

Comunicat de presă

21.07.2026

Semnarea contractului sectorial de proiectare și execuție a lucrărilor pentru „Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată SRCF Cluj - 8 treceri la nivel cu calea ferată”

În data de 20 iulie 2026, în cadrul proiectului „Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată SRCF Cluj” propus la finanțare din Programul Transport 2021-2027, înregistrat cu codul SMIS 2021+364837, Compania Națională de Căi Ferate ”CFR” S.A. prin Sucursala Regională CF Cluj, în calitate de Beneficiar, a semnat cu SC GDO MOV IMPEX S.R.L. acordul contractual de proiectare și execuție lucrări pentru modernizarea următoarelor treceri la nivel cu calea ferată:

Linia CF 412 Apahida - Baia Mare

- TN Km 120+742, între stațiile Surduc Sălaj - Jibou, județul Sălaj
- TN Km 141+927, între stațiile Benesat - Ulmeni Sălaj, județul Sălaj
- TN Km 151+384, între stațiile Ulmeni Sălaj - Mireșu Mare, județul Maramureș
- TN km 155+980, în stația Mireșu Mare, județul Maramureș

Linia CF 422 Salva - Sighetu Marmației

- TN Km 9+298, între stațiile Valea Vișeului - Leordina, județul Maramureș
- TN Km 9+580, între stațiile Valea Vișeului - Leordina, județul Maramureș

Linia CF 408 Carei - Zalău

- TN Km 2+878, între stațiile Carei - Tășnad, județul Satu Mare

Linia CF 421 Sărățel - Bistrița Bârgăului

- TN Km 61+491, Sărățel-Bistrița Bârgăului, în stația Bistrița, județul Bistrița de Năsăud

Prin modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată se are în vedere aducerea infrastructurii de cale ferată la un nivel care să corespundă standardelor tehnice de interoperabilitate și reglementărilor naționale în vigoare, obiectivul principal al lucrărilor fiind de implementare a instalațiilor de tip BAT (Bariere Automate) cu semnalizări acustice și luminoase care vor reduce timpii de așteptare ai autovehiculelor și de automatizare a traficului, la intersecția cu calea ferată.



„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Pentru informații detaliate despre Programul Transport, accesați www.mt.ro.

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați www.mfe.gov.ro”



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Beneficiile resimțite după finalizarea lucrărilor vor fi de îmbunătățire a siguranței traficului feroviar pe rețeaua de cale ferată, deplasarea în condiții de siguranță a persoanelor și mărfurilor, eliminarea și reducerea costurilor generate de accidente și incidentele feroviare, creșterea eficienței activității de operare și întreținere a rețelei de cale ferată din România.

Durata de proiectare și execuție pentru fiecare trecere la nivel este de **10 de luni** din care 4 luni pentru etapa de proiectare și 6 luni pentru execuția lucrărilor.

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR).

Date de contact: Bogdan TĂNASE, Purtător de cuvânt, CNCF „CFR” S.A., Tel: 021 319 95 28, interior CFR 122.372, e-mail bogdan.tanase@cfr.ro.



„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

*Pentru informații detaliate despre Programul Transport, accesați www.mt.ro.
Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați www.mfe.gov.ro”*