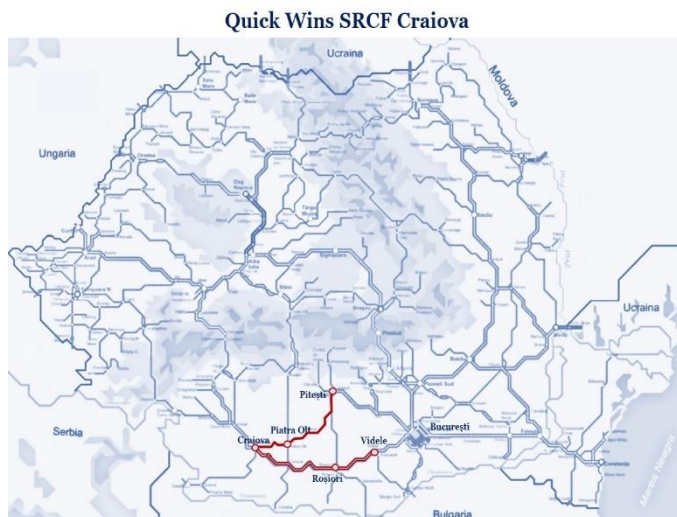


Stadiul proiectului - sem I 2026



Proiect tip „Quick Wins”
Lucrări de eliminare a
restricțiilor de viteză pentru
restabilirea parametrilor
tehnici ai suprastructurii căii
de pe raza SRCF Craiova

Materiale de informare & publicitate:

Pagina Proiecte PNRR: <https://cfr.ro/proiecte-pnrr/> Prezentare Site CFR [link](#)

Albume foto 2024 - 2025 [link1](#) [link2](#)

Materiale video 2023 - 2025: [link1](#) [link2](#) [link3](#)

Social Media: Facebook: [link](#) LinkedIn [link](#)

❖ Stadiu sem I anul 2026

26 loturi București – Craiova - Pitești	STADIU fizic	STADIU financiar
	Sem 1	Sem 1
Lot 1 Olteni – Rădoiești fir I, km 74+200 - km 79+700, L100	99%	96,42%
Lot 2 Olteni – Rădoiești fir I, km 74+700 - km 84+280, L100	99%	97,17%
Lot 3 Rădoiești – Atârnați fir I, km 85+880 - km 90+500, L100	100% PVRTL nr. 133/1077/30.09.2025	100%
Lot 4 Rădoiești – Atârnați fir I, km 90+500 - km 94+000, L100	90%	83,00%
Lot 5 Atârnați – Roșiori Nord fir I, km 94+000 - km 98+000, L100	70%	94,33%
Lot 6 Rădoiești – Atârnați fir II, km 92+033 - km 93+932, L100	80%	56,36%
Lot 7 Atârnați – Roșiori Nord fir I, km 98+000, km 99+300, km 99+600, km 101+330, L100	40%	62,63%
Lot 8 Atârnați – Roșiori Nord fir II, km 98+916 - km 101+330, L100	30%	35,59%
Lot 9 Roșiori – Nord Măldăieni fir I, km 101+330 - km 106+000, L100	95%	96,77%
Lot 10 Roșiori – Nord Mihăiești fir I, km 106+000 - km 109+200, L100	95%	74,62%

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.

Lot 11 Mihăiești – Radomirești fir I, km 124+650 - km 126+528, L100	99%	71,65%
Lot 12 Mihăiești – Radomirești fir II, km 124+650 - km 126+528, L100	80%	78,54%
Lot 13 Radomirești – Fărcașele fir I, km 146+830 - km 148+792, L100	100%	96,41%
Lot 14 Radomirești – Fărcașele fir II, km 146+830 - km 148+792, L100	85%	66,49%
Lot 15 Drăgănești – Olt Fărcașele fir I, km 137+760 - km 140+760, L100	100%	95,65%
Lot 16 Drăgănești – Olt Fărcașele fir I, km 140+760 - km 143+280, L100	100%	95,01%
Lot 17 Draganesti – Olt Fărcașele fir I, km 143+280 - km 143+720, L100	100% PVRTL nr. 133/1078/30.09.2025	100%
Lot 18 Pitesti – Pârvu, km 111+950 - km 113+150, L101	100% PVRTL nr. 135/983/15.11.2023	100%
Lot 19 Bradu de Sus – Costești, km 117+230 - km 118+350, L101	100% PVRTL nr. 135/770/13.09.2023	100%
Lot 20 Pârvu – Fâlfani, km 127+500 - km 129+500, L101	100% PVRTL nr. 135/433/02.07.2024	100%
Lot 21 Fâlfani – Stolnici, km 138+050 - 138+130, L101	100% PVRTL nr. 135/771/13.09.2023	100%
Lot 22 Stolnici – Hârșești, km 146+100 - km 146+642, L101	100% PVRTL nr. 135/772/13.09.2023	100%
Lot 23 Stolnici – Corbu, km 149+950 - km 150+900, L101	100% PVRTL nr. 135/296/14.05.2024	100%
Lot 24 Balș – Spineni, km 220+850 - km 224+850, L101	100% PVRTL nr. 133/429/14.05.2025	100%
Lot 25 Spineni – Robănești, km 224+850 - km 227+850, L101	100% PVRTL nr. 133/17.09.2025	100%
Lot 26 Pielești – Pielești, km 235+550 - km 235+700, L101	100% PVRTL nr. 135/781/14.09.2023	100%

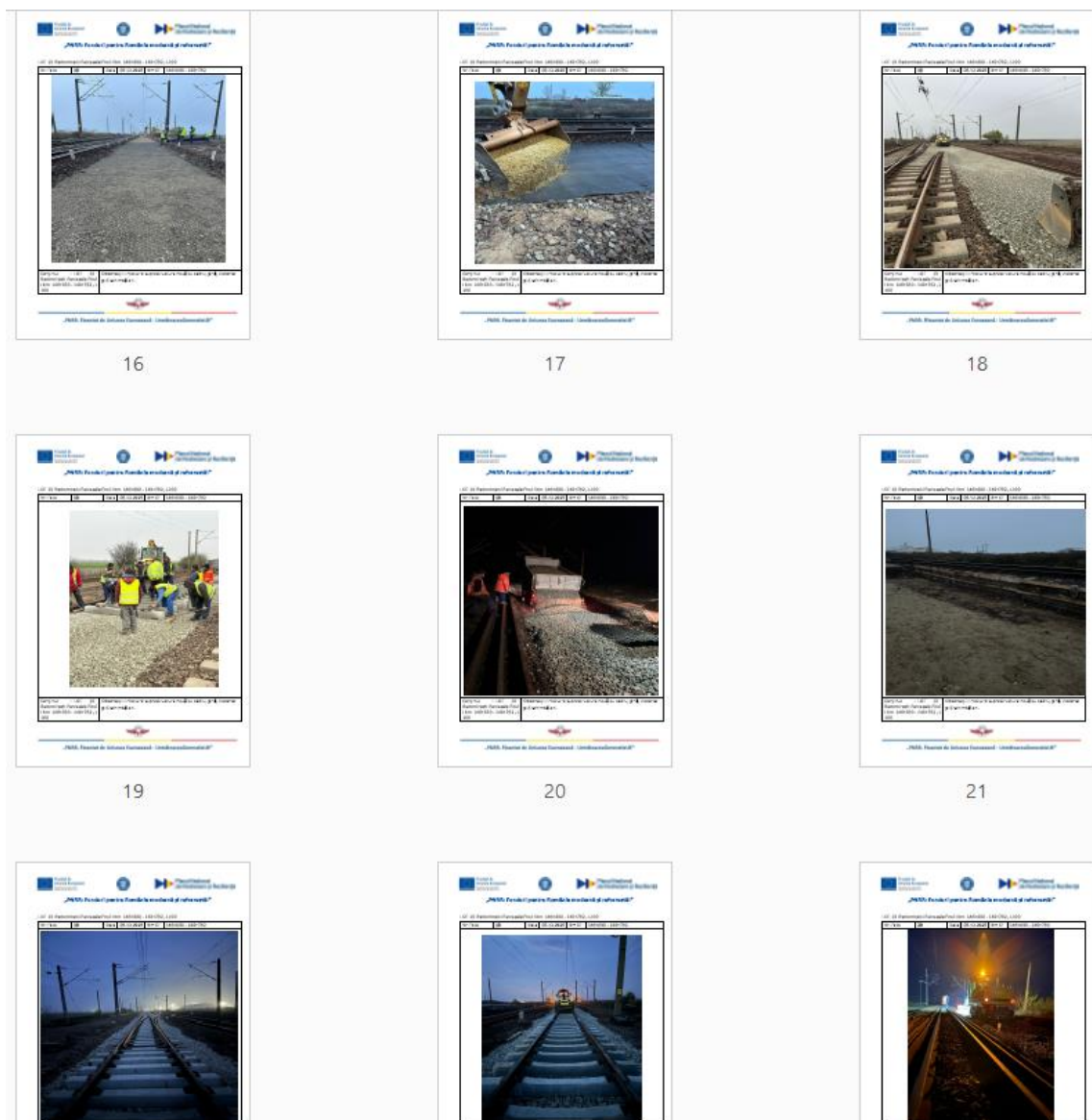
❖ Stadiu 2025

26 loturi București – Craiova - Pitești	STADIU fizic		STADIU financiar	
	Sem 1	Sem2	Sem1	Sem2
Lot 1 Olteni – Rădoiești fir I, km 74+200 - km 79+700, L100	95.00%	99%	96.27%	96%
Lot 2 Olteni – Rădoiești fir I, km 74+700 - km 84+280, L100	95.00%	99%	97.21%	97%

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.

Lot 3 Rădoiești – Atârnați fir I, km 85+880 - km 90+500, L100	95.00%	100%	97.74%	100%
Lot 4 Rădoiești – Atârnați fir I, km 90+500 - km 94+000, L100	90.00%	90%	61.94%	80%
Lot 5 Atârnați – Roșiori Nord fir I, km 94+000 - km 98+000, L100	50.00%	70%	44.92%	94%
Lot 6 Rădoiești – Atârnați fir II, km 92+033 - km 93+932, L100	70.00%	70%	53.69%	57%
Lot 7 Atârnați – Roșiori Nord fir I, km 98+000, km 99+300, km 99+600, km 101+330, L100	35.00%	40%	37.11%	58%
Lot 8 Atârnați – Roșiori Nord fir II, km 98+916 - km 101+330, L100	0.00%	0%	24.94%	36%
Lot 9 Roșiori – Nord Măldăieni fir I, km 101+330 - km 106+000, L100	90.00%	95%	96.04%	95%
Lot 10 Roșiori – Nord Mihăiești fir I, km 106+000 - km 109+200, L100	90.00%	90%	73.49%	67%
Lot 11 Mihăiești – Radomirești fir I, km 124+650 - km 126+528, L100	0.00%	0%	24.09%	30%
Lot 12 Mihăiești – Radomirești fir II, km 124+650 - km 126+528, L100	65.00%	65%	50.60%	47%
Lot 13 Radomirești – Fărcașele fir I, km 146+830 - km 148+792, L100	0.00%	99%	18.14%	78%
Lot 14 Radomirești – Fărcașele fir II, km 146+830 - km 148+792, L100	85.00%	85%	71.84%	67%
Lot 15 Drăgănești – Olt Fărcașele fir I, km 137+760 - km 140+760, L100	75.00%	90%	89.46%	90%
Lot 16 Drăgănești – Olt Fărcașele fir I, km 140+760 - km 143+280, L100	85.00%	90%	79.99%	93%
Lot 17 Draganesti – Olt Fărcașele fir I, km 143+280 - km 143+720, L100	100%	100% PV 30.09.2025	90.42%	100%
Lot 18 Pitesti – Pârvu, km 111+950 - km 113+150, L101	100% PV 15.11.2023	100%	100%	100%
Lot 19 Bradu de Sus – Costești, km 117+230 - km 118+350, L101	100% 13.09.2023	100%	100%	100%
Lot 20 Pârvu – Fâlfani, km 127+500 - km 129+500, L101	100% PV 02.07.2024	100%	100%	100%
Lot 21 Fâlfani – Stolnici, km 138+050 - 138+130, L101	100% PV 15.11.2023	100%	100%	100%
Lot 22 Stolnici – Hârșești, km 146+100 - km 146+642, L101	100% PV 15.11.2023	100%	100%	100%
Lot 23 Stolnici – Corbu, km 149+950 - km 150+900, L101	100% PV 14.05.2024	100%	100%	100%
Lot 24 Balș – Spineni, km 220+850 - km 224+850, L101	100%	100% PV 14.05.2025	100%	100%
Lot 25 Spineni – Robănești, km 224+850 - km 227+850, L101	98.00%	100% PV 17.09.2025	99.47%	100%
Lot 26 Pielești – Pielești, km 235+550 - km 235+700, L101	100%	100% PV 17.09.2025	100%	100%

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.



❖ Stadiu 2024

- **Lot 1:** Olteni – Rădoiești între km 74+200 și km 79+700 fir I, L100
 - Stadiu fizic: **85%**
 - Stadiu financiar: **79.22%**
- **Lot 2:** Olteni – Rădoiești între km 79+700 și km 84+280 fir I, L100
 - Stadiu fizic: **70%**
 - Stadiu financiar: **95.60%**
- **Lot 3:** Rădoiești – Atârnați între km 85+880 și km 90+500 fir I, L100
 - Stadiu fizic: **95%**
 - Stadiu financiar: **96.94%**
- **Lot 4:** Rădoiești – Atârnați între km 90+500 și km 94+000 fir I, L100

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.

- Stadiu fizic: **90%**
- Stadiu financiar: **59.21%**
- **Lot 5:** Atârnați – Roșiori Nord între km 94+000 și km 98+000 fir I, L100
 - Stadiu fizic: **0%**
 - Stadiu financiar: **44.26%**
- **Lot 6:** Rădoiești – Atârnați între km 92+033 și km 93+932 fir II, L100
 - Stadiu fizic: **70%**
 - Stadiu financiar: **42.32%**
- **Lot 7:** Atârnați – Roșiori Nord între km 98+000, km 99+300, km 99+600 și km 101+330 fir I, L100
 - Stadiu fizic: **0%**
 - Stadiu financiar: **36.81%**
- **Lot 8:** Atârnați – Roșiori Nord între km 98+916 și km 101+330 fir II, L100
 - Stadiu fizic: **0%**
 - Stadiu financiar: **24.94%**
- **Lot 9:** Roșiori Nord – Măldăieni între km 101+330 și km 106+000 fir I, L100
 - Stadiu fizic: **94%**
 - Stadiu financiar: **98.47%**
- **Lot 10:** Roșiori Nord – Mihăiești între km 106+000 și km 109+200 fir I, L100
 - Stadiu fizic: **90%**
 - Stadiu financiar: **69.62%**
- **Lot 11:** Mihăiești – Radomirești între km 124+650 și km 126+528 fir I, L100
 - Stadiu fizic: **0%**
 - Stadiu financiar: **24.09%**
- **Lot 12:** Mihăiești – Radomirești între km 124+650 și km 126+528 fir II, L100
 - Stadiu fizic: **65%**
 - Stadiu financiar: **49.97%**
- **Lot 13:** Radomirești – Fărcașele între km 146+830 și km 148+792 fir I, L100
 - Stadiu fizic: **0%**
 - Stadiu financiar: **18.14%**
- **Lot 14:** Radomirești – Fărcașele între km 146+830 și km 148+792 fir II, L100
 - Stadiu fizic: **85%**
 - Stadiu financiar: **70.90%**
- **Lot 15:** Drăgănești – Olt – Fărcașele între km 137+760 și km 140+760 fir I, L100
 - Stadiu fizic: **30%**
 - Stadiu financiar: **76.61%**
- **Lot 16:** Drăgănești – Olt – Fărcașele între km 140+760 și km 143+280 fir I, L100
 - Stadiu fizic: **45%**
 - Stadiu financiar: **22.89%**
- **Lot 17:** Drăgănești – Olt – Fărcașele între km 143+280 și km 143+720 fir I, L100
 - Stadiu fizic: **90%**
 - Stadiu financiar: **89.30%**
- **Lot 18:** Pitești – Pârvu între km 111+950 și km 113+150, L101
 - Stadiu fizic: **100%** - lucrări recepționate în noiembrie 2023
 - Stadiu financiar: **100%**
- **Lot 19:** Bradu de Sus – Costești între km 117+230 și km 118+350, L101
 - Stadiu fizic: **100%** - lucrări recepționate în septembrie 2023
 - Stadiu financiar: **100%**

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.

- **Lot 20:** Pârvu – Fâlfani între km 127+500 și km 129+500, L101
 - Stadiu fizic: **100%** - lucrări recepționate în iulie 2024
 - Stadiu financiar: **100%**
- **Lot 21:** Fâlfani – Stolnici între km 138+050 și km 138+130, L101
 - Stadiu fizic: **100%** - lucrări recepționate în septembrie 2023
 - Stadiu financiar: **100%**
- **Lot 22:** Stolnici – Hârsești între km 146+100 și km 146+642, L101
 - Stadiu fizic: **100%** - lucrări recepționate în septembrie 2023
 - Stadiu financiar: **100%**
- **Lot 23:** Stolnici – Corbu între km 149+950 și km 150+900, L101
 - Stadiu fizic: **100%** - lucrări recepționate în mai 2024
 - Stadiu financiar: **100%**
- **Lot 24:** Balș – Spineni între km 220+850 și km 224+850, L101
 - Stadiu fizic: **98%**
 - Stadiu financiar: **96.62%**
- **Lot 25:** Spineni – Robănești între km 224+850 și km 227+850, L101
 - Stadiu fizic: **98%**
 - Stadiu financiar: **97.98%**
- **Lot 26:** Pielești – Pielești între km 235+550 și km 235+700, L101
 - Stadiu fizic: **100%** - lucrări recepționate în septembrie 2023
 - Stadiu financiar: **100%**

