

Comunicat de presă

Septembrie 2026

Au fost semnate contractele sectoriale de proiectare și execuție a lucrărilor pentru Lot 4 și Lot 8 în cadrul proiectului „Modernizarea trecerilor de nivel cu calea ferată, SRCF Galați”

În data de 27 august 2026, în cadrul proiectului „Modernizarea trecerilor de nivel cu calea ferată, SRCF Galați” propus la finanțare din Programul Transport 2021-2027, înregistrat cu codul SMIS 2021+ 361515, Compania Națională de Căi Ferate ”CFR” S.A. prin Sucursala Regională CF Galați, în calitate de Beneficiar, a semnat două acorduri contractuale de proiectare și execuție lucrări pentru modernizarea următoarelor treceri la nivel cu calea ferată:

- **Lot 4** - TN km 27+800, linia CF 501 Adjud - Siculeni, între stațiile Căiuți - Borzești, aflată la intersecție cu DL 616, județul Bacău - contract încheiat cu S.C STRABAG S.R.L., în valoare de 5.112.403,47 lei fără TVA
- **Lot 8** - TN km 4+690, linia CF 504 Comănești - Moinești, aflată la intersecție cu DN 2 G, județul Bacău - contract încheiat cu S.C. SAN ELECTROTERM GRUP SRL, în valoare de 4.129.512,38 lei fără TVA

Prin modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată se are în vedere aducerea infrastructurii de cale ferată la un nivel care să corespundă standardelor tehnice de interoperabilitate și reglementărilor naționale în vigoare, obiectivul principal al lucrărilor fiind de creștere a atractivității/competitivității transportului feroviar și de implementare a instalațiilor de tip BAT care vor reduce timpii de așteptare ai autovehiculelor, la intersecția cu calea ferată.

Lucrările vor consta în refacerea trecerilor la nivel cu calea ferată cu dale elastice din cauciuc noi agrementate AFER, racordarea dalelor exterioare ale trecerii la nivel cu drumul de o parte și de alta a trecerii, efectuarea de lucrări la linii de cale ferată, de instalații, telecomunicații, supraveghere video, iluminat TN, electroalimentare, etc.

Beneficiile resimțite după finalizarea lucrărilor vor fi de îmbunătățire a siguranței traficului feroviar pe rețeaua de cale ferată, deplasarea în condiții de siguranță a persoanelor și mărfurilor, eliminarea și reducerea costurilor generate de accidente și incidentele feroviare, creșterea eficienței activității de operare și întreținere a rețelei de cale ferată din România.



„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Pentru informații detaliate despre Programul Transport, accesați www.mt.ro.

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați www.mfe.gov.ro”



Durata de execuție pentru TN aferentă **Lot 4** este de **11 de luni** din care 4 luni pentru etapa de proiectare și 7 luni pentru execuția lucrărilor, iar pentru TN aferentă **Lot 8** este de **10 de luni** din care 6 luni pentru etapa de proiectare și 6 luni pentru execuția lucrărilor

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR).

Date de contact: Bogdan TĂNASE, Purtător de cuvânt, CNCF „CFR” S.A., Tel: 021 319 95 28, interior CFR 122.372, e-mail bogdan.tanase@cfr.ro.



„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

*Pentru informații detaliate despre Programul Transport, accesați www.mt.ro.
Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați www.mfe.gov.ro”*