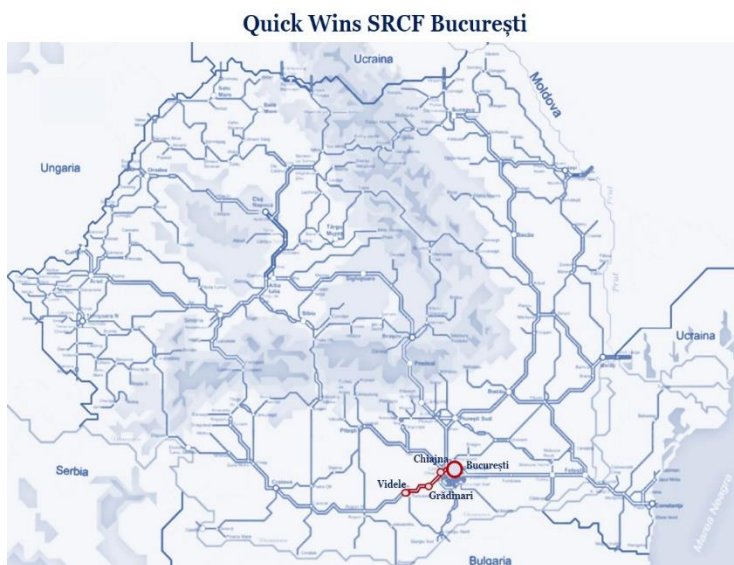


Stadiul proiectului - sem I 2026



Proiect tip „Quick Wins”
Lucrări de eliminare a
restricțiilor de viteză
pentru restabilirea
parametrilor tehnici ai
suprastructurii căii de pe
raza SRCF București

Materiale de informare & publicitate:

Pagina Proiecte PNRR: <https://cfr.ro/proiecte-pnrr/> Prezentare Site CFR [link](#)

Albume foto 2023 - 2024 [link1](#) [link2](#)

Materiale video Youtube: 2024: [link](#) 2023: [link](#)

Social Media FaceBook: [link](#) LinkedIn [link](#)

❖ Stadiu sem I anul 2026

16 Loturi București – Craiova	STADIU fizic	STADIU financiar
	Sem 1	Sem 1
Lot 1 București Nord – București Nord Post 5 fir I, km 2+490 - km 3+200 și	100%	92.6%
Lot 2 Chiajna – Grădinari fir I+II, km 9+100 - km 11+000	100%	99%
Lot 3 Chiajna – Grădinari fir I+II, km 11+000 - km 13+500	100%	100%
Lot 4 Chiajna – Grădinari fir I+II, km 13+500 - km 16+000	100% PVRTL / 25.03.2025	100%
Lot 5 Chiajna – Grădinari fir I+II, km 16+000 - km 18+500	100% PVRTL /25.03.2025	100%
Lot 6 Chiajna – Grădinari fir I+II, km 18+500 - km 21+000	100% PVRTL/25.03.2025	100%
Lot 7 Chiajna – Grădinari fir I+II, km 21+000 - km 23+500	100% PVRTL /25.03.2025	100%
Lot 8 Chiajna – Grădinari fir I+II, km 23+500 - km 25+500	100%	96,28%
Lot 9 Grădinari – Vadu Lat fir I+II, km 25+500 - km 27+300	97%	83,14%
Lot 10 Grădinari – Vadu Lat fir I+II, km 27+300- km 29+500	85%	77,02%
Lot 11 Grădinari – Vadu Lat fir I+II, km 29+500- km 31+000	87%	79,31%

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.

Lot 12 Grădinari – Vadu Lat fir I+II, km 31+000- km 33+600	90%	81,13%
Lot 13 Grădinari – Vadu Lat fir I+II, km 33+600- km 35+700	95%	88,92%
Lot 14 Vadu Lat – Zăvestreni fir I+II, km 35+700-km 37+700	100% (PVTRL / 03.07.2025)	99,97%
Lot 15 Vadu Lat – Zăvestreni fir I+II, km 37+700-km 40+300	100% (PVTRL/ 03.07.2025)	100%
Lot 16 Vadu Lat – Zăvestreni fir I+II, km 40+30 -km 42+000	100%	100%

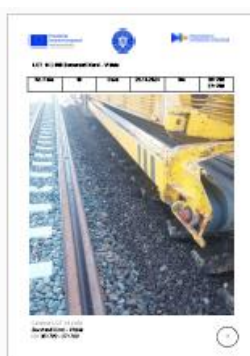
❖ **Stadiu 2025**

16 Loturi București – Craiova	STADIU fizic		STADIU financiar	
	Sem 1	Sem 2	Sem 1	Sem 2
Lot 1 București Nord – București Nord Post 5 fir I, km 2+490 - km 3+200 și Lot 2 Chiajna – Grădinari fir I+II, km 9+100 - km 11+000	35%	58%	21.05%	64.60%
Lot 3 Chiajna – Grădinari fir I+II, km 11+000 - km 13+500	35%	65%	43.83%	65.11%
Lot 4 Chiajna – Grădinari fir I+II, km 13+500 - km 16+000	100% PVRTL / 25.03.2025	100%	100%	100.00%
Lot 5 Chiajna – Grădinari fir I+II, km 16+000 - km 18+500	100% PVRTL /25.03.2025	100%	100%	100.00%
Lot 6 Chiajna – Grădinari fir I+II, km 18+500 - km 21+000	100% PVRTL/25.03. 2025	100%	100%	100.00%
Lot 7 Chiajna – Grădinari fir I+II, km 21+000 - km 23+500	100% PVRTL /25.03.2025	100%	100%	100.00%
Lot 8 Chiajna – Grădinari fir I+II, km 23+500 - km 25+500	40%	70%	15.41%	65.06%
Lot 9 Grădinari – Vadu Lat fir I+II, km 25+500 - km 27+300	40%	60%	1.59%	41.74%
Lot 10 Grădinari – Vadu Lat fir I+II, km 27+300- km 29+500	6%	35%	1.57%	36.48%
Lot 11 Grădinari – Vadu Lat fir I+II, km 29+500- km 31+000	6%	35%	1.53%	36.01%
Lot 12 Grădinari – Vadu Lat fir I+II, km 31+000- km 33+600	7%	37%	1.53%	35.62%
Lot 13 Grădinari – Vadu Lat fir I+II, km 33+600- km 35+700	7%	42%	1.55%	25.26%
Lot 14 Vadu Lat – Zăvestreni fir I+II, km 35+700-km 37+700	20%	100% (PVTRL / 03.07.2025)	52.04%	93.19%
Lot 15 Vadu Lat – Zăvestreni fir I+II, km 37+700-km 40+300	80%	100% (PVTRL / 03.07.2025)	92.52%	95.03%
Lot 16 Vadu Lat – Zăvestreni fir I+II, km 40+30 -km 42+000	100%	100% (PVTRL/ 03.07.2025)	83.09%	93.97%

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.



10



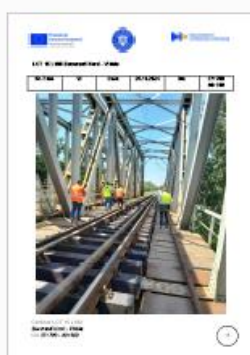
11



12



13



14



15



❖ Stadiu 2024

- **Lot 1-2: Lot 1/I - București Nord – București Nord Post 5 între km 2+490 și km 3+200, fir I**
Lot 1/2 - Chiajna – Grădinari între km 9+100 și km 11+000, fir I+II
 - Stadiu fizic: 5%
 - Stadiu financiar: 0.33%
- **Lot 3: Chiajna – Grădinari între km 11+000 și km 13+500, fir I+II**
 - Stadiu fizic: 5%
 - Stadiu financiar: 0.33%

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.

- **Lot 4:** Chiajna – Grădinari între km 13+500 și km 16+000, fir I+II
 - Stadiu fizic: **85%**
 - Stadiu financiar: **92.67%**
- **Lot 5:** Chiajna – Grădinari între km 16+000 și km 18+500, fir I+II
 - Stadiu fizic: **85%**
 - Stadiu financiar: **83.99%**
- **Lot 6:** Chiajna – Grădinari între km 18+500 și km 21+000, fir I+II
 - Stadiu fizic: **80%**
 - Stadiu financiar: **55.68%**
- **Lot 7:** Chiajna – Grădinari între km 21+000 și km 23+500, fir I+II
 - Stadiu fizic: **80%**
 - Stadiu financiar: **85.57%**
- **Lot 8:** Chiajna – Grădinari între km 23+500 și km 25+500, fir I+II
 - Stadiu fizic: **18%**
 - Stadiu financiar: **1.58%**
- **Lot 9:** Grădinari - Vadu Lat între km 25+500 și km 27+300, fir I+II
 - Stadiu fizic: **6%**
 - Stadiu financiar: **1.59%**
- **Lot 10:** Grădinari – Vadu Lat între km 27+300 și km 29+500, fir I+II
 - Stadiu fizic: **6%**
 - Stadiu financiar: **1.57%**
- **Lot 11:** Grădinari – Vadu Lat între km 29+500 și km 31+000, fir I+II
 - Stadiu fizic: **7%**
 - Stadiu financiar: **1.53%**
- **Lot 12:** Grădinari – Vadu Lat între km 31+000 și km 33+600, fir I+II
 - Stadiu fizic: **7%**
 - Stadiu financiar: **1.53%**
- **Lot 13:** Grădinari – Vadu Lat, km 33+600-km 35+700, fir I+II
 - Stadiu fizic: **7%**
 - Stadiu financiar: **1.55%**
- **Lot 14:** Vadu Lat – Zăvestreni între km 35+700 și km 37+700, fir I+II
 - Stadiu fizic: **45%**
 - Stadiu financiar: **35.86%**
- **Lot 15:** Vadu Lat – Zăvestreni între km 37+700 și km 40+300, fir I+II
 - Stadiu fizic: **70%**
 - Stadiu financiar: **68.26%**
- **Lot 16:** Vadu Lat – Zăvestreni între km 40+300 și km 42+000, fir I+II
 - Stadiu fizic: **70%**
 - Stadiu financiar: **66.24%**