

Comunicat de presă

28.07.2026

Semnarea contractelor de servicii pentru elaborarea studiului de fezabilitate pentru electrificare linii Verești - Leorda - Botoșani, Bacău - Piatra Neamț - Bicz, Tecuci Nord - Bârlad - Vaslui - Iași (Nicolina) în cadrul proiectului „Electrificarea a 6 secții de circulație ale sistemului feroviar din România - studiu de fezabilitate”

În perioada 13 - 17 iulie 2026, în cadrul proiectului „Electrificarea a 6 secții de circulație ale sistemului feroviar din România - studiu de fezabilitate” propus la finanțare din Programul Transport 2021-2027, înregistrat cu codul SMIS 2021+ 365870, Compania Națională de Căi Ferate ”CFR” S.A. prin Sucursala Regională CF Iași, în calitate de Beneficiar, a semnat trei contracte de prestări servicii pentru elaborarea studiilor de fezabilitate pentru electrificări linii:

- **Lot 1 - Tecuci Nord - Bârlad - Vaslui - Iași (Nicolina), județele Galați, Vaslui și Iași** - contract încheiat cu TPF INGINERIE SRL, în valoare de 29.000.000,00 lei fără TVA
- **Lot 2 - Bacău - Piatra Neamț - Bicz, județele Bacău și Neamț** - contract încheiat cu CONSIG PROIECT SRL, în valoare de 15.750.000,00 lei fără TVA
- **Lot 3 - Verești - Leorda - Botoșani, județele Suceava și Botoșani** - contract încheiat cu CONSIG PROIECT SRL, în valoare de 10.900.000,00 lei fără TVA

Realizarea serviciilor de elaborare, în conformitate cu legislația în vigoare, a celor trei documentații tehnico-economice, inclusiv studii de fezabilitate, contribuie la obiectivul general ce constă în extinderea infrastructurii feroviare de electrificare la aproximativ 298 km de cale ferată de pe raza Sucursalei Regionale Iași.

În urma finalizării studiilor de fezabilitate și alegerii variantei optime de investiții estimăm finalizarea etapei de pregătire a unor proiecte cu principalele beneficii:

- a) creșterea atractivității transportului feroviar pe secțiile de circulație respective;
- b) minimizarea efectelor negative asupra mediului, prin eliminarea gazelor cu efect de seră și a substanțelor poluante generate de tracțiunea diesel care contribuie la țintele României de reducere a amprente de carbon;
- c) creșterea volumului de transport pe calea ferată;
- d) reducerea costurilor de exploatare în domeniul conducerii traficului;



„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

*Pentru informații detaliate despre Programul Transport, accesați www.mt.ro.
Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați www.mfe.gov.ro”*



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



e) asigurarea unor conexiuni mai rapide cu alte rute feroviare din zonă etc.

Durata fiecărui contract de prestări servicii este de **28 de luni** de la data de începere a prestării serviciilor.

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană prin Programul Transport 2021-2027, prin Fondul European de Dezvoltare Regională.

Date de contact: Bogdan TĂNASE, Purtător de cuvânt, CNCF „CFR” S.A., Tel: 021 319 95 28, interior CFR 122.372, e-mail bogdan.tanase@cfr.ro.



„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

*Pentru informații detaliate despre Programul Transport, accesați www.mt.ro.
Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați www.mfe.gov.ro”*