

Comunicat de presă

10.07.2026

Semnarea contractelor de servicii pentru elaborarea studiului de fezabilitate pentru electrificare linii Brașov-Podu Olt, Podu Olt-Sibiu-Vințu de Jos, Sibiu-Copșa Mică, Tg. Mureș-Războieni, Deda-Tg. Mureș în cadrul proiectului „Electrificarea a 6 secții de circulație ale sistemului feroviar din România - studiu de fezabilitate”

În data de 08 iulie 2026, în cadrul proiectului „Electrificarea a 6 secții de circulație ale sistemului feroviar din România - studiu de fezabilitate” propus la finanțare din Programul Transport 2021-2027, înregistrat cu codul SMIS 2021+ 365870, Compania Națională de Căi Ferate ”CFR” S.A. prin Sucursala Regională CF Brașov, în calitate de Beneficiar, a semnat cinci contracte de prestări servicii pentru elaborarea studiilor de fezabilitate:

- **Lot 1 - Brașov - Podu Olt**, județul Brașov - contract încheiat cu Asociera I.S.P.C.F. S.A (lider) - TPF INGINERIE SRL - BAICONS IMPEX S.R.L., în valoare de 25.838.201,64 lei fără TVA
- **Lot 2 - Podu Olt - Sibiu-Vințu de Jos**, județele Brașov, Sibiu și Alba - contract încheiat cu Asociera BAICONS IMPEX S.R.L (lider) - I.S.P.C.F. S.A. - TPF INGINERIE SRL, în valoare de 28.427.000,00 lei fără TVA
- **Lot 3 - Sibiu - Copșa Mică**, județul Sibiu - contract încheiat cu Asociera I.S.P.C.F. S.A: (lider) - TPF INGINERIE SRL - BAICONS IMPEX S.R.L., în valoare de 12.068.828,82 lei fără TVA
- **Lot 4 - Tg. Mureș-Războieni**, județele Mureș și Alba - contract încheiat cu Asociera TPF INGINERIE S.R.L. (lider) - I.S.P.C.F. S.A. - BAICONS IMPEX S.R.L., în valoare de 17.700.000,00 lei fără TVA
- **Lot 5 - Deda - Tg. Mureș**, județul Mureș - contract încheiat cu Asociera BAICONS IMPEX S.R.L (lider)- I.S.P.C.F. S.A.- TPF INGINERIE S.R.L., în valoare de 13.307.000,00 lei fără TVA



„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

*Pentru informații detaliate despre Programul Transport, accesați www.mt.ro.
Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați www.mfe.gov.ro”*

Realizarea serviciilor de elaborare, în conformitate cu legislația în vigoare, a celor cinci documentații tehnico-economice, inclusiv studii de fezabilitate, contribuie la obiectivul general ce constă în extinderea infrastructurii feroviare de electrificare la aproximativ 389 km de cale ferată de pe raza Sucursalei Regionale Brașov.

În urma finalizării studiilor de fezabilitate și alegerii variantei optime de investiții estimăm finalizarea etapei de pregătire a unor proiecte cu principalele beneficii:

- a) creșterea atractivității transportului feroviar pe secțiunile de circulație respective;
- b) minimizarea efectelor negative asupra mediului, prin eliminarea gazelor cu efect de seră și a substanțelor poluante generate de tracțiunea diesel care contribuie la țintele României de reducere a amprente de carbon;
- c) creșterea volumului de transport pe calea ferată;
- d) reducerea costurilor de exploatare în domeniul conducerii traficului;
- e) asigurarea unor conexiuni mai rapide cu alte rute feroviare din zonă etc.

Durata fiecărui contract de prestări servicii este de **12 de luni** de la data de începere a prestării serviciilor.

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR).

Date de contact: Bogdan TĂNASE, Purtător de cuvânt, CNCF „CFR” S.A., Tel: 021 319 95 28, interior CFR 122.372, e-mail bogdan.tanase@cfr.ro.



„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

*Pentru informații detaliate despre Programul Transport, accesați www.mt.ro.
Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați www.mfe.gov.ro”*