



Finanțat de
Uniunea Europeană
NextGenerationEU



Planul Național
de Redresare și Reziliență

Proiect tip "QUICK WINS" Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii de pe raza SRCF Cluj



PNRR. Finanțat de Uniunea Europeană – Următoarea GenerațieUE



Finanțare



Finanțare	Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR)
-----------	--

Valoare totală a contractului de finanțare	737.189.697,7 lei
---	-------------------

Grant	353.265.248,27 lei
Împrumut	263.329.530,81 lei

Perioada maximă de implementare a contractului de finanțare	31.12.2026
--	------------





Caracteristici tehnice - obiective - beneficii

Proiectul constă în realizarea de lucrări de mică anvergură pentru eliminarea restricțiilor de viteză prin înlocuirea la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii ferate, care va conduce la creșterea vitezei de circulație pentru trenurile de călători, cu impact direct asupra creșterii siguranței și confortului călătorilor și în același timp diminuarea efectelor adverse asupra mediului.

Pe raza SRCF Cluj lucrările se realizează cu finanțare PNRR pe o lungime totală de 61,474 km aferentă a 23 loturi (loturile 17-22, 28-32, 37-44, 46-49).

Beneficii:

- eliminarea restricțiilor de viteză
- eliminarea costurilor cauzate de restricții
- creșterea eficienței activității de operare
- diminuarea efectelor adverse asupra mediului
- maximizarea gradului de siguranță





Stadiu derulare proiect

CONTRACTANT: Asociera DRUM ASFALT (România) - ZUE (Polonia)

DURATA de implementare: 24 de luni

Loturi, Apahida - Baia Mare	Valoare contracte (lei fără TVA)
Lot 17, km 46+718 – km 49+490 linie simpla L412	13.906.003,42
Lot 18, km 49+490 – km 52+890 linie simpla L412	18.641.780,42
Lot 19, km 81+400 – km 83+450 fir II L412	8.822.439,50
Lot 20, km 91+940 – km 93+340 linie simpla L412	8.230.624,45
Lot 21, km 98+650 – km 100+200 linie simpla L412	8.684.406,40
Lot 22, km 103+750 – km 105+350 linie simpla L412	8.480.010,01

11 Loturi, Războieni - Episcopia Bihor	Valoare contracte (lei fără TVA)
Lot 28, km 442+000 – km 443+700 fir I+II L300	27.340.334,88
Lot 29, km 443+700 – km 446+400 fir I+II L300	24.434.091,63
Lot 30, km 446+400 – km 449+050 fir I+II L300	22.598.490,52
Lot 31, km 449+050 – km 450+050 fir I+II L300	16.627.322,94
Lot 32, km 450+050 – km 451+050 fir I+II L300	13.337.727,67
Lot 33, km 451+050 – km 453+750 fir I+II L300	21.321.598,77
Lot 34, km 453+750 – km 456+250 fir I+II L300	19.480.707,38
Lot 35, km 456+250 – km 457+400 fir I+II L300	9.469.090,09
Lot 36, km 457+400 – km 461+900 fir II L300	18.656.932,57
Lot 37, km 461+900 – km 465+700 fir II L300	22.994.709,13





Stadiu derulare proiect

6 Loturi, Războieni - Episcopia Bihor

Valoare contracte (lei fără TVA)

Lot 38, km 464+860 – km 465+750 fir I L300	3.579.155,92
Lot 39, km 465+700 – km 468+650 fir II L300	18.086.062,88
Lot 40, km 468+650 – km 470+650 fir II L300	10.028.594,68
Lot 41, km 472+700 – km 475+300 fir II L300	20.494.798,25
Lot 42, km 475+300 – km 478+060 fir II L300	20.541.526,23
Lot 43, km 485+817 – km 488+547 fir II L300	28.515.283,3
Lot 44, km 488+615 – km 489+830 fir II L300	20.601.740,0

2 Loturi, Arad – Oradea

Valoare contracte (lei fără TVA)

Lot 48, km 81+408 – km 85+500 linie simpla L328	19.222.745,59
Lot 49, km 85+500 – km 89+324 linie simpla L328	15.289.021,90

CONTRACTANT: **Asocierea CONSTRUCT I.N.G. SRL - DARIA CONST SRL**

DURATA de implementare: 24 de luni

2 LOTURI, Arad - Oradea

Valoare contracte conform act adițional (lei fără TVA)

Lot 46, Linia CF 416 intre km 20+500-22+169, fir 1	8.136.838,16
Lot 47, Linia CF 400 intre km 784+426-786+498, linie simplă	14.446.122,24



PNRR. Finanțat de Uniunea Europeană – Următoarea GenerațieUE





Finanțat de
Uniunea Europeană
NextGenerationEU



Planul Național
de Redresare și Reziliență

Proiect tip "QUICK WINS"
Lucrări de eliminare a
restricțiilor de viteză
pentru restabilirea
parametrilor tehnici ai
suprastructurii căii de pe
raza SRCF Cluj

STADIU lucrări la
30.06.2026

Loturi finalizate:
17-22, 40-42 și 46-47



PNRR. Finanțat de Uniunea Europeană – Următoarea GenerațieUE