electronică, în vederea creșterii siguranței circulației feroviare, îmbunătățirii eficienței operaționale și optimizării managementului traficului feroviar, în conformitate cu standardele europene în stațiile de cale ferată:

- Diosig, Biharia - județul Bihor
- Halmeu, Acâș - județul Satu Mare
- Bușag, Vișeu de Jos - județul Maramureș.

În cadrul contractului de proiectare și execuție sunt prevăzute următoarele lucrări:

- modernizarea instalațiilor de semnalizare feroviară din cele 6 de stații de cale ferată;



„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

*Pentru informații detaliate despre Programul Transport, accesați www.mt.ro.
Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați www.mfe.gov.ro”*



- implementarea instalațiilor de centralizare electronică cu tehnică de calcul dotată cu numărătoare de osii;
- modernizarea sistemelor de comandă, control și dirijare a circulației feroviare;
- realizarea testelor și punerea în funcțiune a noilor instalații.

Beneficiile anticipate după implementarea contractului constau în creșterea fiabilității infrastructurii feroviare, creșterea productivității și reducerea costurilor de exploatare și mentenanță în activitatea de coordonare a traficului feroviar, alinierea instalațiilor de semnalizare la standardele europene și îmbunătățirea calității serviciilor de transport.

Durata de execuție este de **30 luni** din care 9 luni pentru etapa de proiectare și 21 luni pentru execuția lucrărilor.

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR).

Date de contact: Bogdan TĂNASE, Purtător de cuvânt, CNCF „CFR” S.A., Tel: 021 319 95 28, interior CFR 122.372, e-mail bogdan.tanase@cfr.ro.



„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

*Pentru informații detaliate despre Programul Transport, accesați www.mt.ro.
Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați www.mfe.gov.ro”*