

Comunicat de presă

15.07.2026

Semnare contract sectorial de proiectare și execuție a lucrărilor pentru ”Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanta - etapa III”

În data de 15 iulie 2026, Compania Națională de Căi Ferate ”CFR” S.A., în calitate de beneficiar, a semnat cu Asocieria BAWI CONSTRUCTION S.R.L. (Lider) - SWIETELSKY CONSTRUCT S.R.L. acordul contractual de proiectare și execuție lucrări aferent obiectivului ”Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanta - etapa III”, cod SMIS 332176.

Valoarea contractului este de **523.811.174.66 lei**, la care se adaugă TVA conform legislației în vigoare. Plățile aferente contractului vor fi asigurate prin Programul Transport 2021-2027 cu o cofinanțare asigurată din fonduri externe nerambursabile în proporție de 50%, iar restul cofinanțării și a cheltuielilor neeligibile sunt asigurate de Bugetul de Stat al României.

Lucrările prevăzute în contract se desfășoară în județul Constanța și includ:

- modernizarea a 27 km de cale ferată în zona Port Constanța Sud la Stația Agigea Sud, Linia 813B Agigea Ecluză - Port Constanța Ferry Boat, terminal Port Constanța Ferry Boat,
- înlocuirea a 2 podețe,
- lucrări civile la stațiile din terminalul Port Constanța Ferry Boat,
- modernizarea instalațiilor de electrificare, a echipamentelor de semnalizare și telecomunicații, a liniei de contact,
- lucrări de protecția mediului,
- introducerea sistemului european de management al traficului feroviar ERTMS (ETCS nivel 2 , GSM-R),
- construirea unui Centru de control operațional (OCC) în Constanța etc.

Prin modernizarea infrastructurii feroviare portuare se urmărește:

- accesibilitatea și conectivitatea conexiunii feroviare a Portului Constanța cu rețeaua TEN-T
- deblocarea circulației materialului rulant pe traseul Coridorului Rin-Dunăre și a desfășurării activităților specifice din port;
- modernizare a infrastructurii feroviare din Portul Constanța;
- îmbunătățirea siguranței circulației;
- sprijinirea difuzării modale prin încurajarea transportului de mărfuri pe calea ferată.
- dezvoltarea investițiilor din zonă și promovarea unui sistem de transport durabil și interoperabil.

Durata totală de implementare a contractului este de **159 de luni** din care: **7 luni** proiectare, **30 luni** execuție lucrări, **1 lună** pentru recepția la terminarea lucrărilor, **120 luni** perioadă de garanție, **1 lună** pentru activitățile desfășurate după recepția finală.

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR).

Date de contact: Bogdan TĂNASE, Purtător de cuvânt, CNCF ”CFR” S.A., Tel: 021 319 95 28, interior CFR 122.372, e-mail bogdan.tanase@cfr.ro.



„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Pentru informații detaliate despre Programul Transport, accesați www.mt.ro.

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați www.mfe.gov.ro”