

SITUAȚIA RESTRICȚIILOR DE VITEZĂ FĂRĂ ACOPERIRE ÎN TIMPII DE MERS LA DATA DE 30.09.2026

Nr. crt.	Linia	Interval de stație	Viteza proiectată		Data instituirii	Termen estimat de eliminare	Poziția km		Viteza km/h	Lungime (m)	Cauza
			C	M			Fir I	Fir II			
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	100	Bucuresti Nord-Bucurestii Noi	80	60	10.2023	12.2026		1+650 2+900	30	1.250	șină uzată, deficiențe de nivel
2	100	Bucurestii Noi linia 2 directa+zona ap cale cap X+Y	100	60	07.2022	12.2026	5+280 6+750		70	1.470	traverse speciale necorespunzatoare pe aparatele de cale
3	100	Bucurestii Noi linia 3 directa+zona ap cale cap X+Y	100	60	07.2022	12.2026		5+280 6+750	70	1.470	traverse speciale necorespunzatoare pe aparatele de cale
4	100	St. Chiajna linia 4 directa+zona ap cale cap X+Y	100	60	01.2015	12.2026	8+410 9+100		50	690	traverse speciale necorespunzatoare pe aparatele de cale
5	100	St. Chiajna linia 3 directa+zona ap cale cap X+Y	100	60	07.2022	12.2026		8+410 9+100	50	690	traverse speciale necorespunzatoare pe aparatele de cale
6	100	Chiajna-Gradinari	100	60	09.2025	12.2026		9+800 12+000	70	2.200	tehnologică. S-au executat lucrări, nu s-a transmis documentația cu elementele geometrice ale curbilor
7	100	Chiajna-Gradinari	100	60	10.2024	12.2026	9+100 12+200		70	3.100	tehnologică. S-au executat lucrări, nu s-a transmis documentația cu elementele geometrice ale curbilor
8	100	Chiajna - Grădinari	100	60	11.2016	12.2026	23+800 24+000		70	200	Secționare tronson CFJ pe pod pentru punere în siguranță
9	100	Chiajna-Gradinari	100	60	09.2025	12.2026		23+800 24+000	70	200	Secționare tronson CFJ pe pod pentru punere în siguranță
10	100	Zavestreni-Videle	100	60	06.2024	12.2026	45+000 52+500		50	7.500	Lipsă piatră spartă și piese uzate pe schimbatori
11	100	Videle - Ciolpani	100	60	10.2023	12.2026	52+500 52+600		30	100	Traverse din lemn normale și beton necorespunzătoare, lipsă piatră spartă
12	100	Videle - Ciolpani	100	60	09.2025	12.2026	52+600 55+000		50	2.400	Deficiențe de nivel și de direcție
13	100	Videle - Ciolpani	100	60	09.2025	12.2026		42+000 55+000	50	13.000	Lipsă piatră spartă și piese uzate pe schimbatori
14	100	St.Ciolpani L2 directa	120	80	01.2025	12.2026	57+880 59+150		100	1.270	Traverse speciale aparte cale necorespunzatoare, necesar lucrari de inlocuire traverse speciale si executie buraj tehnologic
15	100	St.Ciolpani L3 directa	100	60	07.2024	12.2026		58+950 59+000	50	50	Piese uzate pe aparate de cale,denivelari linie, necesar lucrari de inlocuire materiale si executie buraj tehnologic
16	100	Ciolpani - Galateni	100	60	12.2024	12.2026		59+500 64+600	70	5.100	Denivelări longitudinale și transversale, teren instabil în puncte, necesar execuție buraj tehnologic
17	100	Ciolpani - Galateni	120	80	03.2026	12.2026	60+600 64+750		100	4.150	Denivelări longitudinale și transversale, teren instabil în puncte, necesar consolidare terasament
18	100	Galateni Linia 3 directa	120	80	01.2024	12.2026	66+025 66+085		70	60	Piese uzate pe aparate de cale nr.5, necesar lucrari de inlocuire
19	100	Galateni Linia 3 directa	120	80	01.2026	12.2026	67+170 67+220		30	50	Piese uzate pe aparate de cale nr.4, necesar lucrari de inlocuire inima T60

20	100	Olteni - Galateni	100	60	06.2025	12.2026		68+300 68+800	70	500	Defecte de nivel și de direcție, șină uzată și traverse necorespunzătoare din beton, necesar lucrări de înlocuire traverse beton
21	100	Radoiesti - Atarnati	80	60	07.2024	12.2026		85+880 90+000	50	4.120	Sina uzata, traverse necorespunzatoare beton si lipsa piatra sparta, necesar lucrari de inlocuit traverse beton si 300 tone piatra sparta.
22	100	Radoiesti - Atarnati	100	60	05.2025	12.2026	85+880 92+040		70	6.160	tehnologică. Proiect de Tip "Quick Wins"
23	100	Radomiresti L2 directa	100	60	01.2026	12.2026		124+650 126+528	30	1.878	tehnologică. Proiect de Tip "Quick Wins"
24	100	Draganesti L2 directa Draganesti-Farcasele	100	60	11.2025	12.2026		136+746 144+100	30	7.354	Sina uzata in curba, traverse necorespunzatoare beton si travserse speciale pentru pod
25	100	St.Draganesti Linia 3 directa cap Y Draganesti-Farcasele	100	60	07.2026	12.2026	137+760 143+750		70	5.990	tehnologică. Proiect de Tip "Quick Wins"
26	100	St.Statia Farcasele L2 directa	100	60	07.2026	12.2026		146+830 147+380	30	550	tehnologică. Proiect de Tip "Quick Wins"
27	100	Caracal Linia 2 directa	100	60	08.2026	12.2026		156+150 156+480	70	330	Piese uzate pe aparate de cale
28	100	Caracal - Grozavesti	100	60	06.2026	12.2026	156+450 160+500		50	4.050	Sina uzata, traverse de lemn necorepunzatoare, traverse speciale pentru pod, traverse de beton necorespunzatoare si material marunt uzat
29	100	Caracal - Grozavesti	100	60	08.2026	12.2026		157+660 161+400	70	3.740	Necesar executie lucrari buraj tehnologic in urma executiilor lucrarilor RPMGC
30	100	Caracal - Grozavesti	(100 70)	(60) 60	03.2026	12.2026	160+500 162+300		30	1.800	Sina uzata, traverse de beton necorespunzatoare si material marunt uzat,
31	100	Caracal - Grozavesti	100	60	03.2026	12.2026	162+300 165+000		50	2.700	Sina uzata, traverse de beton necorespunzatoare, material marut uzat
32	100	Caracal - Grozavesti	(100 30)	(60) 30	08.2026	12.2026	165+000 167+400		15	2.400	Sina uzata, traverse de beton necorespunzataore si material marunt uzat
33	100	Grozavesti - Jianca	100	60	06.2025	12.2026	170+200 172+500		70	2.300	Sina uzata si materail marunt uzat
34	100	St. Jianca L3 directa	100	60	04.2026	12.2026	176+200 177+600		70	1.500	Aparate de cale uzate nr.3,5,4 si 6, necesar lucrari de inlocuire 4buc sch. T60
35	100	St. Jianca L2 directa	100	60	04.2026	12.2026		176+200 177+600	70	1.500	Aparate de cale uzate nr.1,7,11,2,8 si 10
36	100	Jianca - Leu	100	60	06.2025	12.2026	181+000 182+500		70	1.500	Sina uzata, prindere necorespunzataore si material marunt uzat
37	100	St. Leu Linia 3 directa	100	60	05.2026	12.2026	184+700 186+100		70	1.900	Aparate de cale uzate nr.3,5 si 6, traverse speciale necorespumzatoare
38	100	St. Leu Linia 2 directa	(120 100)	(70) 60	05.2026	12.2026		184+600 186+500	70	1.900	Aparate de cale uzate nr.1,8 si 10, traverse speciale necorespumzatoare
39	100	Gura Motrului - Filiasi	120	80	11.2025	12.2026	290+000 292+000		70	2.000	Sina uzata, traverse lemn necorespunzatoare, traverse beton necorespunzatoare, traverse speciale pod,necorespunzatoare
40	100	Ciochiuta - Tamna	70	70	12.2021	12.2026	320+000 322+350		30	2.350	Sina exfoliata si patinata cu defecte categ a II-a
41	100	St.Igiroasa L2 directa	70	70	11.2024	12.2026	329+400 329+600		30	200	Aparat de cal uzat nr.1, traverse beton necorespunzatoare, jil uri defecte, cupoane de tranzitie si lipsa piatra sparta
42	100	Armenis - Slatina Timis	65	60	09.2026	12.2026	450+825- 450+875		30	50	Necesar inlocuire grinzi pod.

43	100	Slatina Timis - Valisoara	100	60	09.2026	11.2026	458+000-458+800		70	800	Deformatii in plan transversal si insuficienta de piatra sparta.
44	100	Lugoj - Belint	120	80	08.2026	12.2026		523+150-523+200	15	50	Lucrari reabilitare - cor IV. RV km 523+150-523+200 - limitare arie triunghi vizibilitate TN 523+181.
45	100	Lugoj - Belint	120	80	08.2026	12.2026	523+200-525+050; 525+050-525+550		50/30	2.350	tehnologică./Lucrări de reabilitare
46	100	Timisoara Est - Timisoara Nord	50	50	08.2026	12.2026	569+300-569+600		30	300	tehnologică./Lucrări de reabilitare
47	100	Timisoara Nord-Carpinis	80	60	08.2021	12.2026	582+250-589+400		30	7.150	Denivelari, defecte nivel longitudinal si transversal
48	101	Chitila - Sabareni	120	60	08.2023	12.2026	9+455 10+100		100	645	starea căii linia 3 st Chitila+TDJ
49	101	St. Ciocanesti linia 3 directa+zona ap cale cap x si y	120	60	01.2022	12.2026	22+500 24+190		50	1.690	traverse fisurate, zone colmatate
50	101	Ciocănești - Ghergani	120	80	04.2018	12.2026	24+190 35+100		70	10.910	necesar executare buraj III mecanizat
51	101	St. Sabareni linia 2 dir+zona ap cale cap X+Y	100	60	07.2023	12.2026		14+000 15+300	70	1.300	tehnologică.Necesar lucrari de buraj mecanizat si inglobare in CFJ in urma lucrarilor de reabilitare in vederea redeschiderii
52	101	St. Ghergani linia 2 dir+zona ap cale cap X si Y	100	60	04.2023	12.2026		35+400 38+800	50	3.400	Starea căii pe linia 2 directă și piese uzate pe aparatele de cale
53	101	Ghergani - Titu	100	60	03.2026	12.2026		38+800 42+000	70	3.200	tehnologică. Protecție muncitori, fir II Ghergani-Titu inchis in vederea executarii lucrarilor de reabilitare
54	101	St. Fusea linia 1 dir+ap cale	100	60	06.2026	12.2026	52+850 54+250		70	1.400	Buraje tehnologice
55	101	Matasaru - Gaesti	100	60	03.2026	12.2026		59+600 59+650	70	50	tehnologică. lucrari nefinalizate de inlocuire sina si traverse in zona TN in cadrul lucrarilor PNNR
56	101	Matasaru - Gaesti	100	60	03.2026	12.2026		63+350 63+400	70	50	tehnologică. lucrari nefinalizate de inlocuire sina si traverse in zona TN in cadrul lucrarilor PNNR
57	101	Matasaru - Gaesti	100	60	03.2026	12.2026		65+850 65+900	70	50	tehnologică. lucrari nefinalizate de inlocuire sina si traverse in zona TN in cadrul lucrarilor PNNR
58	101	Gaesti - Patroaia	100	60	05.2026	12.2026	71+925 71+975		30	50	neasigurare romb vizibilitate la TN
59	101	Gaesti - Patroaia	100	60	05.2026	12.2026		71+925 71+975	30	50	neasigurare romb vizibilitate la TN
60	101	St. Gaesti peste sch 7 si 11	100	60	06.2026	12.2026	69+250 69+350		70	1.020	Buraje tehnologice
61	101	St. Gaesti peste sch 9 si 13	100	60	06.2026	12.2026		69+250 69+350	30	100	tehnologică.S-au înlocuit Sch. Nr. 9 și 13 prin programul de lucrari PT(PNNR)
62	101	Gaesti - Golesti	100	60	02.2026	12.2026		70+490 95+000	70	24.510	Buraje tehnologice
63	101	Costesti - Falfani	80	70	06.2026	12.2026	132+800 135+100		50	2.300	Denivelari linie si lipsa piatra sparta, necesar lucrari de executie buraj tehnologic si piatra sparta
64	101	Falfani - Stolnici	80	70	04.2026	12.2026	141+400 142+200		30	800	Denivelari linie si lipsa piatra sparta
65	101	Sinesti - Potcoava	80	70	08.2025	12.2026	162+900 163+300		30	400	Sina uzata in curba

66	101	St. Potcoava L2 directa și Potcoava-Balteni	80	70	05.2025	12.2026	168+500 174+500		30	6.000	Sina uzata, necesar lucrari de inlocuit sina si sudura AT
67	101	Pielesti - Plaiul Vulcanesti	(90 75	70) 70	07.2024	12.2026	241+900 245+900		50	4.000	Sina uzata, necesar lucrari de inlocuire sina defecta 1350ml T65
68	105	Giurgiu Nord - Radulesti	70	50	10.2023	12.2026	2+309 57+050		50	54.741	deficiente de nivel + directie
69	107	Titu - Nucet	100	60	07.2024	12.2026	1+300 4+000		30	2.700	deficiente de nivel+directie+ lipsă piatră spartă
70	107	Titu - Nucet	100	60	07.2024	12.2026		6+000 9+500	50	3.500	deficiente de nivel+directie+ lipsă piatră spartă
71	107	Titu - Nucet	100	60	10.2025	12.2026	7+700 9+500		50	1.800	deficiente de nivel+directie+ lipsă piatră spartă
72	107	St. Nucet peste sch 5	100	60	10.2021	12.2026		14+850 14+900	50	50	traverse speciale necorespunzătoare pe ap cale
73	107	St. Nucet peste sch 7	100	60	10.2021	12.2026	14+900 14+950		50	50	traverse speciale necorespunzătoare pe ap cale
74	107	St. Nucet peste sch 8	100	60	10.2021	12.2026	15+970 16+020		50	50	traverse speciale necorespunzătoare pe ap cale
75	107	St. Nucet peste sch 6	100	60	10.2021	12.2026		15+970 16+020	50	50	traverse speciale necorespunzătoare pe ap cale
76	107	Nucet - Targoviste Sud	100	60	07.2025	12.2026	20+800 21+300		50	500	deficiente de nivel+ lipsă piatră spartă
77	107	Nucet - Targoviste Sud	100	60	07.2024	12.2026		22+000 22+700	70	700	deficiente de nivel+ lipsă piatră spartă
78	107	Nucet - Targoviste Sud	100	60	12.2024	12.2026	22+500 23+000		30	500	deficiente de nivel+ lipsă piatră spartă
79	107	Nucet - Targoviste Sud	100	60	08.2024	12.2026		25+000 26+700	70	1.700	deficiente de nivel+ lipsă piatră spartă
80	107	Nucet - Targoviste Sud	100	60	08.2025	12.2026	28+800 30+500		50	1.700	deficiente de nivel+directie + lipsă piatră spartă
81	108	Stalpeni - Campulung	80	70	10.2025	12.2026	129+917 155+311		50	25.394	Traverse lemn și beton necorespunzatoare si lipsa piatra sparta
82	110	Mirosi - Rosiori Nord	-	20	11.2025	12.2026	157+450 192+580		10	35.130	Traverse lemn și beton necorespunzatoare si lipsa piatra sparta
83	110B	Rosiori Nord - Turnu.Magurele	-	30	09.2026	12.2026	195+500 242+100		10	46.600	Starea caii necorespunzătoare
84	112	Piatra Olt - Vladuleni	(100 70	60) 60	10.2025	12.2026	206+900 207+000		30	100	Denivelari linie si lipsa piatra sparta
85	112	Piatra Olt - Caracal	100	60	02.2026	12.2026	213+000 237+700		50	24.700	Traverse lemn și beton necorespunzatoare si lipsa piatra sparta
86	112	Piatra Olt - Vladuleni	100	60	05.2026	12.2026	217+100 217+150		10	50	tehnologică.Lucrari modernizare TN
87	112	St.Caracal L1 cap X + Caracal-Grupa Teh.Caracal+L1 directa Grupa Tehnica Caracal	60	60	08.2025	12.2026	239+100 242+900		30	3.800	Denivelari transversale si longitudinale, traverse beton necorespunzatoare, traverse lemn speciale necorespunzatoare, prindere incompleta si material marunt uzat ,
88	113	Jiul Nou - Podari	80	60	03.2026	12.2026	254+120 254+170		30	50	Starea căii necorespunzătoare. Studii de fezabilitate fără finanțare.

89	113	St Salcuta Linia 1 directa + Salcuta-Segarcea	100 50	50 50	09.2026	12.2026	275+040 282+114		30	7.074	Starea caii nec. lipsa piatra sparta, denivelari linie
90	116	Târgu Jiu - Lunca Budieni	80	60	08.2026	12.2026	63+600 64+600		70	1.000	Lucrări de RPMGC (reparatie periodică cu mașini grele de cale) in executie
91	116	St. Strambuta linia 2 directa	50	50	05.2026	12.2026	113+700 113+750		30	50	Aparat de cale uzat si traverse speciale lemn necorespunzătoare
92	116	Merisor - Banita	60	60	05.2026	12.2027	62+800- 62+850		30	50	Probleme tehnice la tablier metalic pod km 62+840.
93	116	Merisor - Banita	60	60	08.2026	12.2027		62+800- 62+850	30	50	Probleme tehnice la tablier metalic pod km 62+840.
94	116	Banita - Petrosani	60	60	06.2022	12.2026		71+000- 74+500	30	3.500	Denivelari longitudinale si transversale+ lipsa piatra sparta.
95	116	st. Petrosani C. linia 3 dir Cap X	60	60	07.2026	12.2026		79+460- 79+510	15	50	Piese aparate cale uzate si defecte (sch. 1), inima de incrucisare fisurata
96	117	Livezeni - Iscroni	40	40	07.2017	12.2026	84+710- 85+320		30	610	Traverse lemn si beton necorespunzatoare, sina uzara
97	117	St. Lupeni Tehnic linia III dir. Cap.Y	40	40	07.2015	12.2026	97+300- 97+800		30	500	Traverse lemn si beton necorespunzatoare
98	119A	Petrosani C - Petrosani Triaj	30	30	12.2022	12.2027	2+239- 0+000		15	2.239	Stare necorespunzatoare aprinderii, traverse necorespunzatoare
99	120	Cornutel B - Brebu	65	60	08.2026	11.2026	3+400- 3+800		30	400	Necesar completare cu piatra sparta si prindere slabita.
100	120	Caransebes - Cornutel Banat	65	60	07.2015	12.2027	4+600- 5+000		30	400	Zona noroioasa.
101	120	Cornutel B - Brebu	65	60	04.2024	12.2026	19+860- 20+760		30	900	Traverse necorespunzatoareT26, T30, sina uzata, denivelari in TN
102	120	Brebu - Resita Nord	65	60	05.16	12.2027	28+000- 29+000; 29+000- 30+000; 30+000- 33+000; 33+000- 33+450- 38+615		50/30/50/ 30/50	10.615	Defecte nivel, directie si ecartament
103	123	Lugoj - Buzias	50	50	06.2024	12.2026	96+000- 100+000		30	4.000	Denivelari, coturi, lipsa piatra sparta.
104	124	St.Timisoara Sud linia III dir.	80	60	05.2021	12.2026	5+020- 6+040		15	1.020	Defecte nivel+directie+zona colmatata. .
105	124	Timiseni - Jebel	80	60	09.2026	11.2026	22+150- 22+200		30	50	Traverse speciale necorespunzatoare pe pod.
106	124	Gataia - Berzovia	50	50	10.2024	12.2026	25+360- 26+360		30	1.000	Denivelari coturi, lipsa piatra sparta, inlocuire in TN km 26+350 material marunt si șina uzată la talpă.
107	124	Berzovia - Vasiova	50	50	09.2026	12.2026	38+100- 38+150		30	50	Prindere necorespunzatoare la TN
108	124	Vasiova - Resita Nord	50	50	06.2026	12.2027	55+200- 60+271		20	5.071	Traverse necorespunzatoare.
109	124	Resita Nord - Resita Sud	45	45	25.10.05	12.2027	64+000- 64+250		30	250	Zona noroioasa, colmatata
110	125	St.Timisoara Sud linia II dir.cap.Y	80	60	05.2021	12.2026	0+260- 0+340		15	80	Traverse speciale pt. Aparate de cale necorespunzatoare

111	125	Ax st. Semenice - Ax st. Sacosu Mic	80	60	05.2026	12.2027	4+486-8+550; 8+550-8+650; 8+650-15+000; 15+000-16+000; 16+000-18+262		50/20/50 30/ 50	13.776	Starea caili necorespunzătoare, lipsa piatra sparta, dibluri lemn deteriorate.
112	125	Sacosu Mic - Buzias	80	60	08.2024	12.2026	22+000-28+000		50	6.000	Denivelari, coturi si lipsa piatrta sparta.
113	129	Deta - Stamora si St. Stamora linia II directa	80	60	09.2026	12.2026	50+500-57+000		50	6.500	Deficiente de directe si nivel.
114	131	St.Anina linia III dir.	15	15	04.2021	12.2027	33+150-33+610		5	460	Traverse speciale pt. aparate de cale necorespunzătoare
115	132	Timisoara Nord - Timisoara Vest	40	40	04.2025	11.2026	1+450-1+900		15	450	Necesar inlocuire grinzi pod necorespunzătoare si completare cu piatra sparta.
116	132	Timisoara Nord - Timisoara Vest	40	40	09.2026	12.2026	5+300-5+500		15	200	Lucrari de modernizare in zona pasaj peste CF.
117	133	Timisoara Nord - Ronat Triaj Gr.D	80	60	04.2024	12.2026	0+000-2+500; 2+500-3+480; 3+480-6+905		50/ 30/ 50	6.905	Traverse necorespunzătoare km 3+430.
118	133	.Ronat Triaj Gr. D - Dudestii Noi	80	60	09.2026	12.2026	6+905-12+955		50	6.050	Defecte nivel si directie, lipsa piatra sparta si material marunt uzat
119	133	Dudestii Noi - Biled	40	40	10.2023	12.2027	12+955-19+400; 19+400-19+800; 19+800-28+187		20/10/20	15.232	Traverse lemn si beton necorespunzătoare
120	133	Biled - Satu Nou	40	40	31.05.24	12.2027	33+600-40+000		20	6.400	Traverse lemn si beton necorespunzătoare
121	138	Amaradia - Barsesti		50	05.2025	12.2026	4+700 7+700		15	3.000	Traverse lemn necorespunzătoare
122	143	St.Carbesti linia 2 directa	80	60	05.2026	12.2026	58+990 59+050		30	60	Piese uzate sch. nr.2
123	143	Amaradia - Carbesti	80	60	07.2025	12.2026	61+850 62+650		30	800	Defecte nivel si directie, lipsa piatra sparta si material marunt uzat
124	143	St.Tg.Jiu linia 2 directa cap X	80	60	09.2025	12.2026	69+885 69+965		30	80	După finalizare lucrări pasaj subteran, beneficiar Primaria Oraşului Tg. Jiu .
125	200	Orastie - Simeria	160	120	09.2022	12.2026	449+544-472+428		120	16.205	tehnologică. Instalatie ERTMS nedata in functie.
126	200	Orastie - Simeria	160	120	09.2025	12.2026		449+544-472+428	120	16.205	tehnologică.Lucrari de implementare ERTMS. Km 463+309
127	200	St. Zam - linia 3 directa	70	70	07.2026	12.2026		527+400-527+850	30	450	traverse necorespunzătoare.

128	200	Savirsin - Varadia fir 2	120	120	04.2026	12.2026		548+595-548+645	70	50	tehnologică. Pasaj cu IR. Nu sunt montate inca BAT-uri.
129	202 A	St. Simeria Triaj Gr. D linia V dir.	50	30	01.2026	12.2027	2+100 3+200		30	1.100	Traverse necorespunzatoare aparate cale.
130	203	Dragasani - Zavideni	120	80	09.2026	12.2026	248+500 249+300		50	800	Starea caii nec.sina cu patinatari si exfolieri pe suprafata de rulare
131	203	Zavideni - Fiscalia	120	80	12.2025	12.2026	251+200 253+100		50	1.900	Sina uzata si defecte nivel si directie
132	203	Ionesti - Babeni	(120 30)	(80) 30	03.2026	12.2026	271+775 271+825		15	50	Infrastructura deteriorata Pod, dupa lucrari de reconstructie Pod-RK
133	203	Caineni - Valea Marului - Podu Olt	70	50	12.2025	12.2026	361+700 365+170		30	3.470	Curbe cu raza mica
134	203	Sibiu - Ocna Sibiului	100	60	09.2026	12.2026	392+200 - 402+292		80	10.092	deficiente nivel si directiei, lipsa piatra sparta, necesar ucrari de ripaj + buraj mecanizat si profilat prism piatra sparta + monitorizare lucrari
135	203	Ocna Sibiului - Loamnes	65	60	12.2024	12.2026	405+100 406+950		30	1.850	Tehnologică. Proiect de Tip "Quick Wins"
136	203	Ocna Sibiului - Loamnes	70	60	06.2026	12.2026	410+600 410+650		30	50	sunt necesare lucrări de înlocuit, şină uzată, traverse degradate
137	205	St. Brasov Calatori, linia III - directa	35	35	04.2026	12.2026	0+856 1+500		30	644	tehnologică - sunt în execuție lucrări de reabilitarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria
138	205	Brasov Calatori - Bartolomeu	80	60	01.2022	12.2026	1+500 2+400		70	900	tehnologică - sunt în execuție lucrări de reabilitarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria
139	205	Ucea – Arpaş	80	30	01.2026	11.2026	95+070 95+140		30	70	traverse speciale pod şi traverse normale necorespunzătoare pe zona capăt pod şi material mărunț
140	205	Arpaş - Porumbacu	80	60	02.2026	12.2026	100+350 101+000		30	650	sunt necesare lucrări de înlocuir traverse beton degradate, şină uzată şi material mărunț uzat
141	205	Avrig – Podu Olt	80	60	08.2025	12.2026	120+240 120+290		30	50	traverse degradate, şină şi prindere uzată. dale pasaj km 120+255
142	206	Bartolomeu - Cristian	80	60	12.2026	12.2026	4+900 6+100		50	1.200	traverse necorespunzătoare în curbă
143	206	Bartolomeu - Cristian	80	60	11.2023	12.2026	10+300 11+000		30	700	traverse necorespunzătoare şi dibluri degradate
144	206	St. Râşnov, linia III directă şi Râşnov - Zărneşti	40	40	01.2007	12.2026	16+840 17+528		30	688	şină uzată traverse necorespunzătoare şi dibluri degradate
145	206	Rasnov - Zarnesti	80	60	06.2026	12.2026	21+950 22+000		50	50	traverse degradate, şină şi prindere uzată. dale pasaj la km 21+985
146	210	ax stație Turnișor - ax stație Orlat	70	50	09.2026	12.2026	3+701 19+302		50	15.601	traverse necorespunzătoare,dibluri degradate, necesar înlocuire traverse şi rediblire; lucrari de buraj mecanizat, profilat şi completat prism piatra sparta
147	210	Miercurea Sibiului - Cunța	100	70	09.2026	12.2026	55+600 56+500		50	900	traverse necorespunzătoare,dibluri degradate, necesar înlocuire traverse şi rediblire; lucrari de buraj mecanizat, profilat şi completat prism piatra sparta
148	216	Faget - Costeiu Mare	70	60	06.2024	12.2027	43+102- 65+200; 65+200- 68+200; 68+200- 73+820		50/ 30/50	30.718	Stare avansata de degradare a diblurilor de lemn de la traversele de beton, denivelari, coturi, lipsa piatra sparta.

149	216	Costeiu Mare - Lugoj	70	60	06.2026	09.2026	81+700-81+750		15	50	Stare necorespunzatoare a caii. Probleme la TN.
150	218	Baile Calacea - Ortisoara	50	50	05.2025	12.2026	19+700-20+600; 20+600-22+100		15/ 30	2.400	tehnologică./Lucrări de reabilitare
151	218	Aradu Nou - Arad	100	60	08.2026	11.2026	52+000-52+400		30	400	Starea necorespunzatoare a caii: denivelari si coturi datorate diblurilor uzate mecanic, prindere slabita.
152	219	Periam-Satu Nou	40	40	07.2024	12.2027	45+600-49+400; 49+400-		30/ 15/ 30	7.500	Traverse lemn necorespunzatoare, lipsa material metalic
153	222	Sinandrei - Periam	75	60	08.2025	11.2026	2+300 3+400		30	1.100	Denivelari si coturi datorate diblurilor uzate mecanic, prindere slabita.
154	222	Sinandrei - Periam	75	60	05.2025	12.2026	32+000-35+600		30	3.600	Starea necorespunzatoare a caii:
155	223	Pecica - Nadlac	50	50	09.2025	12.2027	17+600-29+500		30	11.900	Dibluri deteriorate, sine defecte si prindere slabita.
156	300	st. Buftea Cap X	140	80	07.2026	12.2026		16+200 16+250	70	50	starea caii in zona TN
157	300	Peris-Crivina	140	80	07.2025	12.2026		35+500 35+550	70	50	deficiente nivel si directie zona TN
158	300	Crivina-Brazi	140	80	07.2026	12.2026	49+850 49+900		70	50	deficiente nivel si directie zona TN
159	300	St. Brazi peste sch 3, 7, 9	140	80	08.2026	12.2026		50+500 50+750	80	250	deficiente nivel si directie,piese defecte aparate de cale .
160	300	Ram. Ploiesti Triaj-Ploiesti Sud	90	70	10.2022	12.2026	59+000-59+500		60	500	Geometria căii.Curbe ce nu permit viteza mai mare de 60km/h
161	300	St. Ploiesti Sud zona ap cale cap X	90	70	10.2022	12.2026		59+000-59+500	60	504	Geometria căii.Curbe ce nu permit viteza mai mare de 60km/h
162	300	St. Ploiesti Sud zona ap cale cap X	90	70	12.2024	12.2026	60+000-ax sPl. Sud		60	496	Geometria căii.Curbe ce nu permit viteza mai mare de 60km/h
163	300	St. Ploiesti Sud zona ap cale cap X	90	70	12.2024	12.2026		60+000-ax sPl. Sud	60	496	Geometria căii.Curbe ce nu permit viteza mai mare de 60km/h
164	300	Buda - Floresti Ph	140	80	02.2026	12.2026	69+920 69+970		50	50	starea caii in zona TN deficiente nivel si directie TN
165	300	Buda - Floresti Ph	140	80	11.2024	12.2026		69+920 69+970	50	50	starea caii in zona TN deficiente nivel si directie TN
166	300	Braşov - Stupini	160	120	06.2026	12.2026	169+864 km ex; 171+041 km pr. - 176+450 km ex. - 176+478 km pr.	valabiă pentru toate trenurile de marfă (cauza: instalații)	60	5.437	tehnologică - reabilitarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria

167	300	Braşov - Stupini	160	120	06.2026	12.2026	173+350 km pr. - 176+450 km ex. - 176+478 km pr.	valabiă pentru toate trenurile de călători. (cauza: instalații)	100	3.100	tehnologică - reabilitarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria
168	300	Bod - Feldioara	70	60	08.2014	12.2026	186+900 190+500		30	3.600	tehnologică - reabilitarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria
169	300	Augustin-Racos-Rupea	65	50	11.2025	12.2026	229+600 232+600	229+600 232+600	30	3.000	tehnologică - reabilitarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria
170	300	Racos-Rupea	50	50	03.2026	12.2026	234+050 234+150		30	100	tehnologică - reabilitarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria
171	300	Rupea-Cata	100	60	09.2022	12.2026	251+100 251+200		30	100	tehnologică - reabilitarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria
172	300	Rupea-Cata si linia 3 directa st.Cata	100	60	08.2021	12.2026	252+400 253+000		30	600	tehnologică - reabilitarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria
173	300	Cata-Beia	95	60	07.2021	12.2026	255+400 257+400		30	2.000	tehnologică - reabilitarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria
174	300	Cata-Beia	50	50	10.2022	12.2026	260+650 263+100		30	2.450	tehnologică - reabilitarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria
175	300	St. Vânători linia 2 directă şi Vânători - Albeşti Târnava	60	70	08.2026	12.2026	271+650 273+700		30	2.050	tehnologică - reabilitarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria
176	300	St.Brasov Calatori, linia IV directa	95	95	06.2026	12.2026		170+290 170+370	15	80	tehnologică - reabilitarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria
177	300	Albesti Tarnava linia 2 directa cap X intre semnal X-varf sch.1	100	60	09.2026	12.2026	275+951 276+250		30	299	tehnologică./Lucrări de reabilitare
178	300	Mureni - Albesti Tarnava	100	60	09.2026	12.2026	281+743 km. vechi 277+133 km.nou		50	4.610	tehnologică./Lucrări de reabilitare
179	300	Braşov - Stupini	160	120	12.2024	12.2026	valabiă pentru toate trenurile de călători (cauza: instalații)	173+350 pr. 176+478 pr.	100	5.437	tehnologică - reabilitarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria

180	300	Braşov - Stupini	160	120	12.2024	12.2026	valabiă pentru toate trenurile de marfă. (cauza: instalații)	171+041 pr. 176+478 pr.	60	5.437	tehnologică - reabilitarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria
181	300	Stupini - Bod	160	120	12.2024	12.2026	valabiă pentru toate trenurile de călători (cauza: instalații)	176+450 km ex.; 176+478 km pr. - 183+045 km ex.	100	6.595	tehnologică - reabilitarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria
182	300	Stupini - Bod	160	120	12.2024	12.2026	valabiă pentru toate trenurile de marfă. (cauza: instalații)	176+450 km ex.; 176+478 km pr. - 183+045 km ex.	60	6.595	tehnologică - reabilitarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria
183	300	St. Stupini, linia 3 directă	100	60	01.2022	12.2026		176+030 176+110	30	80	reabilitarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria
184	300	Stupini - Bod	100	60	10.2023	12.2026		178+800 179+300	30	500	tehnologică - reabilitarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria
185	300	St. Bod, linia 3 directă	50	50	10.2024	12.2026		182+100 183+900	30	1.800	tehnologică - reabilitarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria
186	300	Feldioara - Apata	50	50	04.2023	12.2026		201+000 205+500	30	4.500	tehnologică - reabilitarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria
187	300	Beia - Mureni	65	60	04.2025	12.2026		273+700 274+600	30	900	în urma excavării relocării paraului s-a produs lasatura în profil longitudinal; sunt necesare 2 dozuri piatră spartă, lucrări de buraj mecanizat şi profilat după ciuruire piatră spartă
188	300	Mureni-Vinatori	50	50	07.2022	12.2026		284+300 286+100	30	1.800	tehnologică - reabilitarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria
189	300	Srt. Razboieni linia II directă	85	60	06.2026	12.2026		433+160 434+035	15	875	tehnologică - Proiecte tip "Quick Wins"
190	300	Câmpia Turzii - Valea Florilor	85	70	05.2026	12.2026		450+050- 465+737	50	15.687	tehnologică. Proiect de Tip "Quick Wins"
191	300	Cojocna - Apahida	100	70	04.2026	12.2026	484+604- 489+558		70	4.954	tehnologică. Proiect de Tip "Quick Wins"
192	300	Cluj Napoca Est - Cluj Napoca	120	70	04.2026	12.2026	495+307- 501+929		70	6.622	prindere în doua buloane, procedura în derulare pt tren metropolitan
193	300	Cluj Napoca Est - Cluj Napoca	120	70	04.2026	12.2026		499+350- 501+121	70	1.771	cauza SCB (repozitionat semnal, distanta de franare pana la TN), procedura în derulare pt tren metropolitan
194	300	Alesd - Tileagd	50	50	11.2025	12.2026	622+468- 622+568		10	100	tehnologică. Electrificare Cluj - Oradea

195	300	Tileagd - Osorhei	50	50	02.2026	12.2026	633+700-634+000		15	300	inflexiune traseu nou cu vechi. Electrificare Cluj - Oradea
196	300	Tileagd - Osorhei	50	50	08.2025	12.2026	636+190-636+290		20	100	tehnologică. Electrificare Cluj - Oradea
197	300	Tileagd - Osorhei	50	50	08.2025	12.2026	638+000-638+100		20	100	tehnologică. Electrificare Cluj - Oradea
198	300	Osorhei - Oradea Est	50	50	07.2026	12.2026		647+700-647+800	10	100	tehnologică. Electrificare Cluj - Oradea
199	300	St. Osorhei linia III	50	50	07.2026	12.2026		644+700-645+050	10	350	tehnologică. Electrificare Cluj - Oradea
200	300	St. Oradea Est linia II	50	50	07.2026	12.2026		649+550-649+650	10	350	tehnologică. Electrificare Cluj - Oradea
201	300	Episcopia Bihor - Frontiera	50	50	08.2025	12.2026	3+772 3+872		10	100	tehnologică. Electrificare Cluj - Oradea
202	300	Episcopia Bihor - Frontiera	50	50	08.2025	12.2026	4+884 4+984		10	100	tehnologică. Electrificare Cluj - Oradea
203	301B	Buciumeni - Buftea	50	50	01.2025	12.2026	0+040 2+320		30	2.280	Redeschisa dupa lucrari de buraj mecanizat si profilat prisma de piatra sparta in 20.01.2025 cu viteza de circulatie de 30 km/h, pana la efectuarea tonajului de stabilizare.
204	301Ba	R. Buciumeni - Mogosoaia	70	60	07.2024	12.2026	1+100 1+400		30	300	traverse necorespunzătoare, lipsă piatră spartă, deficiențe de nivel și de direcție.
205	301D	Pantelimon - București Sud	50	50	12.2021	12.2026	31+250 31+550		15	300	tehnologică.Se execută lucrări amenajare pasaj superior
206	301D	București Sud - Berceni	50	50	09.2023	12.2026	37+163 37+173		5	10	starea căii în pasaj: prinderi inactive, traverse necorespunzătoare, lipsă piatră spartă, deficiențe de nivel și de direcție.
207	301Eb	Chiajna - Bucuresti Vest	100	60	12.2024	12.2026		71+900 71+350	50	550	traverse necorespunzătoare, lipsă piatră spartă, deficiențe de nivel și de direcție.
208	301Eb	Chiajna - Bucuresti Vest	100	60	05.2024	12.2026	68+850 68+900		30	50	podeț provizoriu
209	301Eb	St. Varteju peste sch. 5, 9, 15, 13	100	60	04.2019	12.2026	60+300 60+450		15	150	Traverse speciale și normale necorespunzatoare, piese uzate pe aparatele de cale
210	301Eb	Jilava - Varteju	100	60	05.2024	12.2026		55+000 57+500	30	2.500	starea căii
211	301Eb	Jilava - Varteju	100	60	05.2024	12.2026	53+300 53+500		30	200	traverse speciale pod necorespunzătoare, prinderiuzate
212	301Eb	Jilava - Varteju	100	60	11.2025	12.2026		53+400 53+500	30	100	traverse pod speciale necorespunzătoare, prinderi uzate
213	301F	St. Chiajna linia 5 directa+sch 24	50	50	06.2024	12.2026	4+500 5+000		15	500	traverse din BA + dibluri uzate, lipsă piatră spartă
214	301N	Bucuresti Nord-Chitila	80	60	12.2023	12.2026	2+950 3+200		30	250	zone noroioase, deficiențe de nivel și de direcție
215	301Z2	Bucuresti Noi - Ram. Rudeni		50	03.2023	12.2026	0+000 1+400		10	1.400	traverse din lemn normale necorespunzătoare
216	304E	Dambu - Ploiesti Est	50	50	03.2025	12.2026	62+140 62+700		30	560	completare piatra sparta+buraj mecanizat
217	304J	Ploiesti Sud - Ploiesti Triaj		60	08.2024	12.2026		57+040 57+500	30	460	lipsa reparatie periodica cu ciuruire integrala.
218	305	Valenii de Munte-Maneciu (neinter)	80	60	11.2024	12.2026	37+000 40+000		30	3.000	lipsa reparatie periodica cu ciuruire integrala

219	306	IL Caragiale - Targoviste Nord(L. Neinter)	80	60	01.2019	12.2026	40+840 40+890		30	50	Aripa pod deplasata
220	306	Mija - Targoviste Nord (neinter)	50	50	11.2024	12.2026	41+000 43+000		15	2.000	terasament instabil
221	311	Plopeni Sat - Slanic	50	50	08.2025	12.2026	32+225 32+275		30	50	neasig romb la TN
222	314A 1	St. Dârste, linia 5 directa	50	50	04.2023	12.2026	163+360 164+500		15	1.140	traverse degradate, şină şi material mărunţ uzat
223	314A 2	Dârste - Brasov Triaj	-	50	04.2018	12.2026		168+500 169+209	30	709	traverse normale şi speciale de aparat cale degradate şi şină uzată
224	316	Hărman - Prejmer	100	80	09.2026	12.2026	9+750 10+110		30	360	tehnologică - petru lucrări de înlocuit traverse
225	316	Sfantu Gheorghe - Bodoc	100	60	04.2024	12.2026	36+000 36+050		70	50	necesar înlocuire podet km 36+028
226	316	Sansimion - Sancraieni	100	60	09.2026	12.2026	83+925 83+975		30	50	modernizare TN km 83+950
227	316	Siculeni - Madaras Ciuc	80	60	10.2024	12.2026	105+100 105+200		30	100	tehnologică - reabilitare treceri la nivel
228	316	Voslabeni-Gheorgheni	100	60	07.2025	12.2026	146+300 146+600		70	300	necesare lucrări de stabilizare teren
229	316	Stânceni - Lunca Bradului	50	40	08.2026	12.2026	193+800 193+900		30	100	tehnologică - petru lucrări de înlocuit traverse
230	319	Cristur-Odorhei	50	50	03.2026	12.2026	34+150 34+420		10	270	restricţie de viteză pentru siguranţa circulaţiei auto - trecere la nivel cu vizibilitate redusă
231	319	Vânători - Cristur	100	60	08.2026	12.2026	288+575 9+500		30	11.475	tehnologică./Lucrări de reabilitare
232	320	Jidvei - Tarnaveni	50	40	05.2024	12.2026	24+550 26+200		30	1.650	traverse de lemn reimpregnate necesar lucrări RK - refactie totală
233	320	Tarnaveni - Balauseri	50	40	12.2022	12.2026	38+600 54+000		20	15.400	traverse de lemn reimpregnate necesar lucrări RK - refactie totală
234	328	St.Utvinişul Nou linia II directă şi Utvinişul Nou - Sântana	100	60	08.03.16	12.2026		7+400 9+300	50	1.900	Necesar lucrari de inlocuire sina tip 65 exfoliata pe cei 3150 m si refacerea continuitatii Cjf cu sudura AT. scurtat RV cu 2 km (km3/5).
235	328	Chisineu Cris - Ciumeghiu	100	70	08.2026	12.2026	63+800- 65+800		50	2.000	Starea necorespunzatoare a caii:
236	328	Salonta - Cefa	120	70	07.2026	12.2026	89+324- 93+910		70	4.586	Neefectuarea burajului II si III
237	328	Les Bihor - Oradea Vest	70	50	07.2026	03.2027	104+276- 109+500		50	5.224	exfoliere si stirbituri pe suprafata de rulare
238	330	Santana - Siria	80	60	09.2026	11.2026	8+400 10+300		50	1.900	Deficiente de nivel si directie.
239	330	Ineu - Sebis	80	60	11.2025	12.2026	51+500- 53+700		50	2.200	Deficiente de nivel si directie.
240	330	Varfurile - Brad	80	60	11.2025	12.2026	133+530- 133+580		30	50	Stare necorespunzatoare a caii. Probleme la TN.
241	333	Salonta - Frontiera	50	50	11.2025	12.2026	4+800 8+800		30	4.000	denivelari si deformatii, terasament instabil/ buraje MGC si 4000 dibluri
242	333	Salonta - Frontiera	50	50	11.2025	12.2026	10+700- 12+100		30	1.400	denivelari si deformatii, terasament instabil/ buraje MGC si 4000 dibluri
243	335	Episcopia Bihor - Oradea Vest	30	30	04.2026	12.2026	2+090 2+140		10	50	Trecere la nivel - lipsa vizibilitate

244	400	Carei - Gen. Gh. Avramescu	100	70	09.2026	11.2026	756+500-759+600		70	3.100	buraje tehnologice
245	400	Carei - Gen. Gh. Avramescu	100	70	09.2026	11.2026	762+000-762+700		70	700	buraje tehnologice
246	400	Episcopia Bihor-Biharia	100	70	07.2026	12.2026	663+700-664+450		70	750	denivelari ale caii, lipsa piatra sparta,
247	400	Biharia - Diosig	100	70	08.2026	12.2026	670+200-671+700		70	1.500	denivelari ale caii, lipsa piatra sparta,
248	400	Biharia - Diosig	100	70	08.2026	12.2026	676+000-677+000		70	1.000	denivelari ale caii, lipsa piatra sparta,
249	400	Biharia - Diosig	100	70	08.2026	12.2026	682+900-683+500		70	600	denivelari ale caii, lipsa piatra sparta,
250	400	G-ral Gh. Avramescu - Satu Mare Sud	80	60	08.2026	11.2026	770+400-774+300		50	3.900	stare necorespunzatoare a caii, denivelari ale caii, lipsa piatra sparta,
251	400	G-ral Gh. Avramescu - Satu Mare Sud	80	60	08.2026	11.2026	774+300-775+500		30	1.200	stare necorespunzatoare a caii, denivelari ale caii, lipsa piatra sparta,
252	400	G-ral Gh. Avramescu - Satu Mare Sud	100	70	09.2026	12.2026	780+900-781+300		50	400	denivelari ale caii, lipsa piatra sparta,
253	401	Botiz - Mediesu Aurit	100	70	09.2026	12.2026	7+000-8+500		70	1.500	denivelari ale caii, lipsa piatra sparta,
254	401	Botiz - Mediesu Aurit	100	70	09.2026	12.2026	12+000-13+800		70	1.800	denivelari ale caii, lipsa piatra sparta,
255	401	Botiz - Mediesu Aurit	100	70	09.2026	12.2026	18+500-20+200		70	1.700	denivelari ale caii, lipsa piatra sparta,
256	401	Seini - Busag	50	50	08.2026	11.2026	46+700-47+700		30	1.000	Starea necorespunzatoare a caii
257	408	Acas - Sarmasag	70	60	09.2026	12.2026	54+500-58+700		50	4.200	denivelari ale caii, lipsa piatra sparta,
258	412	Apahida - Jucu	100	70	03.2026	12.2026		0+000-8+978	70	8.978	sine uzate, defecte de nivel si directie
259	412	Jucu - Bontida	100	70	01.2026	12.2026	12+880-12+930		50	50	lipsa vizibilitate TN 12+908 si defecte de nivel si directie
260	412	st. Bontida linia 3	100	70	07.2025	12.2026	16+254-17+060		50	806	tehnologică. Proiect de Tip “Quick Wins”
261	412	St.Bonțida linia 3 (zona aparate de cale cap X și Y)	100	70	12.2019	12.2026		15+280-16+800	50	1.420	tehnologică. Proiect de Tip “Quick Wins”
262	412	st. Bontida linia 2	70	70	03.2024	12.2026	16+450-16+520		30	70	tehnologică. Proiect de Tip “Quick Wins”
263	412	Iclod - Gherla	100	70	04.2025	12.2026		21+900-31+750	70	9.850	tehnologică. Proiect de Tip “Quick Wins”
264	412	Iclod-Gherla	100	70	06.2025	12.2026	22+704-32+659		50	9.955	tehnologică. Proiect de Tip “Quick Wins”
265	412	Iclod-Gherla	100	70	07.2026	12.2027	24+820-24+870		30	50	pod km 24+848 cu deficiențe. In derulare SF Cluj - Coșlariu și Apahida - Ilva Mica
266	412	Iclod-Gherla	100	70	07.2026	12.2027		25+790-25+840	50	50	pod km 25+811 cu deficiențe. In derulare SF Cluj - Coșlariu și Apahida - Ilva Mica
267	412	St. Gherla (sectiunea 034C si vf sch 8, 10 pana la vf sch 12	100	50	12.2024	12.2026	31+770-32+250		30	480	tehnologică. Proiect de Tip “Quick Wins”
268	412	St. Gherla linia 4 directa	100	50	12.2024	12.2026		31+750-33+600	30	1.850	tehnologică. Proiect de Tip “Quick Wins”

269	412	St. Gherla (linia 3 directa si sch 11.9. 1)	100	70	09.2026	12.2026	32+659-33+540		50	881	tehnologică. Proiect de Tip “Quick Wins”
270	412	Gherla - Dej Calatori	100	70	09.2026	12.2026	40+585-40+700		50	115	tehnologică. Proiect de Tip “Quick Wins”
271	412	st. Dej Calatori	80	50	01.2026	12.2026	44+985-45+060		30	75	lipsa vizibilitate TN 45+035 cap X. tehnologică. Proiect de Tip “Quick Wins”
272	412	st. Dej Calatori	80	50	06.2026	12.2027	47+071-47+510		50	439	Necesar înlocuit şină + pod metalic cu deficienţe km47+488
273	412	Caseiu - Galgau	85	70	08.2026	12.2026		52+889-69+955	50	17.066	Starea căii, traverse necorespunzatoare şi defecte de ecartament
274	412	Galgau - Ileanda	85	70	08.2026	12.2026		69+955-86+072	50	16.117	Traverse din beton T13 necorespunzătoare, refacere prinderi uzate, refacere continuitate şi refixare CFJ pe toată distanţa
275	412	Ileanda - Rastoci	85	70	06.2026	12.2027	91+450-91+500		50	50	pod metalic 91+469 (grad avansat de coroziune, guseele strapunse de rugina, aparate de reazem tasate).
276	412	Surduc-Jibou	85	70	06.2025	12.2026	119+700-122+350		30	2.250	Starea caii (denivelari transversale si longitudinale) inclusiv tablier metalic Cap X st. Jibou -
277	412	Jibou-Somes Odorhei	85	70	04.2026	12.2026	122+835-132+151		70	9.316	Starea caii (prindere slabita, traverse necorespuzatoare)
278	412	Satulung pe Somes - Baia Mare	100	60	03.2026	12.2027	175+445-175+495		50	50	neasigurare romb de vizibilitate la TN
279	416	Reteag - Coldau	80	70	08.2026	11.2026	12+700-13+650		30	950	starea caii (sina exfoliata, traverse necorespunzatoare), Lucrarea va fi efectuata in regie proprie, in functie de aprovizionare
280	416	Statia Dej Triaj linia 1C	50	50	09.2026	12.2026	1+100-4+200		30	3.100	sina uzată, . traverse T13 necorespunzătoare,, înlocuirea sch. 19T, 4A si 6A, necesar ciuruire intre km 1+100-2+500 şi înlocuire mat. cale
281	416	Reteag-Coldau	70	70	10.2025	12.2026		13+000-16+400	50	3.400	starea caii (sina exfoliata, traverse beton T17 defecte), Lucrarea va fi efectuata in regie proprie, in functie de aprovizionare
282	421	Saratel - Bistrita Nord	70	15	07.2026	12.2026	53+200-53+250		50	50	Defecte de nivel şi direcţie în corpul trecerii la nivel km 53+228.
283	421	Bistrita Nord - Susenii Bargaului	70	15	10.2025	12.2026	63+400-68+810		50	5.410	starea caii, traverse de lemn necorespunzatoare, sina defecta si uzata, prisma colmatata
284	500	Ploiesti Est - Valea Calugareasca	80	50	01.2026	12.2026	67+200 67+450		30	250	prindere sina - traversa partial inactiva datorita starii traverselor speciale pe pod
285	500	Ploiesti Est - Valea Calugareasca	80	50	01.2026	12.2026		67+200 67+450	30	250	prindere sina - traversa partial inactiva datorita starii traverselor speciale pe pod
286	500	VALEA CALUGAREACA- CRICOV, HM CRICOV LINIA II DIRECTA SI HM. CRICOV - INOTESTI	120	70	05.2021	12.2026		74+500 84+700	(30) 50	10.200	Fisuri la lonjeron drept, partea superioară pod km 74+540.
287	500	ST. SĂHĂTENI CAP Y PESTE SCH 6	80	50	07.2026	11.2026		101+050 101+100	30	50	Inima fisurată la sch nr 6 . Necesari înlocuire inimă. Lipsă stoc.
288	500	ZOITA - RAMNICU SARAT	100	50	03.2024	12.2026	157+200 158+900		50	1.700	Traverse necorespunzătoare din beton T17/T26
289	500	FOCSANI - PUTNA SEACA	80	50	11.2024	12.2026		199+300 208+300	30	9.000	Şine defecte la la rând
290	500	LINIA III CAP X PUTNA SEACA	80	50	11.2024	12.2026	209+600 209+900		70	300	Suprastructurii căii. Lucrare de sudură ap cale cu înglobare în CFJ

291	500	PADURENI PUTNA - PUFEȘTI	120	50	09.2026	12.2026	230+200 230+400		70	200	Utilaje grele lucrează pe linia 500
292	500	ST. PUFEȘTI, LINIA III DIRECTA CAP X	120	50	12.2021	12.2026	232+300 233+550		(30) 70	1.250	Serviciu de sudura si ingloare in CFJ a ap.cale
293	500	ST. PUFEȘTI, LINIA IV DIRECTA CAP X	120	50	12.2021	12.2026		232+300 233+550	70	1.250	Serviciu de sudura si ingloare in CFJ a ap.cale prevazut în PAAS 2026.
294	500	ST. ADJUD, LINIA III DIRECTA, cap. X	120	70	04.2179	12.2026	242+100 242+150		70	50	Necesar suduri AT la schimbătorii cale
295	500	Secuieni Roman - Roman	120	80	08.2026	12.2026	335+000 - 342+500		70	7.500	Protecție muncitori
296	504	COMANESTI - ASAU	100	60	01.2026	12.2026	76+050 76+100		50	50	Defecte de nivel si directie la TN 76+076
297	504	Târgu Ocna - Dofteana	100	60	09.2206	12.2026	51+500 51+850		30	350	Zona cu defecte de nivel și direcție(zona peronului Halta Salina)
298	507	Pangarati - Tarcau Neamt	70	70	08.2025	12.2026	75+400 - 77+600		30	2.200	Starea căii
299	509	Leorda - Botosani	60	50	08.2026	12.2026	30+000 - 34+000		30	4.000	Terasament slabit.
300	600	FAUREI - JIRLAU	50	40	11.2025	12.2026	1+300 3+800		10	2.500	Traverse beton T13 la rand necorespunzatoare
301	600	Vaslui - Balteni - Buhaiesti	100	80	11.2025	12.2026	339+950 - 363+500		70	23.550	Starea caii, terasament
302	700	Mogosoia - Rac Aeroport T1	100	60	12.2020	12.2026		13+071 15+800	70	2.729	starea căii, deficiențe nivel și direcție.
303	700	Rac Aeroport T1-ax Balotesti	100	60	12.2020	12.2026		19+000 22+120	70	3.120	starea căii, deficiențe nivel și direcție.
304	700	Dridu - Armasesti	100	60	12.2025	12.2026	55+000 55+050		30	50	prindere șină - traversă parțial inactivă datorită stării traverselor speciale pe pod
305	700	Dridu - Armasesti	100	60	09.2025	12.2026	58+500 62+200		50	3.500	terasament instabil
306	700	Aax Armasesti - ax Urziceni	100	60	10.2025	12.2026	63+716 70+579		50	6.863	Defecte multiple la geometria căii
307	701	ST. BUZAU CAP Y PESTE SCH 2	120	70	08.2025	12.2026	128+950 129+000		70	50	tehnologică. Lucrari de intretinere prin inlocuire la rand a elementelor componente ale suprastructurii caii.
308	701	BUZAU - BUZAU SUD	120	70	08.2025	12.2026	129+000 131+400		70	2.400	tehnologică. Lucrari de intretinere prin inlocuire la rand a elementelor componente ale suprastructurii caii.
309	701	BUZAU SUD, LINIA III DIRECTA ȘI ZONA APARATELOR DE CALE CAP X SI Y	120	70	08.2025	12.2026	131+400 133+200		70	1.800	tehnologică. Lucrari de intretinere prin inlocuire la rand a elementelor componente ale suprastructurii caii.
310	701	BUZAU SUD - CILIBIA	120	70	08.2025	12.2026	133+200 147+200		70	14.000	tehnologică. Lucrari de intretinere prin inlocuire la rand a elementelor componente ale suprastructurii caii.
311	701	HM. CILIBIA, LINIA II DIRECTA ȘI ZONA APARATELOR DE CALE CAP X SI Y	120	70	09.2206	12.2026	147+200 148+350		(30) 70	1.150	tehnologică. Lucrari de intretinere prin inlocuire la rand a elementelor componente ale suprastructurii caii.
312	701	CILIBIA - C.A. ROSETTI	120	70	08.2025	12.2026	148+350 157+950		70	9.600	tehnologică. Lucrari de intretinere prin inlocuire la rand a elementelor componente ale suprastructurii caii.

313	701	HM. C.A.ROSETTI, LINIA I DIRECTA ȘI ZONA APARATELOR DE CALE CAP X SI Y	120	70	11.2025	12.2026	157+950-159+250		(30) 70	1.300	tehnologică. Lucrari de intretinere prin inlocuire la rand a elementelor componente ale suprastructurii caii.
314	701	CA ROSETTI-FAUREI	120	70	12.2024	12.2026	159+250-167+350		70	8.100	tehnologică. Lucrari de intretinere prin inlocuire la rand a elementelor componente ale suprastructurii caii.
315	701	ST. FĂUREI L III DIR. CAP X ZONA APARATE DE CALE	120	70	01.2234	12.2026	167+350-167+800		30	450	Traverse normale și speciale aparate de cale necorespunzătoare și piese metalice uzate
316	701	FAUREI - CIRESU	120	70	12.2025	12.2026	2+300-15+000		70	12.700	S-au executat lucrări de RPMG cu Ci, ramas de executat burajul III
317	804	Ploiesti Sud - Dambu	70	60	07.2024	12.2026	0+844-5+092		50	4.248	nepăstrarea geometriei căii, prismă de piatră spartă insuficientă
318	804	Hm Dambu-Hm Ciorani	70/100	60	10.2024	12.2026	5+092-24+569		30	19.477	nepăstrarea geometriei căii, prismă de piatră spartă insuficientă
319	804	St. Ciorani linia 3 dir+sch 11	100	60	02.2023	12.2026		32+300-32+450	30	150	nepăstrarea geometriei căii, prismă de piatră spartă insuficientă
320	804	Ciorani - Ialomita si St. Ialomita linia 2 directa	70	60	07.2024	12.2026		32+450-43+600	30	11.150	nepăstrarea geometriei căii, prismă de piatră spartă insuficientă
321	804	Ialomita - Armasesti	70/100	60	07.2024	12.2026	32+569-43+140		50	10.571	nepăstrarea geometriei căii, prismă de piatră spartă insuficientă
322	804	Armasesti - Urziceni	100	60	10.2025	12.2026	48+166-54+973		50	6.807	nepăstrarea geometriei căii, prismă de piatră spartă insuficientă
323	804	Statia Tandarei peste TDJ 15/19	120	80	08.2022	11.2026	57+300-57+350		50	50	elementele metalice din componența TDJ-ului cu repere uzate peste toleranțe
324	804	Statia Tandarei peste TDJ 10/14	100	80	10.2022	11.2026		58+400-58+450	30	50	elementele metalice din componența TDJ-ului cu repere uzate peste toleranțe
325	806	Ram Amara - Slobozia Veche	80	50	09.2025	12.2026	0+000-0+500		30	500	starea necorespunzătoare a căii

Lungime totală restricții (km): 1.080,719