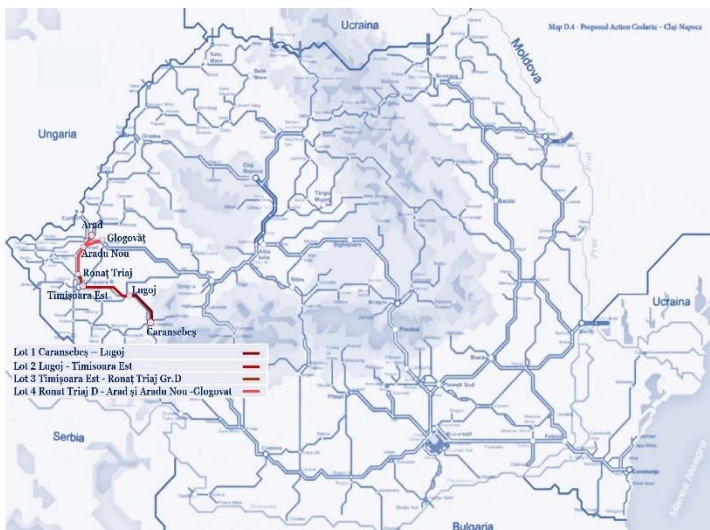


Stadiul proiectului - sem I anul 2026

Caransebeș – Timișoara – Arad



Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara - Arad

Prezentare proiect

❖ Stadiu sem I anul 2026

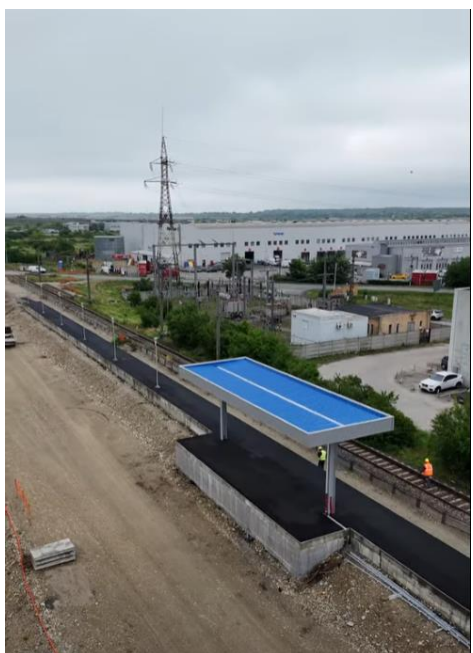
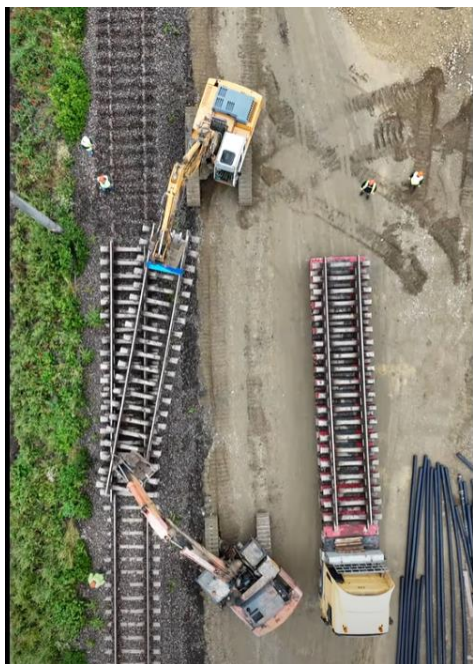
Lot 2 - Lugoj – Timișoara Est, L= 53.91 km

- Stadiu fizic: 75,21%
- Stadiu financiar: 74,27%

Lucrări din zona Ghiroda – Pădurea Verde



„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.

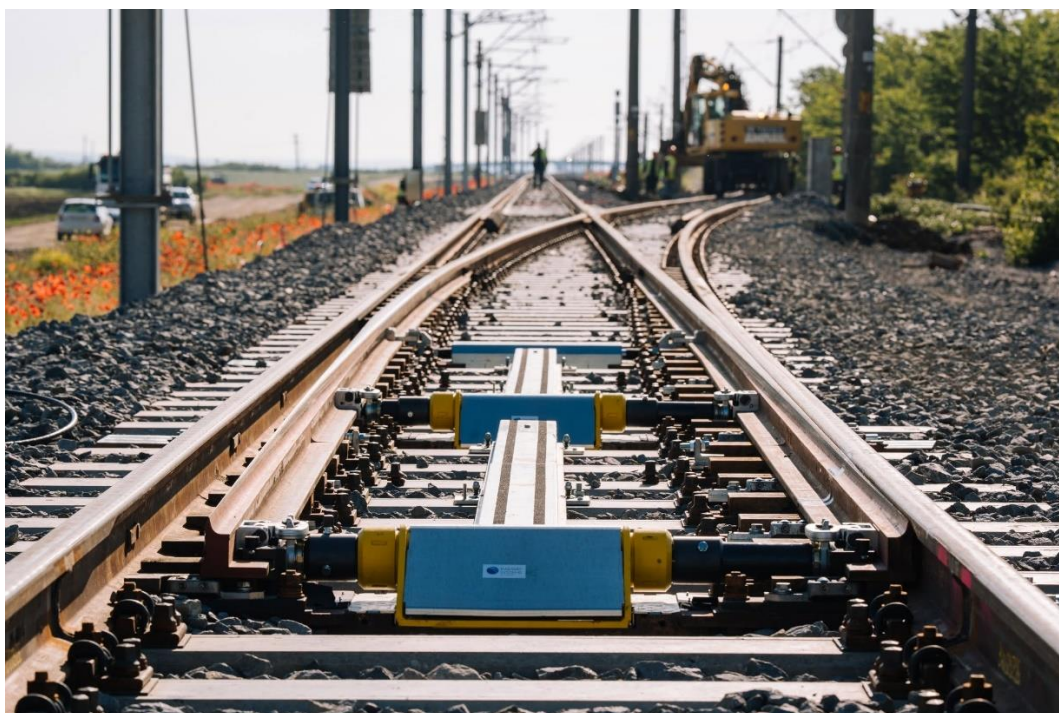


„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.

„PNRR. Finanțat de Uniunea Europeană - Următoarea Generație UE”

Website - <https://mfe.gov.ro/pnrr/>

Facebook - <https://www.facebook.com/PNRROficial>

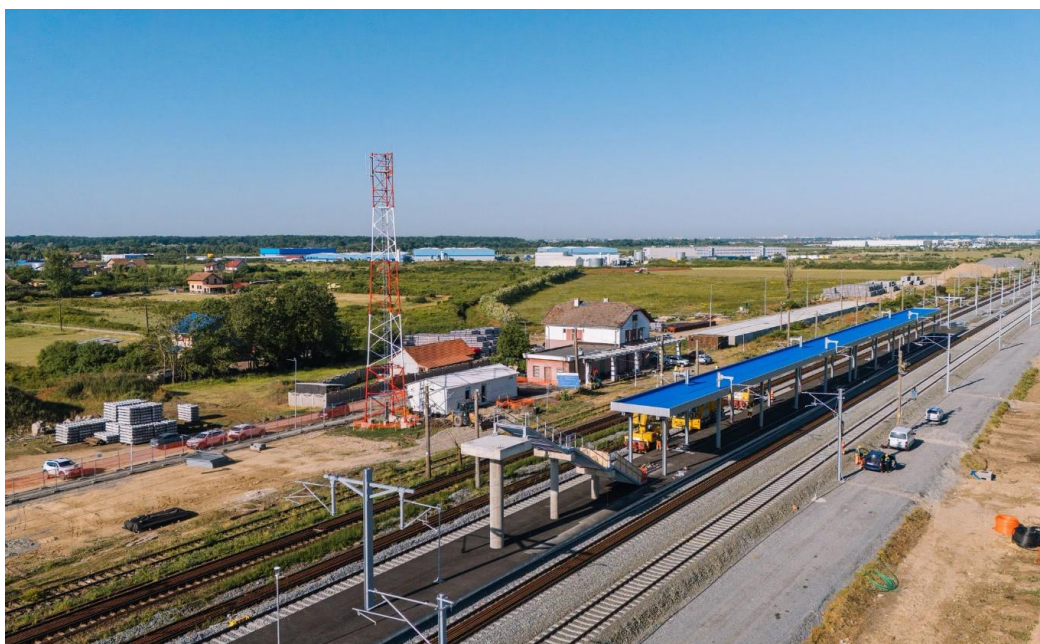


„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.

„PNRR. Finanțat de Uniunea Europeană - Următoarea Generație UE”

Website - <https://mfe.gov.ro/pnrr/>

Facebook - <https://www.facebook.com/PNRROficial>



Sursa foto: CFR Infrastructură Timișoara

❖ Stadiu sem II anul 2025

[Retrospectiva anului 2025 - Lot 1: Caransebeș - Lugoj](#)

[Retrospectiva anului 2025 - Lot 2: Lugoj - Timișoara Est](#)

[Retrospectiva anului 2025 - Lot 3: Timișoara Est - Ronaț Triaj Gr.D.](#)

[Retrospectiva anului 2025 - Lot 4: Ronaț Triaj Gr.D. - Arad](#)

4 Loturi	STADIU fizic	STADIU financiar
Lot 1 - Caransebeș – Lugoj, L= 39.56 km	7.26%	11.53%
Lot 2 - Lugoj – Timișoara Est, L= 53.91 km	60.11%	53.03%
Lot 3 - Timișoara Est – Ronaț Triaj Gr.D, L= 13.86 km	18.42%	24.10%
Lot 4 - Ronaț Triaj Gr.D – Arad, L= 54.86 km	27.87%	28.03%

Notă: Urmare a Deciziei Consiliului Uniunii Europene emisă în 11.11.2025 de modificare a Deciziei de aprobare a evaluării planului de redresare și reziliență a României/29.10.2021, în cadrul PNRR se menține finanțarea pentru lotul 2 al proiectului.

Pentru continuarea implementării proiectului, finanțarea Loturilor 1, 3 și 4 se va realiza prin Programul Transport 2021-2027.

Lot 1 - Caransebeș – Lugoj

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.



**Stația Caransebeș Triaj -
lucrări suprastructură**

**Interval Zăgujeni - Căvăran - lucrări suprastructură,
demonțare sch 4 și înlocuire cu panou**



Interval Căvăran - Găvojdia - lucrări terasamente, km 501+000 - 502+800, săpătură la cotă

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.



Lot 2 Lugoj – Timișoara Est

Lugoj Cap X - montaj schimbător 9



„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.



**Lugoj km 515 - 3 închideri
Copertine**

Stația Topolovăț - linia 3, 4



Stația Belinț

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.

„PNRR. Finanțat de Uniunea Europeană - Următoarea Generație UE”

Website - <https://mfe.gov.ro/pnrr/>

Facebook - <https://www.facebook.com/PNRROficial>

Pod Timiș - structură metalică tablier



Lot 3 - Timișoara Est – Ronaț Triaj Gr.D



Linia Jimbolia - suprastructură

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.

**Stația Timișoara Nord Po 06 - Km 573+400
- Km0+00**

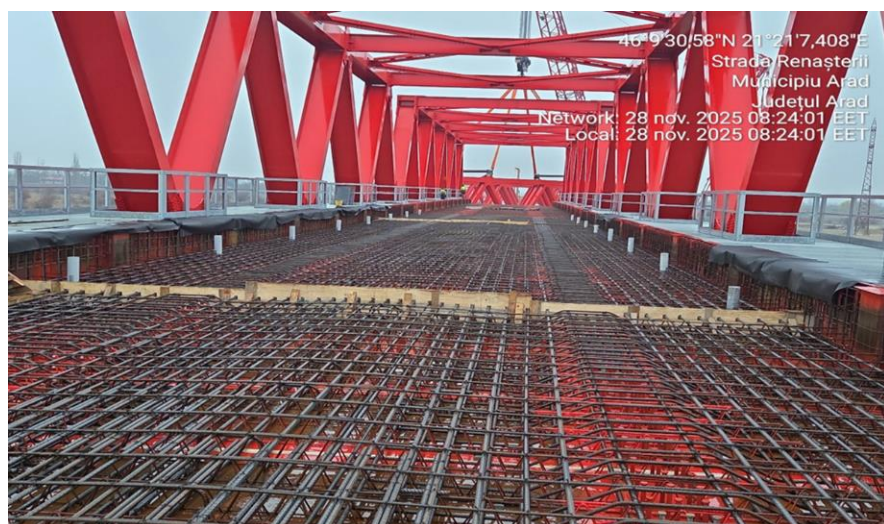


Lot 4 Ronaț Triaș Gr.D – Arad



**Interval Ronaț - Sânnandrei - montare
suprastructură fir II km 08+183 - 11+**

Stația Sânnandrei - substratul căii
liniile III+4 km 12+300 - 12+540



Interval Aradul Nou - Glogovăț -
pod km pr. 2+610

❖ Stadiu sem I anul 2025

4 Loturi	STADIU fizic	STADIU financiar
Lot 1 - Caransebeș – Lugoj, L= 39.56 km	1.10%	2.58%
Lot 2 - Lugoj – Timișoara Est, L= 53.91 km	36.80%	34.93%
Lot 3 - Timișoara Est – Ronaț Triaj Gr.D, L= 13.86 km	10.67%	16.69%
Lot 4 - Ronaț Triaj Gr.D – Arad, L= 54.86 km	15.79%	17.76%

❖ Stadiu în anul 2024

- **Lot 1:** Caransebeș – Lugoj, L= 39.56 km
 - Stadiu fizic: **0%** (în etapa de proiectare)
 - Stadiu financiar: **1.85%**

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.

- **Lot 2: Lugoj – Timișoara Est, L= 53.91 km**
 - Stadiu fizic: **21.38%**
 - Stadiu financiar: **25.85%**

Stația Topolovaț



Lucrări pod peste râul Bega



Lucrări pod peste râul Timiș



„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.

Stația Lugoj



- **Lot 3:** Timișoara Est – Ronaț Triaj Gr.D, L= 13.86 km
 - Stadiu fizic: **3.25%**
 - Stadiu financiar: **14.29%**
- **Lot 4:** Ronaț Triaj Gr.D – Arad, L= 54.86 km
 - Stadiu fizic: **4.40%**
 - Stadiu financiar: **13.67%**