

SITUAȚIA RESTRICȚIILOR DE VITEZĂ CU ACOPERIRE ÎN TIMPII DE MERS LA DATA DE 30.09.2026

Nr. crt.	Linia	Interval de stație	Viteza proiectată		Data instituirii	Termen estimat de eliminare	Poziția km		Viteza redusă (km/h)	Lungimea restricției (ml)	Cauza
			C	M			Fir I	Fir II			
0	1	2	3	4	6	7	8	9	10	11	12
1	100	Olteni - Rădoiești	100	60	09.2024	12.2026		74+200 84+280	50	10.080	Traverse speciale din lemn uzate
2	100	Rădoiești - Roșiori Nord	80	60	07.2026	12.2026		90+000 101+330	30	11.330	Dibluri uzare și prindere slăbită tehnologică. Proiect de Tip "Quick Wins"
3	100	St. Roșiori Nord linia 4 directă cap Y	100	60	09.2026	12.2026	101+000 101+330		30	330	tehnologică. Proiect de Tip "Quick Wins"
4	100	Atârnați - Măldăeni	80 100	60 60	07.2026	12.2026		101+330 107+465	50	6.135	Dibluri uzare și prindere slăbită
5	100	Roșiori Nord - Radomirești	100 80	60 60	08.2026	12.2026	106+000 119+530		70	13.530	tehnologică. Proiect de Tip "Quick Wins"
6	100	Măldăeni - Mihăești Hm. Mihăești L4 directă	100	60	11.2025	12.2026		109+200 118+400	50	9.200	tehnologică. Proiect de Tip "Quick Wins"
7	100	Mihăești - Radomirești	100 80	60 60	04.2026	12.2026	119+530 121+000		50	1.470	Joante izolante lipite tip 65 defecte.
8	100	Fărcașele - Caracal	100	60	08.2026	12.2026	148+792 153+900		70	5.108	Starea necorespunzătoare a căii
9	100	Fărcașele - Caracal Stația Caracal, linia 3 directă	100	60	06.2024	12.2026	153+900 155+300		30	1.400	Piese uzate pe schimbător, dibluri uzate, prindere slăbită
10	100	Leu - Malu Mare	100	60	09.2024	12.2026	196+000 197+700		70	1.700	Șină uzată
11	100	Hm. Banu Maracine, linia 5 directă cap X	120	70	01.2026	12.2026		203+250 203+350	70	100	Aparate de cale uzate (sch.7 și 9)
12	100	Stația Cernele, linia 12 directă	120	80	08.2025	12.2026	255+140 256+540		(70) 50	1.400	Piese uzate pe aparate de cale nr. 7 și 8
13	100	Stația Cernele, linia 13 directă	120	80	08.2025	12.2026		255+140 256+540	(70) 50	1.400	Piese uzate pe aparate de cale nr. 9 și 14
14	100	Stația Ișalnița, linia 3 directă cap Y	120 100	80 80	03.2026	12.2026		262+700 262+850	50	150	Aparate de cale uzate
15	100	Filiași - Gura Motrului	120	80	02.2023	12.2026		290+550 290+750	30	200	Traverse speciale din lemn pentru pod necorespunzătoare
16	100	Gura Motrului - Butoiești Hm. Gura Motrului, linia 2 directă	120	80	11.2025	12.2026		292+000 293+300	50	1.300	Șină uzată, lipsă piatră spartă

17	100	Stația Tâmbna, linia 2 directă	70	70	11.2021	12.2026	325+100 325+220		30	120	Aparate de cale uzate
18	100	Prunișor - Gârnița	80	60	06.2024	12.2026	335+120 335+170		30	50	Lipsă piatră spartă
19	100	Gârnița - Balota	(80 60	(60) 60	04.2024	12.2026	342+430 342+630		30	200	Șină uzată și lipsă piatră spartă
20	100	Balota - Valea Albă	50	50	10.2019	12.2026	345+200 353+200		30	8.000	Traverse normale din lemn necorespunzătoare și lipsă piatră spartă
21	100	PM Simian - Dr. Tr. Severin Marfuri	80	60	07.2019	12.2026		354+400 354+700	30	300	Șină uzată/ Necesar suduri AT pentru înglobare în cfj.
22	100	St. Dr. Tr. Severin Mărfuri, linia 3 directă	100	60	06.2025	12.2026	356+930 357+170		50	240	Aparate de cale uzate
23	100	Hm. Vârciorova, linia 2 directă cap Y Vârciorova - Orșova	(70 50	(60) 50	02.2021	12.2026	380+600 384+200		30	3.600	Starea căii
24	100	Crușovăț - Domașnea	65	60	12.2022	12.2026	428+850 429+100		30	250	Terasament instabil
25	100	Hm.Vălișoara, linia II directă capY	70	60	12.2026	12.2026	462+050 462+100		30	50	Degradări la infrastructură pod.
26	100	Tapia - Lugoj Stația Lugoj linia II directă	50	50	12.2026	12.2026	514+400 517+200		30	2.800	tehnologică. Lucrări la CORIDOR IV.
27	100	Timișoara Est - Timișoara Nord	50	50	02.2025	12.2026	571+500 573+100		30	1.600	tehnologică./Lucrări de reabilitare la CORIDORUL IV.
28	101	St. Ghergani linia 3 directă și zona aparate de cale	50	50	04.2018	12.2026	35+100 36+900		30	1.800	Zone colmatate, șini cu capete bătute, deficiențe de nivel și direcție
29	101	Ghergani - Titu	100	60	12.2023	12.2026	42+000 47+270		70	5.270	tehnologică.Nefinalizarea lucrărilor prin PT/PNRR LOT 1
30	101	Stația Titu, linia 2 directă	100	60	12.2023	12.2026	47+800 48+200		70	400	tehnologică.Nefinalizarea lucrărilor prin PT/PNRR LOT 1
31	101	Titu - Fusea	100	60	03.2026	12.2026	49+700 51+000		50	1.300	tehnologică.Nefinalizarea lucrărilor prin PT/PNRR LOT 1
32	101	Ghergani - Titu - Fusea	100	60	02.2019	12.2026		42+000 52+900	70	10.900	Restricție tehnologică.Nefinalizarea lucrărilor prin PT/PNRR LOT 1
33	101	Mătășaru - Găești	100	60	03.2026	12.2026		58+960 59+010	70	50	tehnologică. Lucrări nefinalizate de înlocuire șină și traverse în zona TN în cadrul lucrărilor PNNR
34	101	Mătășaru - Găești	100	60	06.2025	12.2026	63+350 63+400		30	50	tehnologică. Lucrări nefinalizate de înlocuire șină și traverse în zona TN în cadrul lucrărilor PNNR
35	101	Stația Golești, linia 4 directă	100	70	06.2026	12.2026	99+500 99+550		30	50	Necesar lucrări de reparație capitală pod km 99+525
36	101	Stația Piatra Olt, linia 3 directă	100 50	70 50	12.2024	12.2026	205+450 206+600		30	1.150	Aparat de cale uzat sch.14 și traverse din lemn și beton necorespunzătoare
37	101	Robănești - Pielești	80	60	09.2024	12.2026	230+550 230+700		30	150	Terasament instabil
38	103	St. București Progresu, linia 4 directă	80	60	06.2024	12.2026	6+395 6+445		15	50	Traverse normale și speciale necorespunzătoare pe aparat de cale

39	107	Fieni - Pietroșița	80	60	09.2018	12.2026	63+600 63+800		30	200	Starea căii traverse din beton necorespunzătoare, prinderi necorespunzătoare
40	108	Stâlpeni - Câmpulung	80	70	10.2025	12.2026	131+000 134+500		30	3.500	Traverse din beton necorespunzătoare
41	111	Roșiori Est - Plosca	60	60	06.2026	12.2026	195+600 197+500		15	1.900	Deficiențe de nivel și de direcție
42	111	Plosca - Alexandria	60	60	06.2026	12.2026	211+700 211+750		30	50	Șine defecte
43	111	Plosca - Alexandria	60	60	06.2024	12.2026	212+000 214+500		30	2.500	Lipsă piatră spartă
44	111	Plosca - Alexandria	60	60	08.2024	12.2026	219+000 223+000		30	4.000	Lipsă piatră spartă
45	112	Romula - Caracal	100 80	60 60	03.2023	12.2026	231+950 232+000		30	50	Trecere la nivel cu IR. Condiție impusă de lipsa de vizibilitate
46	112	Stația Caracal linia 4 directă	100	60	08.2026	12.2026	237+810 238+790		15	980	Piese uzate pe sch., traverse din lemn și beton necorespunzătoare
47	113	Racord Golenți - Pod Vidin	100	60	03.2026	12.2026	351+000 351+100		50	100	Inimă uzată schimbător
48	116	Stația Cărbunești, linia 2 directă	100 50	70 50	03.2023	12.2026	45+660 45+740		30	80	Traverse din lemn speciale pe pod necorespunzătoare
49	116	Lunca Budieni - Târgu Jiu	80 50	60 50	09.2025	12.2026	68+900 69+570		30	670	Traverse din beton necorespunzătoare
50	116	Hm. Valea Sadului, linia 2 directă cap Y	50	50	05.2026	12.2026	90+300 90+400		30	100	Aparat de cale uzat
51	116	Meri - Lainici	50	50	12.2024	12.2026	95+700 97+500		15	1.800	Traverse din beton necorespunzătoare
52	116	Lainici - Pietrele Albe	50	50	06.2018	12.2026	103+930 104+831		30	901	Traverse din lemn normale necorespunzătoare
53	116	Stația Petroșani cap.Y între S 2T și S6T(st.paralelogram)	45	45	11.2021	12.2026		77+535 77+830	30	295	Traverse din lemn normale necorespunzătoare și șină tip 49 uzată
54	116	Hm. Bănița linia 4 directă cap.X	60	60	04.2023	12.2026	68+500 68+600		15	100	Traverse speciale pentru aparate cale necorespunzătoare
55	116	Hm. Bănița linia 3 directă cap.X	60	60	04.2023	12.2026		68+500 68+600	15	100	Traverse speciale pentru aparate cale necorespunzătoare
56	116	Hm. Merișor linia 2 directă	40	40	02.2023	12.2026		60+820 61+300	30	480	Traverse lemn normale necorespunzătoare
57	116	Pui - Băiești	80	60	03.2023	12.2026		38+200 38+600	30	400	Versant instabil
58	116	Băiești - Subcetate	80 65	60	12.2018	12.2026	35+950 36+100		30	150	traverse din beton, șină uzată
59	116	Stația Subcetate linia 4 directă	95	60	02.2019	12.2026	29+500 30+050		30	550	Piese uzate la TDJ 13/13A și S 3A și zone noroioase în cap.X

60	116	Călan - Călan Băi Hm. Călan Băi, linia 2 directă cap X	95	60	05.2019	12.2026	9+700- 12+450 (11+250- 11+650)		30	2.750	Terasament colmatat
61	116	Hm. Băcia linia 2 directă cap Y	95	60	07.2026	12.2026		6+270 6+320	30	50	Piese aparate cale uzate și defecte (TDJ 22/26) /Necesar înlocuire piese
62	120	Cornuțel Banat - Brebu	65	60	05.2021	12.2026	17+050 17+500		30	450	Traverse lemn normale necorespunzătoare
63	124	Timișoara Nord - Timișoara Sud	80	60	05.2025	12.2026	1+450 1+900		15	450	Traverse din lemn speciale pod necorespunzătoare
64	124	Vasiova - Gataia	50	50	09.2026	12.2026	4+400- 11+400		30	7.000	Deficiente de nivel, directie si lipsa piatra sparta.
65	124	Berzovia-Vasiova	50	50	05.2022	12.2026	43+520 46+792		30	3.272	Traverse necorespunzătoare, prismă colmatată, denivelări
66	129	Voiteni - Deta	80	60	10.2026	12.2026	32+300- 36+300		50	4.000	Denivelari longitudinale. Lipsa piatra sparta
67	133	Timișoara Nord - Ronaț Triaj Grupa D	80	60	03.2025	12.2026	6+300 6+370		30	70	Piese metalize uzate Bretea.
68	136	Stația Motru Est, linia 3 directă	-	50	11.2022	12.2026	27+250 27+350		15	100	Traverse din beton necorespunzătoare
69	143	Gura Motrului - Turceni Stația Turceni, linia 2 directă	100 50	80 50	08.2024	12.2026		11+850 13+300	30	1.450	Aparate de cale necorespunzătoare și lipsă piatră spartă
70	143	Stația Turceni, linia 3 directă	100 50	60 50	07.2024	12.2026	12+875 13+200		30	325	Aparate de cale necorespunzătoare (sch.23,35,47), lipsă piatră spartă
71	143	Stația Turceni, linia 2 directă	100 50	80 50	01.2022	12.2026		14+290 15+100	15	810	Aparate de cale uzate, traverse din lemn speciale necorespunzătoare, lipsă piatră spartă
72	143	Turceni - Plopșoru	100	60	01.2024	12.2026	21+500 21+700		30	200	Traverse din lemn speciale necorespunzătoare pe pod
73	143	Hm. Plopșoru, linia 2 directă	100 50	60 50	09.2022	12.2026	28+176 30+100		30	1.924	Traverse din lemn speciale necorespunzătoare pe aparate de cale
74	143	Hm. Plopșoru, linia 3 directă	100 50	60 50	09.2022	12.2026		28+176 30+100	30	1.924	Traverse din lemn speciale necorespunzătoare pe aparate de cale
75	143	Plopșoru - Rovinari	100	60	10.2019	12.2026	43+600 44+420		30	820	Traverse din lemn speciale de pod necorespunzătoare
76	143	Rovinari - Rogojelu Stația Rogojelu, linia 5 directă	80 30	60 30	01.2024	12.2026	50+550 51+250		15	700	Traverse din lemn speciale pod necorespunzătoare și macaz uzat
77	143	Stația Rogojelu, linia 4 directă	80 30	60 30	09.2022	12.2026		51+000 51+250	15	250	Piese uzate pe aparate de cale și traverse din lemn speciale necorespunzătoare
78	143	Rogojelu - Cârbești	80	60	07.2024	12.2026	56+500 57+100		30	600	Starea căii cadru șină traversă slăbită, diblurilor uzate și contrașină uzată

79	144	Turceni - Borăscu Stația Borăscu, linia 2 directă	-	60	02.2025	12.2026	18+150 23+750		30	5.600	Șină uzată și defectă, traverse din lemn și beton necorespunzătoare, lipsă piatră spartă
80	144	Borăscu - Dragotești	-	60	09.2024	12.2026	26+100 26+400		15	300	Traverse din lemn normale și speciale necorespunzătoare
81	144	Borăscu - Dragotești	-	60	07.2025	12.2026	26+750 27+600		15	850	Traverse din beton necorespunzătoare și lipsă piatră spartă
82	144	Borăscu - Dragotești	-	60 30	11.2023	12.2026	28+350 28+500		10	150	În urma evenimentului de cale ferată s-au deteriorat elementele structurale ale podului
83	144	Borăscu - Dragotești	-	60	01.2024	12.2026	40+000 40+050		30	50	Traverse din lemn speciale necorespunzătoare pe pod
84	200	Ilia - Câmpuri Surduc	120	100	12.2024	12.2026	503+983- 504+800; 504+800- 504+900; 504+900- 508+350; 508+350- 508+400; 508+400- 514+267	60/ 30/ 60/ 30/ 60	10.284		tehnologică. Lucrări coridor IV- pasaj inferior.
85	200	Săvârșin - Vărădia	160	120	04.2026	12.2026	548+595- 548+645		70	50	Trecere la nivel (TN) cu IR. Condiție impusă de vizibilitate.
86	200	Ilia - Câmpuri Surduc	120	120	11.2025	12.2026	503+983- 504+800; 504+800- 504+900; 504+900- 508+350; 508+350- 508+400; 508+400- 514+267	60/ 30/ 60/ 30/ 60	10.284		tehnologică. Lucrări coridor IV.
87	203	Ionești - Băbeni	120	80	03.2021	12.2026	267+020 267+070		50	50	Elementele structurale ale podului degradate
88	203	Cozia - Lotru	50	50	03.2021	12.2026	320+835 320+999		10	164	Elementele structurale ale podului și tunelului degradate
89	203	Câineni - Valea Mărului	50 30	50 30	03.2026	12.2026	360+150 360+200		15	50	Elementele structurale ale podului degradate
90	203	Valea Mărului - Podu Olt	70	60	12.2025	12.2026	365+170 367+577		50	2.407	Traverse din lemn și beton necorespunzătoare, lipsă piatră spartă
91	203	Podu Olt - Tâlmăciu	65	60	06.2015	12.2026		373+550 374+100	30	550	Traverse din lemn și beton necorespunzătoare
92	203	Tâlmăciu - Sibiu Grupa Șelimbăr	100	60	03.2014	12.2026		382+075 382+125	30	50	Defecte de direcție și nivel trecere la nivel km 382+089
93	203	Tâlmăciu - Sibiu	75	60	05.2018	12.2026		386+000 387+305	30	1.305	tehnologică - Proiect de Tip "Quick Wins"

94	203	Tălmăciu - Sibiu Grupa Șelimbăr Hm. Șelimbăr linia 1 directă	100	60	01.05.2024	12.2026		387+305 388+437	50	1.132	Traverse din lemn speciale necorespunzătoare pe aparate de cale
95	204	Popești - Berbești	-	30 15	09.2024	12.2026	27+000 28+800		10	1.800	Terasament instabil și traverse din beton necorespunzătoare
96	205	Stația Bartolomeu, linia 4 directă	50	50	02.2020	12.2026	3+500 3+900		30	400	tehnologică - sunt în execuție lucrări de "Modernizare peroane și refacere platforma stației Bartolomeu și a zonelor adiacente"
97	205	Hm. Ghimbav, linia 2 directă	80	60	10.2018	12.2026	9+100 10+100		50	1.000	Proiectul Tren Metropolitan Brașov + racordul la Aeroportul Ghimbav
98	205	Vlădeni Ardeal - Brădet Hm.Vlădeni Ardeal, linia 2 directă	80	60	12.2024	12.2026	28+500 28+900		70	400	Traverse degradate și traverse speciale necorespunzătoare la pod km 28+749
99	216	Holdea - Margina	70	60	08.2024	12.2026	25+000 29+000		30	4.000	Restricție protecție CF - lucrări autostrada A1.
100	218	Ronaț Triaj Grupa D - Sănandrei	50	50	05.2025	12.2026	10+400 12+200		30	1.800	tehnologică Lucrări coridor IV.
101	218	Hm. Sănandrei, linia 3 directa Cap Y	50	50	07.2026	12.2026	13+750 13+820		30	70	Inimă de încrucișare la schimbătorul nr. 6 fisurată
102	218	Sănandrei - Băile Calacea	50	50	05.2025	12.2026	16+050 16+100		30	50	tehnologică. Lucrări coridor IV
103	218	Orțișoara - Vinga	50	50	05.2025	12.2026	25+100 27+000		30	1.900	Starea căii/ traverse speciale din lemn pentru ap cale necorespunzătoare, și șină exfoliată
104	218	Orțișoara - Vinga	50	50	05.2025	12.2026	31+300 33+700		30	2.400	Terasament colmatat, traverse din lemn speciale necorespunzătoare pe aparate de cale, șină uzată
105	218	Valea Viilor - Aradu Nou	50	50	08.2026	12.2026	47+950 48+650		30	700	Denivelări și coturi datorate diblurilor uzate mecanic, prindere slăbită.
106	300	Stația Brasov, peste aratele de cale cap Y	75	60	02.2014	12.2026	169+400 169+600	169+400 169+600	15	200	traverse speciale si pese metalice uzate pe aparatele de cale
107	300	Bod - Feldioara Hm. Bod, linia 2 directă	70	60	08.2023	12.2026	184+000 186+900		50	2.900	tehnologică - lucrări de reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria
108	300	Bod - Feldioara Hm. Feldioara, linia 3 directă	100	60	06.2025	12.2026		186+900 192+300	50	5.400	tehnologică - lucrări de reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria
109	300	Hm. Feldioara, linia 3 directă	70	60	04.2006	12.2026		192+300 192+500	15	200	traverse speciale si pese metalice uzate pe aparatele de cale - „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a coridorului Rin - Dunăre
110	300	Feldioara - Apata	70	60	07.2023	12.2026		194+500 198+900	50	4.400	tehnologică - lucrări de reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria
111	300	Feldioara - Apața	70	50	11.2025	12.2026		211+600 220+200	50	8.600	tehnologică - lucrări de reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria

112	300	Vânători - Stația Sighișoara Stația Sighișoara, linia 2 directă	70	60	10.2023	12.2026		288+300 297+600	50	9.300	tehnologică - lucrări de reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria
113	300	St.Sighisoara linia 2 directa	70	60	03.2025	12.2026		297+700 299+200	50	1.500	tehnologică - lucrări de reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria
114	300	Teiuș - Aiud	100	60	11.2024	12.2026	399+693 412+799		95	14.077	tehnologică - sunt necesare măsurători a geometriei liniei de contact cu automotorul de diagnoză TMC
115	300	Teiuș - Aiud	120	70	12.2025	12.2026		399+900 411+969	90	12.069	tehnologică - sunt necesare măsurători a geometriei liniei de contact cu automotorul de diagnoză TMC
116	300	Teiuș - Aiud Hm. Aiud, linia 4 directă Aiud - Unirea	120	70	12.2025	12.2026	411+750 413+825		50	2.075	tehnologică - lucrări de reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria
117	300	Aiud - Unirea	100	60	03.2025	12.2026	412+799 426+712		95	13.913	tehnologică - sunt necesare măsurători a geometriei liniei de contact cu automotorul de diagnoză TMC
118	300	Aiud - Unirea	120	70	12.2025	12.2026	417+300 420+500		70	3.200	tehnologică - sunt necesare măsurători a geometriei liniei de contact cu automotorul de diagnoză TMC
119	300	Aiud - Unirea Hm. Unirea, linia 3 directă	120	70	12.2025	12.2026	425+650 427+300		50	1.650	tehnologică - lucrări de reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria
120	300	Unirea - Războieni	100	60	03.2025	12.2026	426+712 433+166		95	6.448	tehnologică - sunt necesare măsurători a geometriei liniei de contact cu automotorul de diagnoză TMC
121	300	Războieni - Călărași Turda	85	60	06.2024	12.2026		434+050 435+600	50	550	tehnologică - Proiecte tip "Quick Wins"
122	300	Călărași Turda - Câmpia Turzii	100	70	06.2026	12.2026		448+500 450+050	70/50	1.550	tehnologică -Denivelări transversale și longitudinale
123	300	Apahida - Cluj Napoca Est	120	70	10.2002	12.2026		490+600 490+650	50	50	tehnologică. Podeș- faza studiu de fezabilitate" POIM-fonduri externe.
124	300	Tileagd -Oșorhei	100	70	10.2024	12.2026	640+906 643+094		15	2.050	tehnologică introdusă în cadrul lucrărilor de „Electrificare Cluj - Oradea”
125	300	Oradea Est - Oradea	50	50	01.2025	12.2026	652+000 653+000		10	1.000	tehnologică introdusă în cadrul lucrărilor de „Electrificare Cluj - Oradea”
126	301Bb	Mogoșoia - Otopeni	30	30	02.2024	12.2026		7+900 8+500	15	600	Traverse din beton necorespunzătoare
127	301Eb	Stația București Vest, linia 2 directă	100	60	06.2019	12.2026	67+700 67+750		15	50	Starea necorespunzătoare a căii
128	301Eb	Stația Vârteju, linia 3 directă	100	60	04.2019	12.2026	59+280 59+330		15	50	Traverse din lemn normale și speciale necorespunzătoare peste sch 12
129	301 E1	Racordare R1 - R2 Jilava		50	06.2024	12.2026	0+000 0+700		30	700	Traverse din lemn normale necorespunzătoare
130	301F	Chitila - Chiajna	50	50	12.2024	12.2026		0+800 3+500	30	2.700	Deficiențe de direcție și de nivel
131	301X	București Triaj - Bucureștii Noi	40	40	06.2019	12.2026	0+000 0+900		15	900	Deficiențe de nivel și direcție

132	306	I.L. Caragiale - Târgoviște Nord	50	50	11.2018	12.2026	43+000 52+000		30	9.000	Starea necorespunzătoare a căii
133	314A 2	Hm. Dârste, linia 4 directă	50	50	01.1900	12.2026		163+500 164+200	15	700	Traverse din beton necorespunzătoare și șine uzate
134	316	Tușnad Sat - Sânsimion	100	60	04.2025	12.2026	78+300 78+500		70	200	tehnologică - sunt în execuție lucrări de Refacere pod Antreprenor Strabag
135	316	Izvoru Oltului - Izvoru Mureșului	70	60	12.2025	12.2026	128+300 130+900		50	2.600	Starea necorespunzătoare a căii, traverse degradate, completare piatră spartă,
136	316	Izvoru Mureșului - Voșlabeni	70	60	06.2022	12.2026	131+311 141+440		50	10.129	Starea necorespunzătoare a căii traverse degradate, șină uzate
137	316	Toplița - Stânceni	50	50	06.2022	12.2026	183+350 193+435		30	9.095	tehnologică - lucrari în execuție - "Reparații linia Toplița - Stânceni "
138	320	Jidvei -Târnăveni - Bălăuseri	50	40	05.2023	12.2026	36+350 38+600		30	2.250	Starea necorespunzătoare a căii Necesari IRK
139	320	Târnăveni - Bălăuseri	50	40	10.2025	12.2026	54+000 71+017		30	17.017	Starea necorespunzătoare a căii Necesari IRK
140	328	Chișineu Criș - Ciurmeghiu	100	70	01.2026	12.2026	47+000 47+050		70	50	Deficiențe de nivel și direcție la trecere la nivel./ Necesari lucrări de reparații la TN.
141	328	Chișineu Criș - Ciurmeghiu	100	70	08.2024	12.2026	54+900 58+500		50	3.600	Deformații în profilul transversal și longitudinal
142	400	Stația Halmeu linia 3 directă, cap X	100	70	07.2023	12.2026	809+075 809+880		30	805	Starea necorespunzătoare a căii traverse din beton și șină uzată
143	409	Zalău - Mirșid	50	50	06.2024	12.2026	100+050 101+050		30	1.000	Terasament colmatat
144	412	Satulung pe Someș - Baia Mare	100	70	03.2019	12.2026	169+000 171+400		70	2.400	Starea necorespunzătoare a căii traverse din beton armat T17 și șină uzată
145	412	Satulung pe Someș - Baia Mare	100	70	11.2011	12.2026	172+530 172+680		30	150	Elementele structurale ale podului situat la km 172+603 deteriorate
146	412	Hm. Jucu, linia 2 și 3 directă cap Y	100	70	10.2025	12.2026	8+480 8+600	8+480 8+600	50	120	Podet km 8+480-8+587 pe pachete de șină, Efectuat „Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic
147	412	Jucu - Bonțida	100	70	07.2024	12.2026	14+650 14+700		30	50	Stare necorespunzătoare culee podet km.14+685. Efectuat"Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic
148	412	Bonțida - Iclod	100	50	10.2024	12.2026	21+500 21+550		15	50	Tablier metalic pod km 21+537 în grad avansat de corodareEfectuat „Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic.
149	412	Bonțida - Iclod	70	50	08.2025	12.2026		21+500 21+550	50	50	Tablier metalic pod km 21+537 în grad avansat de corodareEfectuat „Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic.
150	412	Bonțida - Iclod	100	50	09.2025	12.2026	22+190 22+240		50	50	Grizi gemene pod km 22+212 prezintă corodare și găuri la baza tălpii inferioare a antretoazei.Efectuat „Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic

151	412	Iclod - Gherla	100	70	06.2025	12.2026		25+790 25+840	50	50	Tablier metalic cu probleme de coroziune pod km 25+811 .Efectuat „Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic
152	412	Gherla - Dej Calatori	100	70	11.2025	12.2026	42+300 42+350		30	50	Pod provizoriu UN 70 km 42+327/ Efectuat „Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic
153	412	Dej Călători - Cășei	80	70	11.2024	12.2026	48+800 48+850		30	50	Tablier metalic, cuzineți degradați la pod km 48+826
154	412	Cășei - Gâlgău	85	70	10.2019	12.2026	58+500 58+550		30	50	Pod km 58+526 are suprastructura metalică puternic degradată cu secțiuni slăbite și găuri prin corodare
155	412	Gâlgău - Ileanda	85	70	02.2024	12.2026	74+000 77+425		50	3.425	Traverse din beton T13 necorespunzătoare, prindere slăbită și terasament colmata
156	412	Gâlgău - Ileanda	85	70	12.2013	12.2026	77+425 77+475		30	50	Elementele structurale ale pod km 77+450 degradate
157	412	Răstoci - Letca	85	70	01.2020	12.2026	93+360 93+410		30	50	Pod provizoriu/ Propus la Divizia Investiții pentru expertizare, proiectare și execuție pod nou.
158	412	Răstoci - Letca	85	70	12.2025	12.2026	95+002 95+070		30	68	Elementele structurale ale pod km 95+041 degradate
159	412	Răstoci - Letca	85	70	12.2025	12.2026	98+590 98+640		50	50	Grad avansat de corodare pod km 98+614
160	412	Răstoci - Letca	85	70	12.2026	12.2026	105+320 105+370		50	50	Pod km 105+343 prezintă degradări importante ale structurii bolților și timpanelor
161	412	Băbuțeni - Surduc Sălaj	85	70	12.2025	12.2026	111+200 113+500		50	2.300	Starea necorespunzătoare a căii șină uzată și traverse necorespunzătoare
162	412	Băbuțeni - Surduc Sălaj	85	70	12.2026	12.2026	111+700 111+920		30	220	Elementele structurale ale pod km 111+810 degradate
163	412	Băbuțeni - Surduc Sălaj	50	50	11.2019	12.2026	113+820 113+870		30	50	Pod slăbit la km.113+844, cuprins în cadrul Contractului de prestări servicii nr.490/14.08.2019 faza studiu de fezabilitate" -POIM-fonduri externe.
164	412	Hm. Surduc Sălaj, linia 3 directă cap Y	85	70	12.2025	12.2026	116+200 116+250		50	50	Elementele structurale ale pod km 116+224 degradate
165	412	Surduc - Jibou	85	70	06.2024	12.2026	118+500 118+560		70	60	Stare necorespunzătoare la tablier metalic km 118+532
166	412	Stați Jibou, linia 4 directă cap Y	85	70	06.2024	12.2026	122+200 123+350		30	1.150	Stare necorespunzătoare la tablier metalic km 122+225- guseele lonjeroanelor străpunse prin corodare + tehnologică - Proiect de Tip “Quick Wins”
167	416	Dej Triaj - Reteag	85	70	12.2024	12.2026		7+600 7+850	50	250	Elementele structurale ale pod km 7+725 degradate
168	416	Stația Beclean pe Someș, linia 4 directă cap Y	80	70	12.2015	12.2026	24+070 24+200		30	130	Aparate de cale uzate/ Necesari bretea combinată cu 2 TDJ.

169	416	Stația Beclean pe Someș, linia 4 directă cap Y	100	70	08.2005	12.2026		24+070 24+200	30	130	Aparate de cale uzate/ Necesar bretea combinată cu 2 TDJ.
170	416	Stația Beclean pe Someș, linia 4 directă cap X	80	60	02.2024	12.2026	25+020 25+070		10	50	Inimă defectă în cuprinsul sch. 7
171	416	Stația Beclean pe Someș, linia 4 directă cap X	80	60	02.2024	12.2026	25+030 25+080		30	50	Inimă defectă în cuprinsul sch. 5.
172	416	Rebrișoara - Feldru	75	70	11.2023	12.2026	30+150 30+200		30	100	Starea căii, traverse din beton necorespunzătoare, șină uzată și lipsă piatră spartă
173	418	Sărățel - Mărișel	90	70	01.2024	12.2026	5+200 8+000		30	2.800	Traverse din beton necorespunzătoare, șină uzată și terasament colmatat
174	418	Monor Gledin - Râpa de Jos	70	70	01.2023	12.2026	36+900 38+700		30	1.800	Terasament instabil
175	421	Stația Bistrița linia 6 directă	50	30	08.2019	12.2026	59+750 60+500		10	750	Starea căii, traverse din beton necorespunzătoare, dibluri uzate și prindere slăbită
176	421	Bistrița Nord - Susenii Bârgăului	70	15	10.2025	12.2026	68+910 71+500		50	2.590	Starea căii, traverse din lemn necorespunzătoare, șină uzată.
177	421	Bistrița Nord - Susenii Bârgăului	70	15	10.2025	12.2026	79+800 81+336		50	1.536	Starea căii, traverse din lemn necorespunzătoare, șină uzată.
178	422	Telciu - Dealu Ștefăniței	50	50	12.2023	12.2026	16+200 16+400		10	200	Viaduct - degradări ale betonului, zone dislocate, trotuar și timpan deplasat
179	422	Telciu - Dealu Ștefăniței	50	50	02.2025	12.2026	28+160 28+320		10	160	Viaduct - armătura de rezistență dezvelită și corodată, crăpătura în pila 2
180	422	Leordina - Valea Vișeuului	50	50	08.2024	12.2026	2+980 4+250		30	1.270	Punct periculos de categoria I (căderi de stânci)
181	500	Stația Valea Călugărească linia III directă și zona aparatelor cale cap X și Y	80	50	10.2023	12.2026	71+100 72+000		30	900	Starea căii, piese uzate pe aparatele de cale, traverse speciale necorespunzătoare
182	500	Valea Călugărească - Cricov	80	50	03.2025	12.2026	74+500 74+580		30	80	Fisuri multiple lonjeron dreapta, pod km 74+541
183	500	Sația Buzău, linia 3 directă cap Y	100	50	02.2022	12.2026	128+750 129+050		50	300	Aparat de cale uzat
184	500	Stația Boboc cap X zona aparate de cale	100	50	04.2026	12.2026	138+950 139+250		50 30	300	Starea căii, defecte de nivel și direcție.
185	500	Stația Boboc cap X zona aparate de cale	100	50	04.2026	12.2026		138+950 139+250	50 30	300	Starea căii, defecte de nivel și direcție.
186	500	Râmnicu Sărat - Sihlea	100	50	05.2021	12.2026		170+000 175+000	70	5.000	Șină uzată și defectă
187	500	Sihlea - Gugești	80	50	05.2023	12.2026		177+180 182+620	50	5.440	Starea căii, șine defecte tip 65 SB

188	500	Gugești - Cotești Hm. Cotești linia 3 directă	80	50	07.2025	12.2026	187+000 190+400		50	3.400	Șine defecte la rând categ I și piese uzate pe S1 și S7.
189	500	Gugești - Cotești	80	50	07.2024	12.2026		186+450 189+600	50	3.150	Șine defecte la rând și refacerea CFJ cu sudură electrica
190	500	Hm. Putna Seacă, linia 2 directă cap X	80	50	11.2024	12.2026		209+600 209+900	70	300	bretea nr. 1/3/5/7, schimbătorul nr. 9,necesită buraj , lucrări de sudură aparate de cale cu înglobare în CFJ.
191	500	Sascut - Orbeni	120	80	06.2026	12.2026	260+100 262+100		70	2.000	tehnologică pentru protecție muncitori (lucrări ce se execută pe firul I)
192	500	Hm. Săbăoani, linia 3 directă cap Y Săbăoani - Mircești Hm. Mircești, linia 3 directă cap X	120	80	12.2025	12.2026	354+300 360+800		70	6.500	tehnologică, lucrări de înlocuit șină și traverse aparatele de cale Hm. Săbăoani și Mircești.
193	500	Dolhasca - Liteni	120	80	09.2026	12.2026	411+800 - 412+050		30	250	Lucrari modernizare TN km 411+960- Investitii
194	500	Dolhasca - Liteni	120	80	09.2026	12.2026		411+800 - 412+050	30	250	Lucrari modernizare TN km 411+960- Investitii
195	500	III directa Milisauti	100	80	08.2026	12.2026	465+500 467+450		30	1.950	tehnologică. Protecție lucrări electrificare stația Milișăuți.
196	501 S	Buzău Nord - Berca	70	40	07.2025	12.2026	13+300 13+350		30	50	Starea căii,șină uzată, prinderi inactice și dale uzate la TN=13+325.
197	501 S	Buzău Nord - Berca	70	40	10.2025	12.2026	15+325 15+375		30	50	Neasigurare romb de vizibilitate.TN
198	504	Stația Adjud, Grupa Nord	100	60	05.2022	12.2026	2+500 2+600		70	100	Schimbătorul nr. 5N tip 60, MTB (montat pe traverse din beton), cu joantele eclisate în 2 buloane. Necesari efectuarea de suduri AT.
199	504	Adjud - Urechești	100	60	09.2018	12.2026	4+000 8+000		50	4.000	Starea căiii traverse necorespunzătoare la rând
200	504	Adjud - Urechești	100	60	09.2018	12.2026		4+000 8+000	50	4.000	Starea căii dibluri necorespunzătoare la rând
201	504	Borzești Bacău - Onești	100	60	12.2019	12.2026		31+400 35+500	30	4.100	Starea căii, prismă de piatră spartă colmatată. Zona inundabilă.
202	504	Borzești Bacău - Onești	100	60	06.2019	12.2026	32+300 32+800		15	500	Zona colmatată
203	504	Onești - Târgu Ocna	80	60	05.2019	12.2026	42+300 43+700		50	1.400	Traverse necorespunzătoare și prinderi necorespunzătoare la rând
204	504	Hm. Valea Uzului, linia II directă cap X	100	60	11.2022	12.2026	66+600 66+750		30	150	Terasament colmatat
205	504	Ghimeș - Lunca de Mijloc	70	60	04.2023	12.2026	109+050 109+200		30	150	Defecte suprastructură pod km 109+135
206	600	Balta Albă - Ciorăști	50	40	06.2026	12.2026	35+500 42+000		(30) 10	6.500	Starea căii, mater mărunț de prindere, completare cu piatră spartă
207	600	Tătăranu - Suraia	50	40	02.2024	12.2026	55+974 70+552		30	14.578	Starea căii mater mărunț de prindere

208	600	Ghidigeni - Tutova	120	80	06.2026	12.2026	268+200 268+900		70	700	Lucrări de înlocuit şine uzate.
209	609	Negreşti - Mareşal C. Prezan	70	50	01.2026	12.2026	15+500 17+500		30	2.000	Starea căii. Dibluri
210	700	Mogoşoaia - P.O. Otopeni Nord	100	60	08.2026	12.2026		15+800 19+000	50	3.200	Starea căii
211	700	Barboşi - Vădeni	100	60	12.2025	12.2026	241+300 244+700		70	3.400	Şine defecte categ. I-a tip 65 la rând.
212	700	Baldovineşti - Brăila	100	60	12.2025	12.2026		230+200 234+000	70	3.800	Şine defecte categ. I-a tip 65 la rând.
213	701	Făurei - Cireşu	80	50	05.2025	12.2026		2+300 14+800	70	12.500	S-au executat lucrări de RPMG cu Ci, ramas de executat burajul tehnologic
214	704	Hanu Conachi - Independenţa	70	50	09.2024	12.2026	278+900 279+100		30	200	Refacere terasament. Necesari lucrări de consolidare culee pod km 279+019
215	800	Ciulniţa - Dragoş Vodă	160	100	11.2025	12.2026	107+900 108+000		100	100	tehnologică.Reabilitare trecere la nivel.
216	800	Ciulniţa - Dragoş Vodă	160	100	11.2025	12.2026		107+900 108+000	100	100	tehnologică.Reabilitare trecere la nivel.
217	800	Valu lui Traian - Basarabi	140	120	11.2022	12.2026		210+950 211+000	100	50	Starea necorespunzătoare a dalelor elastice pe zona trecerii la nivel din cauză lipsei drenurilor
218	804	Movila - Feteşti	120	80	04.2025	12.2026		72+500 84+700	50	12.200	Starea căii dibluri necorespunzătoare
219	807	Ciulniţa - Slobozia Sud	70	70	08.2022	12.2026	6+000 11+900		50	5.900	Starea căii dibluri necorespunzătoare
220	807	Ciulniţa - Călăraşi Nord	100	80	09.2025	12.2026		0+800 1+800	40	1.000	Starea căii dibluri necorespunzătoare
221	807	Călăraşi Nord - Călăraşi Sud Hm. Călăraşi Nord, lina 2 directă	100	80	03.2025	12.2026		18+500 24+500	70	6.000	Şină uzată şi defectă
222	810	Medgidia PC2- Ciocârlia	50	50	11.2024	12.2026	10+000 10+300		15	300	Traverse din lemn necorespunzătoare
223	810	Medgidia PC2- Ciocârlia	50	50	07.2024	12.2026	13+900 14+400		15	500	Traverse din lemn necorespunzătoare
224	810	Medgidia PC2- Ciocârlia	50	50	09.2025	12.2026	14+800 16+210		30	1.410	Traverse din lemn necorespunzătoare
225	810	Medgidia PC2- Ciocârlia	50	50	05.2023	12.2026	16+210 16+310		30	100	Terasament instabil
226	810	Medgidia PC2- Ciocârlia	50	50	06.2010	12.2026	16+310 28+725		30	12.415	Traverse din lemn şi beton necorespunzătoare şi dibluri uzate/
227	810 A	Dorobanţu-Medgidia PC2	-	30	03.2020	12.2026	5+300 6+400		15	1.100	Starea căii lipsă prismă de piatră spartă
228	812	Medgidia - Nicolae Bălcescu	80	80	07.2017	12.2026	13+700 14+200		50	500	Starea căii traverse din beton T13 necorespunzătoare şi material mărunţ de cale.
229	812	Nicolae Bălcescu - Târguşor Dobrogea	80	80	07.2017	12.2026	13+700 14+200		50	300	Starea căii traverse din beton T13 necorespunzătoare şi material mărunţ de cale.
230	812	Babadag - Cataloi	50	50	10.2020	12.2026	107+325 107+375		30	50	Starea trecerii la nivel şină şi dale elastice

231	812	Babadag - Cataloi	50	50	05.2012	12.2026	126+750 126+850		30	100	Starea căii înlocuire traverse din lemn normale cu trav beton
232	812	Cataloi - Tulcea Mărfuri	50	50	12.2016	12.2026	130+800 131+000		30	200	Starea căii înlocuire traverse din lemn normale cu trav beton
233	812	Cataloi - Tulcea Mărfuri	50	50	03.2020	12.2026	133+000 133+800		30	800	Starea căii traverse. lemn necorespunzătoare și material mărunț
234	812	Tulcea Mărfuri - Tulcea Oraș	50	50	01.2023	12.2026	141+350 141+800		30	450	Starea căii traverse lemn necorespunzătoare
235	813	Constanța Oraș - Agigea Nord	80	60	07.2025	12.2026		228+028 229+340	30	1.312	Starea căii, dibluri plastic necorespunzătoare
236	813	Stația Agigea Nord, linia 2 directă	80	60	07.2025	12.2026	229+340 231+000		30	1.660	Starea căii, dibluri plastic necorespunzătoare și tirfoane B5
237	813	Stația Agigea Nord, linia 3 directă	80	60	07.2025	12.2026		229+340 231+000	30	1.660	Starea căii, dibluri plastic necorespunzătoare și tirfoane B5
238	813	Agigea Nord - Agigea Ecluză	80	60	01.2024	12.2026	232+900 233+090		50	190	Starea căii.piatra sparta insuficientă
239	813	Agigea Nord - Agigea Ecluză	80	60	01.2024	12.2026		231+345 234+000	30	3.000	Starea căii.piatra sparta insuficientă
240	813	Hm. Agigea Ecluză, linia 1 directă	80	60	08.2025	12.2026	234+000 234+300		10	300	Starea căii.piatra sparta insuficientă
241	813 A	Agigea Ecluză - Agigea Sud	-	40	08.2025	12.2026	0+000 1+000		15	1.000	Starea căi traverse .lemn normaleși piatra sparta incompletă
242	813 A	Agigea Sud, linia 3 directă	-	40	07.2010	12.2026	1+000 2+000		5	1.000	înlocuire sch.nr.1 si sch.FN 15
243	813 B	Agigea Ecluză- Ferry Boat	-	50	09.2025	12.2026	0+000 2+400		15	2.400	Starea căii.prisma de piatra sparta insuficientă
244	814	Palas - Ram. Constanța Vii	50	50	04.2022	12.2026		2+000 3+300	30	1.300	necesită buraj mecanizat
245	814	Palas - Ram. Constanța Vii	50	50	04.2022	12.2026	2+200 3+300		30	1.100	necesită buraj mecanizat
246	818	Palas - Constanța Mărfuri		50	07.2025	12.2026		0+600 1+700	15	1.100	Starea căii sina uzată și traverse.beton necorespunzătoare
247	804 A	Slobozia Noua - Bucu - Țândărei	70	70	04.2023	12.2026	118+500 142+000		50	23.500	Starea căii, dibluri plastic necorespunzătoare și tirfoane
248	817	Nazarcea - Năvodari	-	50	11.2025	12.2026	12+000 19+000		30	7.000	necesită buraj mecanizat
249	817	Nazarcea - Năvodari	-	50	11.2024	12.2026		19+000 23+805	30	4.805	necesită buraj mecanizat
250	817	Nazarcea - Năvodari	-	50	11.2024	12.2026	22+300 23+805		10	1.505	necesită buraj mecanizat
251	817	Năvodari - linia 3 directă	-	50	12.2024	12.2026	23+805 26+211		15	2.406	necesită buraj mecanizat
252	817	Năvodari - linia 4 directă	-	50	11.2024	12.2026		23+805 26+211	15	2.406	necesită buraj mecanizat
253	817	Năvodari-Cap Midia	-	50	12.2024	12.2026	26+211 27+600		30	1.389	Starea căii.prisma de piatra sparta insuficientă
254	817	Năvodari-Cap Midia	-	50	12.2024	12.2026		26+211 27+600	30	1.389	Starea căii.prisma de piatra sparta insuficientă

255	817	Năvodari-Cap Midia	-	50	10.2025	12.2026	27+600 29+500		10	1.900	Starea căii sina uzată și traverse.beton necorespunzătoare
256	817	Năvodari-Cap Midia	-	50	07.2025	12.2026		27+600 29+500	15	1.900	Starea căii sina uzată și traverse.beton necorespunzătoare
257	817	Năvodari-Cap Midia	-	50	12.2024	12.2026	29+500 32+050		30	2.550	Starea căii.prisma de piatra sparta insuficientă
258	817	Năvodari-Cap Midia	-	50	12.2024	12.2026		29+500 32+050	30	2.550	Starea căii.prisma de piatra sparta insuficientă
259	817	St. Cap Midia	-	50	11.2023	12.2026	32+050 32+900		15	850	tehnologică. Liniile 1-10 în curs de reabilitare
260	817	St. Cap Midia	-	50	11.2023	12.2026		32+150 32+850	15	700	necesită buraj mecanizat
261	818	Constanța Mărfuri, linia 1 directă	-	50	07.2025	12.2026		1+700 3+058	10	1.358	tehnologică. In curs de reabilitare
262	818	Constanța Mărfuri - Năvodari	-	50	07.2025	12.2026		3+058 4+000	10	942	tehnologică. In curs de reabilitare
263	818	Constanța Mărfuri - Năvodari	-	50	11.2025	12.2026		4+000 5+000	5	1.000	tehnologică. In curs de reabilitare
264	818	Constanța Mărfuri - Năvodari	-	50	12.2024	12.2026		5+000 17+600	10	12.600	tehnologică. In curs de reabilitare

Total lungime restricții (km): 593,892