

27 August 2026

COMUNICAT DE PRESĂ

Semnarea contractului de finanțare pentru elaborarea studiului de fezabilitate pentru electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanța - Mangalia

Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A., în calitate de Beneficiar și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Transport (PT) 2021-2027, au semnat contractul de finanțare nr. **165/27.08.2026** pentru proiectul ”Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanța - Mangalia” Studiu de Fezabilitate, **cod SMIS 361848**.

Investiția a fost depusă spre finanțare în cadrul apelului PT/87/PT_P4/OP3/RSO3.1/PT_A18 - Proiecte pentru creșterea eficienței căilor ferate române, pe rețeaua TEN-T Comprehensive. Proiectul contribuie la Dezvoltarea unei rețele TEN-T, reziliente la schimbările climatice, inteligente, sigure, durabile și intermodale.

Obiectivul general al proiectului este realizarea Studiului de Fezabilitate pentru electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanța-Mangalia, în vederea modernizării infrastructurii feroviare, creșterii vitezei de circulație, siguranței și confortului, asigurării interoperabilității și accesibilității, reducerii impactului asupra mediului și creșterii capacității și competitivității transportului feroviar.

Implementarea proiectului se realizează în județul Constanța și va genera beneficii socio-economice semnificative, prin creșterea mobilității populației și a accesibilității regionale, reducerea timpilor de parcurs și a costurilor de transport, precum și prin îmbunătățirea condițiilor de siguranță și confort pentru călători. Proiectul va contribui la stimularea dezvoltării economice în zonele traversate și la creșterea competitivității transportului feroviar în raport cu alte moduri de transport, încurajând totodată transferul de trafic de la rutier la feroviar, cu efecte pozitive asupra mediului.

Scopul acestui studiu de fezabilitate este de a pregăti o documentație tehnico - economică pentru modernizarea liniei de cale ferată ”Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanța - Mangalia” în vederea asigurării unei rețele feroviare sustenabile, eficiente din punct de vedere economic, flexibile, favorabile

mediului înconjurător care să se integreze cu celelalte moduri de transport și să fie compatibile cu rețeaua de bază și extinsă TEN-T și să respecte Standardele Tehnice de Interoperabilitate (STI).

Rezultatele proiectului:

- Reducerea timpului de călătorie prin creșterea vitezei de circulație;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și impactul negativ asupra mediului;
- Creșterea gradului de siguranță și reducerea accidentelor;
- Creșterea numărului de călători între stațiile Constanța și Mangalia;
- Creșterea traficului de marfă în tranzit;
- Reducerea consumului de energie;
- Modernizarea facilităților în stațiile principale etc.

Valoare totală proiect: 9.261.840,00RON

- Valoare eligibilă nerambursabilă din FEDR (50%): 3.885.000 lei
- Valoare cofinanțare eligibilă Buget de Stat (50%) : 3.885.000 lei

Perioada de implementare a proiectului: 01-02-2022 - 30-09-2026.

Beneficiarul contractului este Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A.

Pentru informații mai detaliate și noutăți, vă rugăm să vizitați: [pagina dedicată proiectului](#)

Date de contact beneficiar:



Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A. B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, cod 010873, București email: OfficeCFR@cfr.ro, www.cfr.ro

„Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul European de Dezvoltare Regională, prin Programul Transport.

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii”.

Pentru informații detaliate despre Programul Transport, accesați www.mt.ro; „Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați www.mfe.gov.ro.”