

Stadiul proiectului - sem I 2026



Proiect tip „Quick Wins”
Lucrări de eliminare a
restricțiilor de viteză pentru
restabilirea parametrilor
tehnici ai suprastructurii căii
de pe raza SRCF Brașov

Materiale de informare & publicitate:

Pagina Proiecte PNRR: <https://cfr.ro/proiecte-pnrr/> Prezentare Site CFR [link](#)

Albume foto 2024-2025 [link1](#) [link2](#)

Materiale video Youtube: 2023-2025 [link1](#) [link2](#) [link3](#)

Social Media: FaceBook: [link](#) LinkedIn [link](#)

❖ Stadiu sem I anul 2026

21 Loturi Coșlariu – Cluj Napoca și Copșa Mică – Sibiu	STADIU fizic	STADIU financiar
	Sem 1	Sem 1
Lot 1 Ocna Sibiului – Loamnes, km 405+115 - 405+449 și km 405+450 - 406+950	90%	73,19%
Lot 2 Talmaciu – Selimbar, km 386+011 - 387+262 și km 388+436 - 390+685	70,00%	60,43%
Lot 3 Teiuș – Aiud fir I+II, km 399+900 - 400+650	99,00%	89,36%
Lot 4 Teiuș – Aiud fir I, km 400+650 - 403+700	99,00%	93,35%
Lot 5 Teiuș – Aiud fir I, km 400+650 - 403+700	99,00%	97,87%
Lot 6 Teiuș – Aiud fir I, km 403+700 - 407+200	99,00%	94,85%
Lot 7 Teiuș – Aiud fir I, km 403+700 - 407+200	99,00%	98,09%
Lot 8 Teiuș – Aiud fir II, km 407+200 - 411+750	99,00%	94,13%
Lot 9 Teiuș – Aiud fir I, km 407+200 - 411+750	99,00%	98,25%
Lot 10 Teiuș – Aiud fir I+II, km 411+750 - 412+850	77,00%	63,47%
Lot 11 Aiud – Unirea fir I+II, km 412+850 - 414+800	88,00%	66,77%
Lot 12 Aiud – Unirea fir I+II, 414+800 - 417+100	99,00%	97,80%
Lot 13 Aiud – Unirea fir I+II, 417+100 - 419+250	99,00%	97,58%
Lot 14 Aiud – Unirea fir I+II, 419+250 - 421+800	98,00%	98,90%
Lot 15 Aiud – Unirea fir I+II, 421+800 - 424+500	99,00%	98,17%
Lot 16 Aiud – Unirea fir I+II, 424+500 - 427+000	79,00%	69,56%
Lot 17 Unirea – Războieni fir I+II, 427+000 - 429+700	94,00%	90,27%

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.

Lot 18 Unirea – Războieni fir I+II, 429+700 - 432+200	86,00%	82,75%
Lot 19 Unirea – Războieni fir I+II, 432+200 - 433+200	99,00%	92,16%
Lot 20 Unirea – Razboieni, km 433+200 - 434+000	25,00%	29,79%
Lot 21 Unirea – Razboieni, km 434+000 - 435+600	37,00%	35,07%

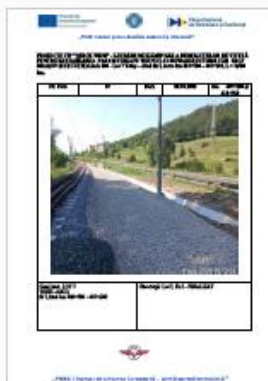
❖ Stadii 2025

21 Loturi Coșlariu – Cluj Napoca și Copșa Mică – Sibiu	STADIU fizic		STADIU financiar	
	Sem 1	Sem2	Sem1	Sem2
Lot 1 Ocna Sibiului – Loamnes, km 405+115 - 405+449 și km 405+450 - 406+950	75.00%	75.00%	43.78%	56.71%
Lot 2 Talmaciu – Selimbar, km 386+011 - 387+262 și km 388+436 - 390+685	50.00%	55.00%	28.85%	52.16%
Lot 3 Teiuș – Aiud fir I+II, km 399+900 - 400+650	96.00%	99.00%	65.47%	96.99%
Lot 4 Teiuș – Aiud fir I, km 400+650 - 403+700	91.00%	99.00%	28.26%	98.20%
Lot 5 Teiuș – Aiud fir I, km 400+650 - 403+700	99.00%	99.00%	98.75%	97.21%
Lot 6 Teiuș – Aiud fir I, km 403+700 - 407+200	85.35%	99.00%	28.35%	96.82%
Lot 7 Teiuș – Aiud fir I, km 403+700 - 407+200	99.00%	99.00%	98.55%	97.39%
Lot 8 Teiuș – Aiud fir II, km 407+200 - 411+750	90.00%	98.00%	28.68%	87.46%
Lot 9 Teiuș – Aiud fir I, km 407+200 - 411+750	99.00%	99.00%	99.36%	98.28%
Lot 10 Teiuș – Aiud fir I+II, km 411+750 - 412+850	63.00%	70.00%	32.08%	48.95%
Lot 11 Aiud – Unirea fir I+II, km 412+850 - 414+800	60.00%	90.00%	40.35%	59.00%
Lot 12 Aiud – Unirea fir I+II, 414+800 - 417+100	82.00%	98.00%	66.28%	91.70%
Lot 13 Aiud – Unirea fir I+II, 417+100 - 419+250	78.00%	93.00%	62.41%	72.18%
Lot 14 Aiud – Unirea fir I+II, 419+250 - 421+800	78.00%	92.00%	62.85%	81.82%
Lot 15 Aiud – Unirea fir I+II, 421+800 - 424+500	80.00%	99.00%	63.12%	90.94%
Lot 16 Aiud – Unirea fir I+II, 424+500 - 427+000	86.00%	89.00%	39.35%	58.79%
Lot 17 Unirea – Războieni fir I+II, 427+000 - 429+700	77.00%	89.00%	51.18%	81.26%
Lot 18 Unirea – Războieni fir I+II, 429+700 - 432+200	70.00%	87.00%	54.17%	75.48%
Lot 19 Unirea – Războieni fir I+II, 432+200 - 433+200	84.00%	87.00%	29.83%	66.36%
Lot 20 Unirea – Razboieni, km 433+200 - 434+000	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Lot 21 Unirea – Razboieni, km 434+000 - 435+600	14.00%	14.00%	8.49%	10.02%

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.



7



8



9



10



11



12



❖ Stadii 2024

- **Lot 1:** Ocna Sibiului – Loamneș, între km 405+115 – 405-449 și între km 405+450 – 406+950, L=1.834 km
- Stadiu fizic: 75%

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.

- Stadiu financiar: **37.20%**
- **Lot 2:** Tâlmaci – Sibiu între km 386+011 – 387+262 și între km 388+436 – 390+685, fir II L=3.500 km
- Stadiu fizic: **50%**
- Stadiu financiar: **28.85%**
- **Lot 3:** Teiuș – Aiud între km 399+900 și km 400+650 fir I+II, L = 1.500 km
- Stadiu fizic: **80%**
- Stadiu financiar: **65.03%**
- **Lot 4:** Teiuș – Aiud între km 400+650 – 403+700 fir II, L = 3.050 km
- Stadiu fizic: **45%**
- Stadiu financiar: **28.26%**
- **Lot 5:** Teiuș – Aiud între km 400+650 și km 403+700 fir I, L = 3.050 km
- Stadiu fizic: **99%**
- Stadiu financiar: **98.75%**
- **Lot 6:** Teiuș – Aiud între km 403+700 și km 407+200 fir II, L = 3.500 km
- Stadiu fizic: **45%**
- Stadiu financiar: **40.77%**
- **Lot 7:** Teiuș – Aiud între km 403+700 și km 407+200, fir I, L = 3.500 km
- Stadiu fizic: **99%**
- Stadiu financiar: **98.55%**
- **Lot 8:** Teiuș – Aiud între km 407+200 și km 411+750 fir II, L = 4.550 km
- Stadiu fizic: **45%**
- Stadiu financiar: **18.99%**
- **Lot 9:** Teiuș – Aiud între km 407+200 și km 411+750 fir I, L = 4.550 km
- Stadiu fizic: **99%**
- Stadiu financiar: **97.38%**
- **Lot 10:** Teiuș – Aiud între km 411+750 și km 412+850 fir I+II, L = 2.200 km
- Stadiu fizic: **50%**
- Stadiu financiar: **29.85%**
- **Lot 11:** Aiud – Unirea între km 412+850 și km 414+800 fir I+II, L = 3.900 km
- Stadiu fizic: **55%**
- Stadiu financiar: **39.61%**
- **Lot 12:** Aiud – Unirea între 414+800 și km 417+100 fir I+II, L = 4.600 km
- Stadiu fizic: **75%**
- Stadiu financiar: **64.17%**
- **Lot 13:** Aiud – Unirea între 417+100 și km 419+250 fir I+II, L = 4.300 km
- Stadiu fizic: **65%**
- Stadiu financiar: **58.32%**
- **Lot 14:** Aiud – Unirea între 419+250 și km 421+800 fir I+II, L = 5.100 km
- Stadiu fizic: **60%**
- Stadiu financiar: **45.55%**
- **Lot 15:** Aiud – Unirea între 421+800 și km 424+500 fir I+II, L = 5.400 km
- Stadiu fizic: **50%**
- Stadiu financiar: **45.01%**
- **Lot 16:** Aiud – Unirea între 424+500 și km 427+000 fir I+II L = 5.000 km
- Stadiu fizic: **30%**
- Stadiu financiar: **24.81%**
- **Lot 17:** Unirea – Războieni între 427+000 și km 429+700 fir I+II, L = 5.400 km
- Stadiu fizic: **57%**
- Stadiu financiar: **49.74%**
- **Lot 18:** Unirea – Războieni între 429+700 și km 432+200 fir I+II, L = 5.000 km
- Stadiu fizic: **63%**
- Stadiu financiar: **54.17%**
- **Lot 19:** Unirea – Războieni între 432+200 și km 433+200 fir I+II, L = 2.000 km
- Stadiu fizic: **65%**
- Stadiu financiar: **29.83%**

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.

- **Lot 20:** Războieni – Călărași Turda între 433+200 și km 434+000 fir I+II, L = 1.600 km
- Stadiu fizic: **0%**
- Stadiu financiar: **0%**
- **Lot 21:** Războieni – Călărași Turda între 434+000 și km 435+600 fir I+II, L = 3.200 km
- Stadiu fizic: **10%**
- Stadiu financiar: **1.69%**



10



11



12



13



14



15



„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.