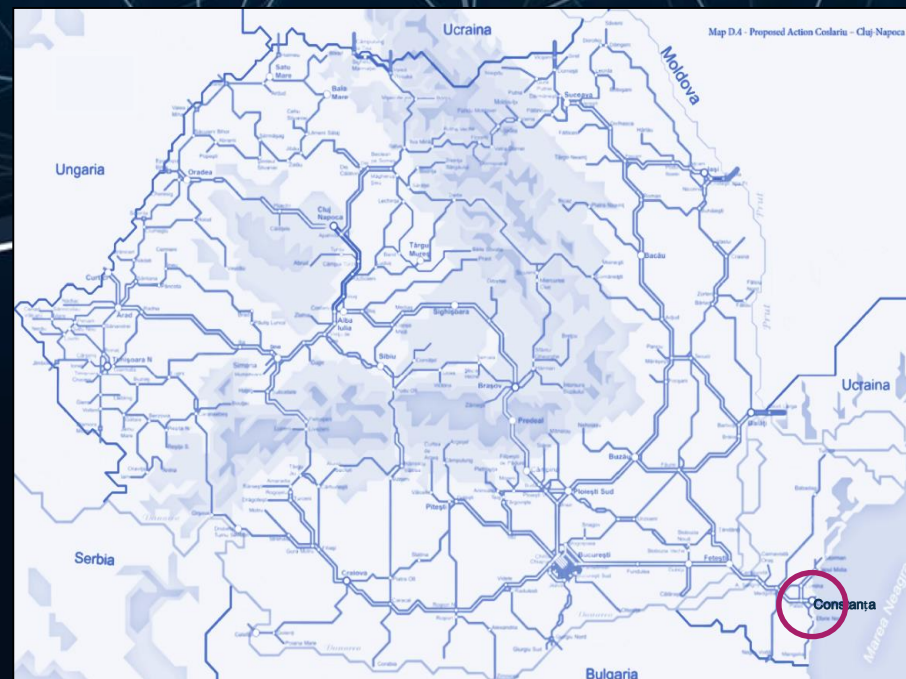




Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța - etapa II



Contract de finanțare 101122602-22-RO-TC-CT PORT Stage II

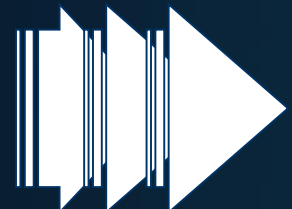
Valoare total eligibilă a proiectului	125.605.647,47 EUR
---------------------------------------	--------------------

Valoare cofinanțare UE (85%)	106.764.800,35 EUR
------------------------------	--------------------



Necesitate

- Constrângerile tehnice și operaționale ale infrastructurii feroviare din Portul Constanța au un impact negativ asupra competitivității și a capacității Portului Constanța în raport cu alte porturi din regiune și generează disfuncționalități importante ale traficului de marfă pentru rețeaua feroviară centrală de pe Coridorul Rin-Dunăre
- Parametrii operaționali care alcătuiesc infrastructura feroviară din cadrul Compelxului Feroviar București nu sunt în conformitate cu prevederile Regulamentelor UE nr. 1315/2013 și 1299/2014 și ale Directivei 2008/57/CE privind interoperabilitatea.
- Gradul de uzură fizică și morală și degradare ale:
 - ansamblului de elemente/sisteme/sub-sisteme din care este alcătuită infrastructura feroviară din Port Constanța



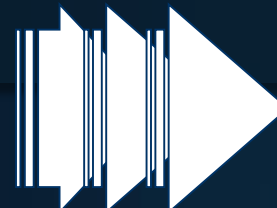


Obiectiv / Beneficii

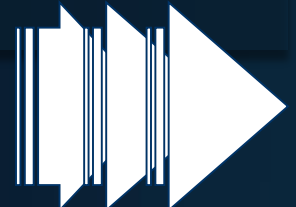
OBIECTIV: Obiectivul proiectului este de a realiza proiectarea și execuția lucrărilor în cadrul Etapei II: îmbunătățirea conectivității liniilor de cale ferată din Port Constanța

BENEFICII:

- Acțiunea face parte dintr-un proiect global care constă într-un pachet de investiții care vizează creșterea capacității feroviare a Portului Constanța precum și conectivitatea feroviară a portului pentru un flux de marfă mai bun, mai rapid și mai eficient, cu beneficii atât în ceea ce privește utilizarea civilă, cât și militară
- Portul este un obiectiv strategic european fiind conectat, prin linia de cale ferată București – Constanța, direct la rețeaua feroviară principală TEN-T Core și la Coridorul Rin – Dunăre.
- atragere a noilor investitori în zona respectivă, îmbunătățind astfel piața locală/regională a forței de muncă.



-





Stadiul proiectului

❖ Proiectare și execuție lucrări

Contract semnat în 05.03.2025

Contractor: Asocieria BAWI SRL (lider)- SWIETELSKY SRL

Valoarea contractului de lucrări: 524.508.117,64 lei fără TVA

Durata de implementare: 7 luni proiectare + 30 luni execuție

Ordin de începere: 24.03.2025

Stadiu: în derulare contract

❖ Consultanța

Contract semnat în 30 iulie 2026

Consultant: Asocierii BAICONS IMPEX S.R.L. (liderul asocierii) – AREX LIDER COMPANY S.R.L.

Valoarea contractului de servicii: 29.618.729,57 lei fără TVA

Durata de implementare: 159 luni





Cofinanțat de
Uniunea Europeană



101113240-22-RO-TM-CT

PORT MOBILITY

Proiectul este cofinanțat
de Uniunea Europeană
prin programul
CEF – Transport 2021 -
2027



<http://cfr.ro/>

<https://youtu.be/wN3CMT4Dm-U>

<https://www.linkedin.com/company/cfr-infrastructură/>

<https://www.facebook.com/cfrinfrastructura>