

Anunț

„PNRR: Fonduri pentru România modernă și reformată”

Deschiderea circulației pe firul I și firul II de în cadrul proiectului, “Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad”, Lot 2 Lugoj – Timișoara Est”

În data de 31 august 2026, la ora 16:50, Compania Națională de Căi Ferate “CFR” S.A., împreună cu Antreprenorul FCC Construcción S.A., anunță deschiderea circulației trenurilor pe firul I, între stația Recaş – Remetea Mare - Timișoara Est și firul II, între stația Belinț - Topolovăț, inclusiv pe podul peste râul Bega.

TN Ghiroda



Totodată, au fost date în exploatare, pe firul II de circulație, peroanele P.O. (halte de călători) aferente punctelor de oprire pentru călători Jabăr, Chizătău, Șustra, iar pe firul I de circulație, P.O. Izvin și P.O. Ghiroda. De asemenea, a fost modernizată trecerea la nivel din P.O. Ghiroda, contribuind la creșterea siguranței circulației.

În această etapă, pe tronsonul Lugoj – Timișoara Est, cu o lungime de aproximativ 54 km, sunt puși în exploatare aproximativ 51 km de cale ferată nou modernizată și electrificată, precum și aproximativ 3 km de cale ferată pe traseul existent, în zona km

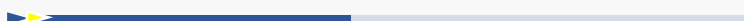
524+013. Pentru asigurarea continuității circulației, sunt utilizați și aproximativ 3 km de infrastructură aferenți Lotului 3, între capetele X și Y ale stației CF Timișoara Est.

Până în prezent, în cadrul proiectului au fost finalizati 110 km de cale ferată, reprezentând linii directe și linii de stație, dintr-un total de 130 km prevăzuți, precum și electrificarea a 61 km de cale ferată și lucrările la 53 de structuri de artă, dintre care 9 poduri și 44 de podețe.

În cadrul proiectului sunt prevăzute următoarele categorii de lucrări necesare pentru realizarea obiectivelor:

- modernizarea infrastructurii și suprastructurii căii ferate;
- electrificarea și modernizarea instalațiilor de alimentare cu energie;
- modernizarea instalațiilor de semnalizare și telecomunicații;
- implementarea sistemului european de management al traficului feroviar ERTMS;
- modernizarea podurilor și podețelor;
- modernizarea stațiilor, haltelor și peroanelor;
- modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată și a instalațiilor de siguranță aferente;
- realizarea lucrărilor necesare pentru creșterea vitezei de circulație până la 160 km/h pentru

“Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”



- trenurile de călători, acolo unde condițiile tehnice permit;
- realizarea lucrărilor conexe la drumuri tehnologice, pasaje și instalațiile aferente.

La finalizarea proiectului, infrastructura este prevăzută pentru viteze de până la 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă, în condițiile tehnice stabilite prin proiect.

Lucrările sunt realizate în cadrul Contractului de execuție nr. 133/28.11.2022, finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), proiectul având ca obiectiv creșterea vitezei de circulație, a capacității de transport și a nivelului de siguranță pe acest coridor feroviar.

Prin modernizarea infrastructurii feroviare, proiectul contribuie la alinierea coridorului la standardele europene TEN-T, la reducerea timpilor de parcurs și la creșterea capacității de transport pe unul dintre cele mai importante coridoare feroviare din România.

Remetea Mare - Timișoara Est



Pod Bega



Material video: https://youtube.com/shorts/_aUVQZRtF48?feature=share

„Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”

