

Comunicat de presă

„PNRR: Fonduri pentru România modernă și reformată”

Finalizarea lucrărilor în proiectul ”Quick Wins - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii de pe raza SRCF București”

Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A., prin Sucursala Regională CF București, anunță finalizarea la data de 31.08.2026 a lucrărilor tip „Quick Wins”, finanțate prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), în cadrul proiectului „Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii de pe raza SRCF București”.

Valoarea totală a contractului de finanțare este de 416.986.318,59 lei, cu TVA, din care 347.515.084,14 lei reprezintă valoarea fondurilor europene aferente PNRR, iar 69.471.234,45 lei reprezintă TVA. Lucrările s-au derulat pe raza SRCF București, pe traseele București Nord – București Nord Post 5, Chiajna – Grădinari și Grădinari – Vadu Lat – Zăvestreni, pe o lungime totală de aproximativ 66,51 km cale ferată, aferentă loturilor 1–16.

Loturile incluse în proiect sunt:

Lot	Interval	Lungime
Lot 1 și Lot 2		
	București Nord – București Nord Post 5, km 2+490 – km 3+200, fir I;	
	Chiajna – Grădinari, km 9+100 – km 11+000, fir I+II	4,51 km
Lot 3	Chiajna – Grădinari, km 11+000 – km 13+500, fir I+II	5,00 km
Lot 4	Chiajna – Grădinari, km 13+500 – km 16+000, fir I+II	5,00 km
Lot 5	Chiajna – Grădinari, km 16+000 – km 18+500, fir I+II	5,00 km
Lot 6	Chiajna – Grădinari, km 18+500 – km 21+000, fir I+II	5,00 km
Lot 7	Chiajna – Grădinari, km 21+000 – km 23+500, fir I+II	5,00 km
Lot 8	Chiajna – Grădinari, km 23+500 – km 25+500, fir I+II	4,00 km
Lot 9	Grădinari – Vadu Lat, km 25+500 – km 27+300, fir I+II	3,60 km
Lot 10	Grădinari – Vadu Lat, km 27+300 – km 29+500, fir I+II	4,40 km
Lot 11	Grădinari – Vadu Lat, km 29+500 – km 31+000, fir I+II	3,00 km
Lot 12	Grădinari – Vadu Lat, km 31+000 – km 33+600, fir I+II	5,20 km
Lot 13	Grădinari – Vadu Lat, km 33+600 – km 35+700, fir I+II	4,20 km
Lot 14	Vadu Lat – Zăvestreni, km 35+700 – km 37+700, fir I+II	4,00 km
Lot 15	Vadu Lat – Zăvestreni, km 37+700 – km 40+300, fir I+II	5,20 km
Lot 16	Vadu Lat – Zăvestreni, km 40+300 – km 42+000, fir I+II	3,40 km

și au avut drept scop ridicarea restricțiilor de viteză, prin înlocuirea punctuală a elementelor componente ale suprastructurii căii - șină, traverse, aparate de cale, piatră spartă - sau orice alt element care au condus la creșterea vitezei de circulație pentru trenurile de călători și marfă, cu impact direct și imediat asupra duratei de călătorie și asupra creșterii siguranței și a confortului călătorilor. Prin aceste lucrări pe tronsoanele București Nord – București Nord Post 5, Chiajna – Grădinari, Grădinari – Vadu Lat și Vadu Lat – Zăvestreni, viteza de circulație pentru trenurile de călători a fost readusă la 120 km/h, față de vitezele de circulație de la începutul lucrărilor, care variau între 30 km/h și 100 km/h. Creșterea vitezei, cu sporuri de până la 300% pe anumite sectoare, confirmă impactul direct al lucrărilor de tip „Quick Wins” asupra restabilirii parametrilor tehnici ai suprastructurii căii, reducerii restricțiilor de viteză și îmbunătățirii condițiilor de circulație feroviară.

Beneficiarul proiectului este **Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A. – SRCF București**.

Date de contact: Bogdan TĂNASE, Specialist în relații publice senior, responsabil cu difuzarea informațiilor publice bogdan.tanase@cfr.ro

”Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”