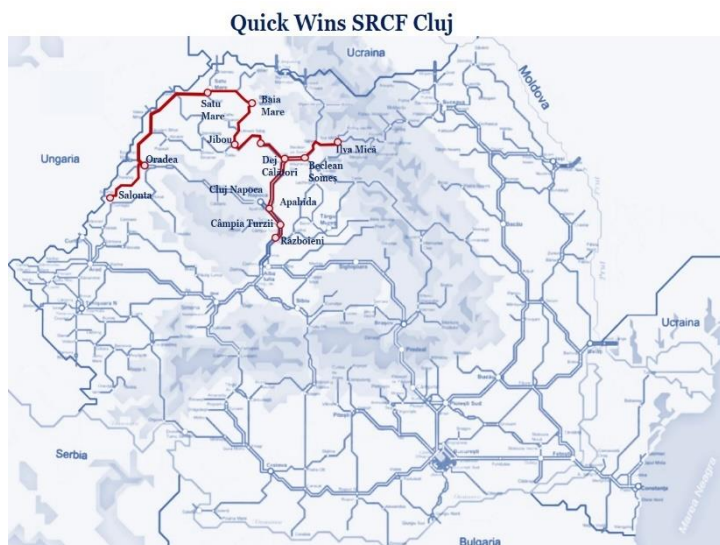


## Stadiul proiectului - sem I 2026



**Proiect tip „Quick Wins”**  
**Lucrări de eliminare a**  
**restricțiilor de viteză**  
**pentru restabilirea**  
**parametrilor tehnici ai**  
**suprastructurii căii de pe**  
**raza SRCF Cluj**

### Materiale de informare & publicitate:

Pagina Proiecte PNRR: <https://cfr.ro/proiecte-pnrr/> Prezentare site CFR [link](#)

Album foto 2023-2025 [link1](#) [link2](#) 2023 [link](#)

Materiale video Youtube: 2023-2025: [link1](#) [link2](#), [link3](#), [link4](#)

Social Media FaceBook: [link](#) LinkedIn [link](#)

### ❖ Stadiu sem I anul 2026 –

Pe raza SRCF Cluj lucrările care beneficiază de finanțare PNRR se vor realiza pe o lungime totală de 61,474 km aferentă a 23 loturi (loturile 17-22, 28-32, 37-44, 46-49), restul loturilor trec în programul de finanțare Program Transport

| 49 Loturi<br>Linia CF 300 Coșlariu – Cluj Napoca<br>Linia CF 412 Apahida – Dej Călători – Baia Mare<br>Linia CF 400 Oradea – Satu Mare – Halmeu<br>Linia CF 416 Dej Călători – Beclean – Ilva Mică<br>Linia CF 400 Oradea – Satu Mare – Halmeu | STADIU<br>fizic | STADIU<br>financiar |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------|
| Lot 1 Apahida – Baia Mare fir I, km 8+540-9+760 și fir II, km 8+497-9+800, L412                                                                                                                                                                | 100,00%         | 60,04%              |
| Lot 2 Apahida – Baia Mare fir I+II, km 15+280 și km 16+800, L412                                                                                                                                                                               | 83,55%          | 41,22%              |
| Lot 3 Apahida – Baia Mare fir I, km 16+800 și km 21+900, L412                                                                                                                                                                                  | 90,23%          | 37,96%              |
| Lot 4 Apahida – Baia Mare fir I+II, km 21+900 și km 23+550, L412                                                                                                                                                                               | 100,00%         | 52,41%              |
| Lot 5 Apahida – Baia Mare fir I, km 23+550 și km 27+600, L412                                                                                                                                                                                  | 81,59%          | 39,47%              |

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.

|                                                                                                                                   |                                  |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------|
| Lot 6 Apahida – Baia Mare fir II, km 23+550 și km 27+600, L412                                                                    | 100,00%                          | 84,33% |
| Lot 7 Apahida – Baia Mare fir I, km 27+600 și km 32+050, L412                                                                     | 77,72%                           | 39,60% |
| Lot 8 Apahida – Baia Mare fir II, km 27+600 și km 32+050, L412                                                                    | 95,00%                           | 83,13% |
| Lot 9 Apahida – Baia Mare fir I+II km 32+050 și km 32+132, fir I+II km 32+159 și km 33+071, fir I+II km 33+090 și km 33+300, L412 | 78,00%                           | 43,16% |
| Lot 10 Apahida – Baia Mare fir I, km 33+300 și km 38+000, L412                                                                    | 100,00%                          | 37,81% |
| Lot 11 Apahida – Baia Mare fir II, km 33+300 și km 38+000, L412                                                                   | 95,00%                           | 77,33% |
| Lot 12 Apahida – Baia Mare fir I, km 38+000 și km 41+500, L412                                                                    | 100,00%                          | 38,81% |
| Lot 13 Apahida – Baia Mare fir II, km 38+000 și km 41+500, L412                                                                   | 100,00%                          | 87,04% |
| Lot 14 Apahida – Baia Mare fir I, km 41+500 și km 45+450, L412                                                                    | 86,28%                           | 39,29% |
| Lot 15 Apahida – Baia Mare fir II, km 41+500 și km 45+450, L412                                                                   | 95,00%                           | 74,59% |
| Lot 16 Gherla – Cășeu fir I+II, km 45+450 și km 46+718, L412                                                                      | 82,84%                           | 43,43% |
| Lot 17 Apahida – Baia Mare linie simplă, km 46+718 și km 49+490, L412                                                             | 100,00%<br>PVTRL 1463/24.06.2026 | 96,78% |
| Lot 18 Apahida – Baia Mare linie simplă, km 49+490 și km 52+890, L412                                                             | 100,00%<br>PVTRL 1464/24.06.2026 | 83,81% |
| Lot 19 Apahida – Baia Mare fir I, km 81+400 și km 83+450, L412                                                                    | 100,00%<br>PVTRL 1465/24.06.2026 | 91,27% |
| Lot 20 Apahida – Baia Mare linie simplă, km 91+940 și km 93+340, L412                                                             | 100,00%<br>PVTRL 1466/24.06.2026 | 84,90% |
| Lot 21 Apahida – Baia Mare linie simplă, km 98+650 și km 100+200, L412                                                            | 100,00%<br>PVTRL 1479/25.06.2026 | 57,27% |
| Lot 22 Apahida – Baia Mare linie simplă, km 103+750 și km 105+350, L412                                                           | 100,00%<br>PVTRL 1480/25.06.2026 | 93,02% |
| Lot 23 Apahida – Baia Mare linie simplă, km 105+350 și km 107+450, L412                                                           | 100,00%                          | 38,81% |
| Lot 24 Apahida – Baia Mare linie simplă, km 107+450 și km 108+650, L412                                                           | 100,00%                          | 48,34% |
| Lot 25 Apahida - Baia Mare linie simplă, km 113+500 și km 115+100, L412                                                           | 100,00%                          | 38,60% |
| Lot 26 Apahida – Baia Mare linie simplă, km 115+100 și km 116+270, L412                                                           | 100,00%                          | 61,59% |
| Lot 27 Apahida – Baia Mare linie simplă, km 122+145 și km 123+556, L412                                                           | 100,00%                          | 47,12% |
| Lot 28 Războieni – Episcopia Bihor fir I+II, km 442+000 și km 443+700, L300                                                       | 100,00%<br>PVTRL 135/09.06.2026  | 97,49% |

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.

|                                                                                                   |                                    |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------|
| Lot 29 Războieni – Episcopia Bihor fir I+II, km 443+700 și km 446+400, L300                       | 100,00%<br>PVTRL 136/09.06.2026    | 93,23%  |
| Lot 30 Războieni – Episcopia Bihor fir I+II, km 446+400 și km 449+050, L300                       | 80,28%                             | 73,67%  |
| Lot 31 Războieni – Episcopia Bihor fir I+II, km 449+050 și km 450+050, L300                       | 56,00%                             | 45,73%  |
| Lot 32 Războieni – Episcopia Bihor fir I+II, km 450+050 și km 451+050, L300                       | 70,00%                             | 80,67%  |
| Lot 33 Războieni – Episcopia Bihor fir I+II, km 451+050 și km 453+750, L300                       | 77,73%                             | 38,23%  |
| Lot 34 Războieni – Episcopia Bihor fir I+II, km 453+750 și km 456+250, L300                       | 73,38%                             | 39,63%  |
| Lot 35 Războieni – Episcopia Bihor fir I+II, km 456+250 și km 457+400, L300                       | 72,27%                             | 37,15%  |
| Lot 36 Războieni – Episcopia Bihor fir II, km 457+400 și km 461+900, L300                         | 99,03%                             | 38,80%  |
| Lot 37 Războieni – Episcopia Bihor fir II, km 461+900 și km 465+700, L300                         | 83,00%                             | 84,05%  |
| Lot 38 Războieni – Episcopia Bihor fir I, km 464+860 și km 465+750, L300                          | 51,42%                             | 32,41%  |
| Lot 39 Războieni – Episcopia Bihor fir II, km 465+700 și km 468+650, L300                         | 77,25%                             | 71,07%  |
| Lot 40 Războieni – Episcopia Bihor fir II, km 468+650 și km 470+650, L300                         | 100,00%<br>PVTRL 137/08.06.2026    | 95,04%  |
| Lot 41 Războieni – Episcopia Bihor fir II, km 472+700 și km 475+300, L300                         | 100,00%<br>PVTRL 138/08.06.2026    | 98,57%  |
| Lot 42 Războieni – Episcopia Bihor fir II, km 475+300 și km 478+060, L300                         | 100,00%<br>PVTRL 139/08.06.2026    | 96,23%  |
| Lot 43 Războieni – Episcopia Bihor fir II, km 485+817 și km 488+547, L300                         | 96,18%                             | 93,84%  |
| Lot 44 Războieni – Episcopia Bihor fir II, km 488+615 și km 489+830, L300                         | 68,36%                             | 53,36%  |
| Lot 45 fir I, km 488+712 și km 489+230, L300                                                      | 97,90%                             | 17,14%  |
| Lot 46 Dej Călători – Beclean fir I, km 20+500 și km 22+169, L416                                 | 100,00%<br>PVTRL 814/27/03.02.2027 | 100,00% |
| Lot 47 Satu Mare Sud – Satu Mare, pe secțiunea Oradea – Satu Mare, km 784+426 și km 786+498, L400 | 100,00%<br>PVTRL 2859/05.12.2025   | 100,00% |
| Lot 48 Salonta – Cefa, secțiunea Oradea – Satu Mare, km 81+408 și km 85+500, L328                 | 100,00%<br>PVTRL 337/29.06.2026    | 44,17%  |
| Lot 49 Salonta – Cefa, secțiunea Oradea – Satu Mare km 85+500 și km 89+324, L328                  | 100,00%<br>PVTRL 336/29.06.2026    | 43,78%  |

## ❖ Stadiu 2025

**Notă:** Urmare a Deciziei Consiliului Uniunii Europene emisă în 11.11.2025 de modificare a Deciziei de aprobare a evaluării planului de redresare și reziliență a României/29.10.2021, în cadrul PNRR se menține finanțarea pentru loturile 17-22, 28-32, 37-44, 46-49 al proiectului.

Pentru continuarea implementării proiectului, finanțarea Loturilor 1-16, 23-27 33-36 și 45 se va realiza prin Programul Transport 2021-2027.

| 49 Loturi<br>Linia CF 300 Coșlariu – Cluj Napoca<br>Linia CF 412 Apahida – Dej Călători – Baia Mare<br>Linia CF 400 Oradea – Satu Mare – Halmeu<br>Linia CF 416 Dej Călători – Beclean – Ilva Mică<br>Linia CF 400 Oradea – Satu Mare – Halmeu | STADIU<br>fizic |       | STADIU<br>financiar |        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------|---------------------|--------|
|                                                                                                                                                                                                                                                | Sem 1           | Sem 2 | Sem 1               | Sem 2  |
| Lot 1 Apahida – Baia Mare fir I, km 8+540-9+760 și fir II, km 8+497-9+800, L412                                                                                                                                                                | 88.00%          | 95%   | 62.02%              | 60.44% |
| Lot 2 Apahida – Baia Mare fir I+II, km 15+280 și km 16+800, L412                                                                                                                                                                               | 55.00%          | 80%   | 41.63%              | 41.63% |
| Lot 3 Apahida – Baia Mare fir I, km 16+800 și km 21+900, L412                                                                                                                                                                                  | 82.00%          | 89%   | 37.80%              | 92.14% |
| Lot 4 Apahida – Baia Mare fir I+II, km 21+900 și km 23+550, L412                                                                                                                                                                               | 87.00%          | 89%   | 53.27%              | 52.83% |
| Lot 5 Apahida – Baia Mare fir I, km 23+550 și km 27+600, L412                                                                                                                                                                                  | 56.00%          | 56%   | 39.87%              | 39.87% |
| Lot 6 Apahida – Baia Mare fir II, km 23+550 și km 27+600, L412                                                                                                                                                                                 | 86.00%          | 95%   | 40.44%              | 84.55% |
| Lot 7 Apahida – Baia Mare fir I, km 27+600 și km 32+050, L412                                                                                                                                                                                  | 59.00%          | 59%   | 33.70%              | 40.00% |
| Lot 8 Apahida – Baia Mare fir II, km 27+600 și km 32+050, L412                                                                                                                                                                                 | 86.00%          | 95%   | 40.69%              | 83.36% |
| Lot 9 Apahida – Baia Mare fir I+II km 32+050 și km 32+132, fir I+II km 32+159 și km 33+071, fir I+II km 33+090 și km 33+300, L412                                                                                                              | 61.00%          | 78%   | 43.15%              | 43.15% |
| Lot 10 Apahida – Baia Mare fir I, km 33+300 și km 38+000, L412                                                                                                                                                                                 | 55.00%          | 88%   | 38.20%              | 38.20% |
| Lot 11 Apahida – Baia Mare fir II, km 33+300 și km 38+000, L412                                                                                                                                                                                | 95.00%          | 95%   | 82.96%              | 77.62% |
| Lot 12 Apahida – Baia Mare fir I, km 38+000 și km 41+500, L412                                                                                                                                                                                 | 55.00%          | 89%   | 39.21%              | 39.21% |
| Lot 13 Apahida – Baia Mare fir II, km 38+000 și km 41+500, L412                                                                                                                                                                                | 100%            | 100%  | 82.43%              | 87.20% |

|                                                                             |        |         |        |        |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------|---------|--------|--------|
| Lot 14 Apahida – Baia Mare fir I, km 41+500 și km 45+450, L412              | 48.00% | 86%     | 39.69% | 39.69% |
| Lot 15 Apahida – Baia Mare fir II, km 41+500 și km 45+450, L412             | 95.00% | 95%     | 80.23% | 74.90% |
| Lot 16 Gherla – Cășeiu fir I+II, km 45+450 și km 46+718, L412               | 53.00% | 64%     | 22.41% | 43.84% |
| Lot 17 Apahida – Baia Mare linie simplă, km 46+718 și km 49+490, L412       | 51.00% | 88%     | 13.73% | 41.06% |
| Lot 18 Apahida – Baia Mare linie simplă, km 49+490 și km 52+890, L412       | 51.00% | 86%     | 41.75% | 41.51% |
| Lot 19 Apahida – Baia Mare fir I, km 81+400 și km 83+450, L412              | 98.00% | 98%     | 74.03% | 82.77% |
| Lot 20 Apahida – Baia Mare linie simplă, km 91+940 și km 93+340, L412       | 95.00% | 95%     | 40.17% | 85.11% |
| Lot 21 Apahida – Baia Mare linie simplă, km 98+650 și km 100+200, L412      | 97.00% | 97.00%  | 38.96% | 57.68% |
| Lot 22 Apahida – Baia Mare linie simplă, km 103+750 și km 105+350, L412     | 86.00% | 86.00%  | 43.15% | 64.20% |
| Lot 23 Apahida – Baia Mare linie simplă, km 105+350 și km 107+450, L412     | 84.00% | 84%     | 39.21% | 39.21% |
| Lot 24 Apahida – Baia Mare linie simplă, km 107+450 și km 108+650, L412     | 86.00% | 86%     | 33.98% | 57.93% |
| Lot 25 Apahida - Baia Mare linie simplă, km 113+500 și km 115+100, L412     | 49.00% | 99%     | 39.00% | 39.00% |
| Lot 26 Apahida – Baia Mare linie simplă, km 115+100 și km 116+270, L412     | 86.00% | 86%     | 39.83% | 61.84% |
| Lot 27 Apahida – Baia Mare linie simplă, km 122+145 și km 123+556, L412     | 100%   | 100%    | 36.74% | 54.43% |
| Lot 28 Războieni – Episcopia Bihor fir I+II, km 442+000 și km 443+700, L300 | 100%   | 100.00% | 89.27% | 95.49% |
| Lot 29 Războieni – Episcopia Bihor fir I+II, km 443+700 și km 446+400, L300 | 100%   | 100.00% | 74.89% | 99.41% |
| Lot 30 Războieni – Episcopia Bihor fir I+II, km 446+400 și km 449+050, L300 | 78.00% | 78.00%  | 59.92% | 73.99% |
| Lot 31 Războieni – Episcopia Bihor fir I+II, km 449+050 și km 450+050, L300 | 56.00% | 56%     | 46.15% | 46.15% |
| Lot 32 Războieni – Episcopia Bihor fir I+II, km 450+050 și km 451+050, L300 | 52.00% | 70%     | 42.65% | 47.36% |
| Lot 33 Războieni – Episcopia Bihor fir I+II, km 451+050 și km 453+750, L300 | 51.00% | 73%     | 38.62% | 38.62% |
| Lot 34 Războieni – Episcopia Bihor fir I+II, km 453+750 și km 456+250, L300 | 55.00% | 70%     | 40.03% | 40.03% |
| Lot 35 Războieni – Episcopia Bihor fir I+II, km 456+250 și km 457+400, L300 | 51.00% | 68%     | 37.54% | 37.54% |
| Lot 36 Războieni – Episcopia Bihor fir II, km 457+400 și km 461+900, L300   | 72.00% | 91%     | 39.19% | 39.19% |

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.

|                                                                                                   |        |                             |        |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------|--------|---------|
| Lot 37 Războieni – Episcopia Bihor fir II, km 461+900 și km 465+700, L300                         | 65.00% | 83.0%                       | 40.93% | 40.93%  |
| Lot 38 Războieni – Episcopia Bihor fir I, km 464+860 și km 465+750, L300                          | 34.00% | 47%                         | 32.77% | 32.77%  |
| Lot 39 Războieni – Episcopia Bihor fir II, km 465+700 și km 468+650, L300                         | 98.00% | 98.00%                      | 68.74% | 71.41%  |
| Lot 40 Războieni – Episcopia Bihor fir II, km 468+650 și km 470+650, L300                         | 100%   | 100.00%                     | 83.34% | 100.00% |
| Lot 41 Războieni – Episcopia Bihor fir II, km 472+700 și km 475+300, L300                         | 100%   | 100.00%                     | 67.17% | 83.24%  |
| Lot 42 Războieni – Episcopia Bihor fir II, km 475+300 și km 478+060, L300                         | 100%   | 100.00%                     | 83.87% | 100.00% |
| Lot 43 Războieni – Episcopia Bihor fir II, km 485+817 și km 488+547, L300                         | 68.00% | 96.00%                      | 42.25% | 67.32%  |
| Lot 44 Războieni – Episcopia Bihor fir II, km 488+615 și km 489+830, L300                         | 60.00% | 61%                         | 46.44% | 41.74%  |
| Lot 45 fir I, km 488+712 și km 489+230, L300                                                      | 50.00% | 77%                         | 17.38% | 40.35%  |
| Lot 46 Dej Călători – Beclean fir I, km 20+500 și km 22+169, L416                                 | 98.00% | 100%                        | 81.65% | 92.47%  |
| Lot 47 Satu Mare Sud – Satu Mare, pe secțiunea Oradea – Satu Mare, km 784+426 și km 786+498, L400 | 92.00% | 100%<br>PVTRL<br>05.12.2025 | 47.98% | 98.48%  |
| Lot 48 Salonta – Cefa, secțiunea Oradea – Satu Mare, km 81+408 și km 85+500, L328                 | 46.00% | 46%                         | 37.71% | 37.71%  |
| Lot 49 Salonta – Cefa, secțiunea Oradea – Satu Mare km 85+500 și km 89+324, L328                  | 53.00% | 53%                         | 44.19% | 44.19%  |

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.



#### ❖ Stadiu 2024

- **Lot 1:** Apahida – Baia Mare între km 8+540-9+760 fir I și km 8+497-9+800 fir II, L412
  - Stadiu fizic: **65%**
  - Stadiu financiar: **62.02%**
- **Lot 2:** Apahida – Baia Mare între km 15+280 și km 16+800 fir I+II, L412
  - Stadiu fizic: **55%**
  - Stadiu financiar: **41.63 %**
- **Lot 3:** Apahida – Baia Mare între km 16+800 și km 21+900 fir I, L412
  - Stadiu fizic: **49%**
  - Stadiu financiar: **37.80%**
- **Lot 4:** Apahida – Baia Mare între km 21+900 și km 23+550 fir I+II, L412
  - Stadiu fizic: **65%**
  - Stadiu financiar: **41.53%**
- **Lot 5:** Apahida – Baia Mare între km 23+550 și km 27+600 fir I, L412
  - Stadiu fizic: **56%**
  - Stadiu financiar: **39.87%**
- **Lot 6:** Apahida – Baia Mare între km 23+550 și km 27+600 fir II, L412
  - Stadiu fizic: **48%**
  - Stadiu financiar: **31.83%**
- **Lot 7:** Apahida – Baia Mare între km 27+600 și km 32+050 fir I, L412
  - Stadiu fizic: **59%**
  - Stadiu financiar: **30.91%**

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.

- **Lot 8:** Apahida – Baia Mare între km 27+600 și km 32+050 fir II, L412
  - Stadiu fizic: **55%**
  - Stadiu financiar: **33.63%**
- **Lot 9:** Apahida – Baia Mare între km 32+050 și km 32+132 fir I+II, între km 32+159 și km 33+071 fir I+II, între km 33+090 și km 33+300 fir I+II, L412
  - Stadiu fizic: **37%**
  - Stadiu financiar: **36.96%**
- **Lot 10:** Apahida – Baia Mare între km 33+300 și km 38+000 fir I, L412
  - Stadiu fizic: **40%**
  - Stadiu financiar: **23.52%**
- **Lot 11:** Apahida – Baia Mare între km 33+300 și km 38+000 fir II, L412
  - Stadiu fizic: **95%**
  - Stadiu financiar: **39.01%**
- **Lot 12:** Apahida – Baia Mare între km 38+000 și km 41+500 fir I, L412
  - Stadiu fizic: **39%**
  - Stadiu financiar: **19.77%**
- **Lot 13:** Apahida – Baia Mare între km 38+000 și km 41+500 fir II, L412
  - Stadiu fizic: **95%**
  - Stadiu financiar: **39.33%**
- **Lot 14:** Apahida – Baia Mare între km 41+500 și km 45+450 fir I, L412
  - Stadiu fizic: **38%**
  - Stadiu financiar: **27.80%**
- **Lot 15:** Apahida – Baia Mare între km 41+500 și km 45+450 fir II, L412
  - Stadiu fizic: **95%**
  - Stadiu financiar: **39.60%**
- **Lot 16:** Gherla – Cășeu între km 45+450 și km 46+718 Fir I+II, L412
  - Stadiu fizic: **40%**
  - Stadiu financiar: **4.16%**
- **Lot 17:** Apahida – Baia Mare între km 46+718 și km 49+490 linie simplă, L412
  - Stadiu fizic: **15%**
  - Stadiu financiar: **8.36%**
- **Lot 18:** Apahida – Baia Mare între km 49+490 și km 52+890 linie simplă, L412
  - Stadiu fizic: **16%**
  - Stadiu financiar: **13.63%**
- **Lot 19:** Apahida – Baia Mare între km 81+400 și km 83+450 fir I, L412
  - Stadiu fizic: **98%**
  - Stadiu financiar: **74.03%**
- **Lot 20:** Apahida – Baia Mare între km 91+940 și km 93+340 linie simplă, L412
  - Stadiu fizic: **95%**
  - Stadiu financiar: **40.17%**
- **Lot 21:** Apahida – Baia Mare între km 98+650 și km 100+200 linie simplă, L412
  - Stadiu fizic: **97%**
  - Stadiu financiar: **38.96%**
- **Lot 22:** Apahida – Baia Mare între km 103+750 și km 105+350 linie simplă, L412
  - Stadiu fizic: **60%**
  - Stadiu financiar: **43.15%**
- **Lot 23:** Apahida – Baia Mare între km 105+350 și km 107+450 linie simplă, L412
  - Stadiu fizic: **40%**

- Stadiu financiar: **39.21%**
- **Lot 24:** Apahida – Baia Mare între km 107+450 și km 108+650 linie simplă, L412
  - Stadiu fizic: **45%**
  - Stadiu financiar: **40.44%**
- **Lot 25:** Apahida - Baia Mare între km 113+500 și km 115+100 linie simplă, L412
  - Stadiu fizic: **45%**
  - Stadiu financiar: **39%**
- **Lot 26:** Apahida – Baia Mare între km 115+100 și km 116+270 linie simplă, L412
  - Stadiu fizic: **45%**
  - Stadiu financiar: **39.83%**
- **Lot 27:** Apahida – Baia Mare între km 122+145 și km 123+556 linie simplă, L412
  - Stadiu fizic: **90%**
  - Stadiu financiar: **36.74%**
- **Lot 28:** Războieni – Episcopia Bihor între km 442+000 și km 443+700 fir I+II, L300
  - Stadiu fizic: **95%**
  - Stadiu financiar: **66.22%**
- **Lot 29:** Războieni – Episcopia Bihor între km 443+700 și km 446+400 fir I+II, L300
  - Stadiu fizic: **93%**
  - Stadiu financiar: **58.37%**
- **Lot 30:** Războieni – Episcopia Bihor între km 446+400 și km 449+050 fir I+II, L300
  - Stadiu fizic: **70%**
  - Stadiu financiar: **59.92%**
- **Lot 31:** Războieni – Episcopia Bihor între km 449+050 și km 450+050 fir I+II, L300
  - Stadiu fizic: **28%**
  - Stadiu financiar: **27.79%**
- **Lot 32:** Războieni – Episcopia Bihor între km 450+050 și km 451+050 fir I+II, L300
  - Stadiu fizic: **32%**
  - Stadiu financiar: **36.28%**
- **Lot 33:** Războieni – Episcopia Bihor între km 451+050 și km 453+750 fir I+II, L300
  - Stadiu fizic: **45%**
  - Stadiu financiar: **38.62%**
- **Lot 34:** Războieni – Episcopia Bihor între km 453+750 și km 456+250 fir I+II, L300
  - Stadiu fizic: **45%**
  - Stadiu financiar: **40.03%**
- **Lot 35:** Războieni – Episcopia Bihor între km 456+250 și km 457+400 fir I+II, L300
  - Stadiu fizic: **38%**
  - Stadiu financiar: **37.54%**
- **Lot 36:** Războieni – Episcopia Bihor între km 457+400 și km 461+900 fir II, L300
  - Stadiu fizic: **48%**
  - Stadiu financiar: **39.19%**
- **Lot 37:** Războieni – Episcopia Bihor între km 461+900 și km 465+700 fir II, L300
  - Stadiu fizic: **45%**
  - Stadiu financiar: **28.69%**
- **Lot 38:** Războieni – Episcopia Bihor între km 464+860 și km 465+750 fir I, L300
  - Stadiu fizic: **34%**
  - Stadiu financiar: **32.77%**
- **Lot 39:** Războieni – Episcopia Bihor între km 465+700 și km 468+650 fir II, L300
  - Stadiu fizic: **98%**

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.

- Stadiu financiar: **49.78%**
- **Lot 40:** Războieni – Episcopia Bihor între km 468+650 și km 470+650 fir II, L300
  - Stadiu fizic: **98%**
  - Stadiu financiar: **76.78%**
- **Lot 41:** Războieni – Episcopia Bihor între km 472+700 și km 475+300 fir II, L300
  - Stadiu fizic: **98%**
  - Stadiu financiar: **37.67%**
- **Lot 42:** Războieni – Episcopia Bihor între km 475+300 și km 478+060 Fir II, L300
  - Stadiu fizic: **90%**
  - Stadiu financiar: **42.55%**
- **Lot 43:** Războieni – Episcopia Bihor între km 485+817 și km 488+547 Fir II, L300
  - Stadiu fizic: **69%**
  - Stadiu financiar: **33.38%**
- **Lot 44:** Războieni – Episcopia Bihor între km 488+615 și km 489+830 Fir II, L300
  - Stadiu fizic: **66%**
  - Stadiu financiar: **46.44%**
- **Lot 45:** km 488+712 și km 489+230 Fir I, L300
  - Stadiu fizic: **50%**
  - Stadiu financiar: **10.57%**
- **Lot 46:** Dej Călători – Beclean între km 20+500 și km 22+169 Fir I, L416
  - Stadiu fizic: **98%**
  - Stadiu financiar: **81.65%**
- **Lot 47:** Satu Mare Sud – Satu Mare, pe secțiunea Oradea – Satu Mare între km 784+426 și km 786+498, L400
  - Stadiu fizic: **50%**
  - Stadiu financiar: **47.98%**
- **Lot 48:** Salonta – Cefa, secțiunea Oradea – Satu Mare între km 81+408 și km 85+500, L328
  - Stadiu fizic: **38%**
  - Stadiu financiar: **14.23%**
- **Lot 49:** Salonta – Cefa, secțiunea Oradea – Satu Mare între km 85+500 și km 89+324, L328
  - Stadiu fizic: **44%**
  - Stadiu financiar: **16.60%**



Lucrări 2024



„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.

„PNRR. Finanțat de Uniunea Europeană - Următoarea Generație UE”

Website - <https://mfe.gov.ro/pnrr/>

Facebook - <https://www.facebook.com/PNRROficial>